

會議議程



19:00

會議開始



19:00~19:05

主席致詞



19:05~19:20

計畫說明



19:20~19:50
(視發言狀況調整時間)

意見表述



19:50~20:20

回應說明



20:30
(視發言狀況調整時間)

會議結束

用手機掃描QR碼
可下載會議簡報



※意見表達惠請填寫發言單
後交給工作人員，感謝您的
參與及配合。

會議議程



14:00

會議開始



14:00~14:05

主席致詞



14:05~14:20

計畫說明



14:20~14:50
(視發言狀況調整時間)

意見表述



14:50~15:20

回應說明



15:30
(視發言狀況調整時間)

會議結束

用手機掃描QR碼
可下載會議簡報



※意見表達惠請填寫發言單
後交給工作人員，感謝您的
參與及配合。

臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯延伸線 建設計畫

環境影響說明書-公開會議



民國114年9月15-16日

簡報大綱

1

會議辦理依據

2

計畫概述與工程內容

3

環境現況調查

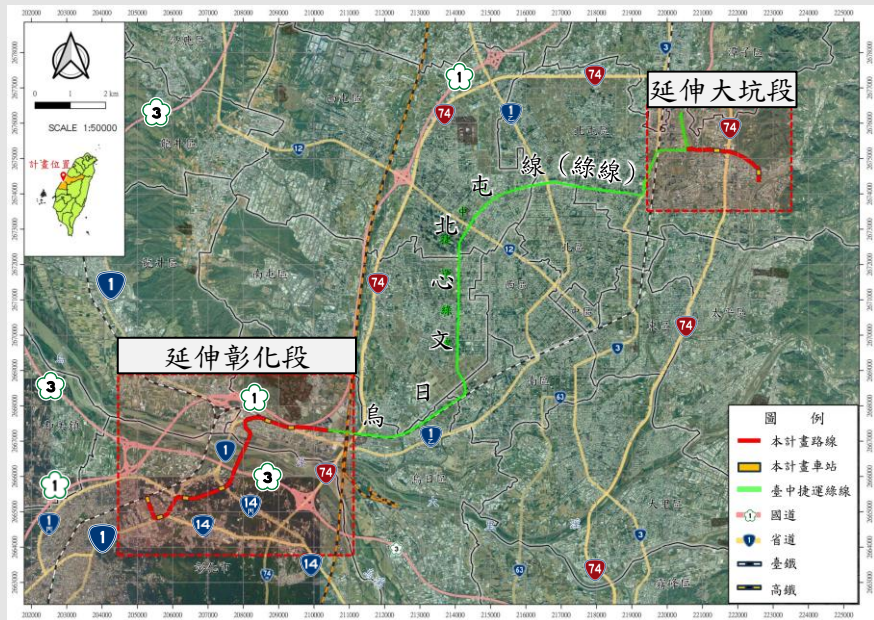
4

環境影響及減輕對策

5

結語

壹



捷運綠線延伸工程

1 會議辦理依據

2 計畫概述與工程內容

3 環境現況調查

4 環境影響及減輕對策

5 結語

依環境部「開發行為環境影響評估作業準則」第15條 開發單位作成說明書前，應辦理下列事項：

刊登說明書主要內容：

- 將環說書中第4章～第8章內容，刊登於指定網站，以供民眾、團體及機關於刊登日起二十日內以書面或於指定網站表達意見。

舉行公開會議：

- 舉行公開會議供表達意見，並將各方意見統整回應，編製於說明書中。

 環境部
Ministry of Environment
環評開發案論壇

說明書內容刊登

首頁 / 目前討論區

免責聲明

歡迎民眾針對開發案，在「環評開發案論壇」自由發表意見及討論，因本論壇主要是收集開發案準備進行環境影響評估前之民意，對於民眾意見我們將不會回應，且保留逕行刪除違反網路禮儀如無理謾罵等不當言論之權利，敬請諒察！

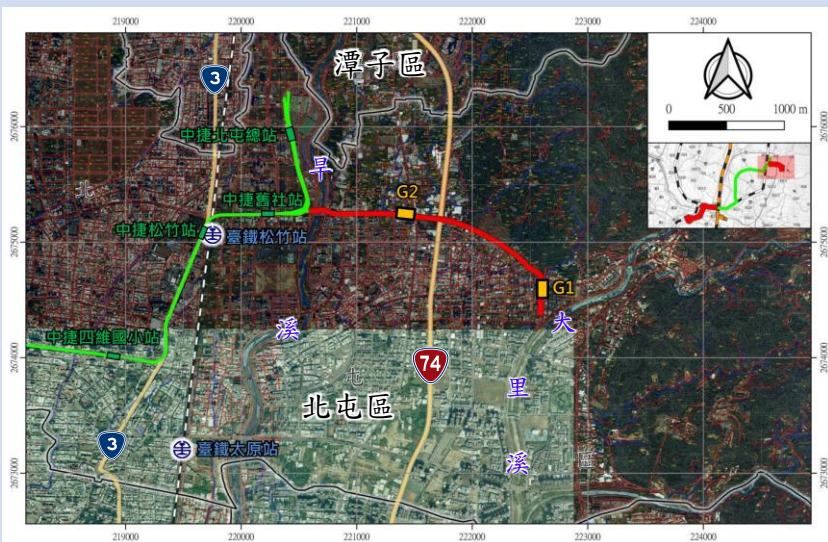
回應此開發案 匯出討論明細

案件摘要

本頁開發案：	臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯延伸線建設計畫
開發案討論引言：	
開發單位：	臺中市政府捷運工程局
資訊公開依據：	開發行為環境影響評估作業準則第15條
開發行為內容：	本計畫路線由捷運烏日文心北屯線(綠線)往北延伸至大坑地區設置端點G1站，有助於沿線民眾使用及大坑風景區觀光遊客輸運；往南延伸經烏日區至彰化縣彰化市之現今台化廠區(台灣化學纖維股份有限公司)設置端點G23站，有助於沿線民眾使用，並帶動彰化縣辦理中「擬定擴大彰化市都市計畫」之發展，未來將與交通部鐵道局規劃中「彰化鐵路高架化計畫」金馬站轉乘，計畫通車後，除可服務臺中市大坑地區、烏日地區、彰化縣彰化市及新興發展區當地民眾往返臺中都會區，搭配地區公車完善大眾運輸整體路網、加強可及性，民眾搭乘大眾運輸將更便捷，亦可促進中彰區域都市發展。
開發行為場所：	本計畫位於臺中市北屯區、烏日區及彰化縣彰化市，為臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線往兩端延伸，「延伸大坑段」路線長約2.47公里，將設置2座高架車站；「延伸彰化段」路線長約7.58公里，將設置6座高架車站。
表達意見：	在公開期間內於主管機關指定之網站表達意見。
審查機關：	環境部
建檔日期：	2025-09-02 14:54
Posted：	論壇管理員

	文件	說明	上傳日期	下載
1	C04.pdf	C04	2025/09/02	
2	C05.pdf	C05	2025/09/02	
3	C06.pdf	C06	2025/09/02	
4	C07.pdf	C07	2025/09/02	
5	C08.pdf	C08	2025/09/02	

貳



捷運綠線延伸大坑段

1 會議辦理依據

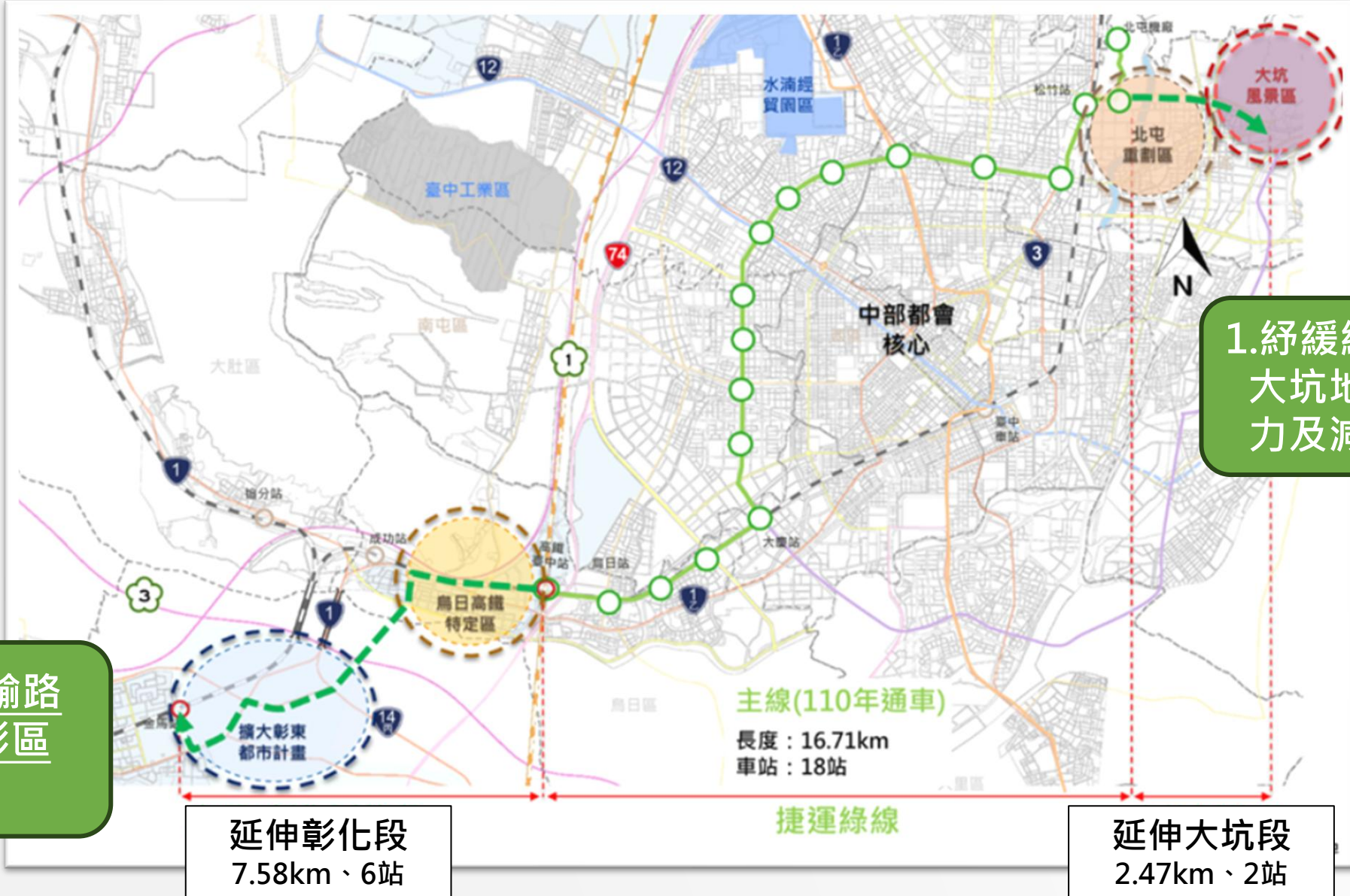
2 計畫概述與工程內容

3 環境現況調查

4 環境影響及減輕對策

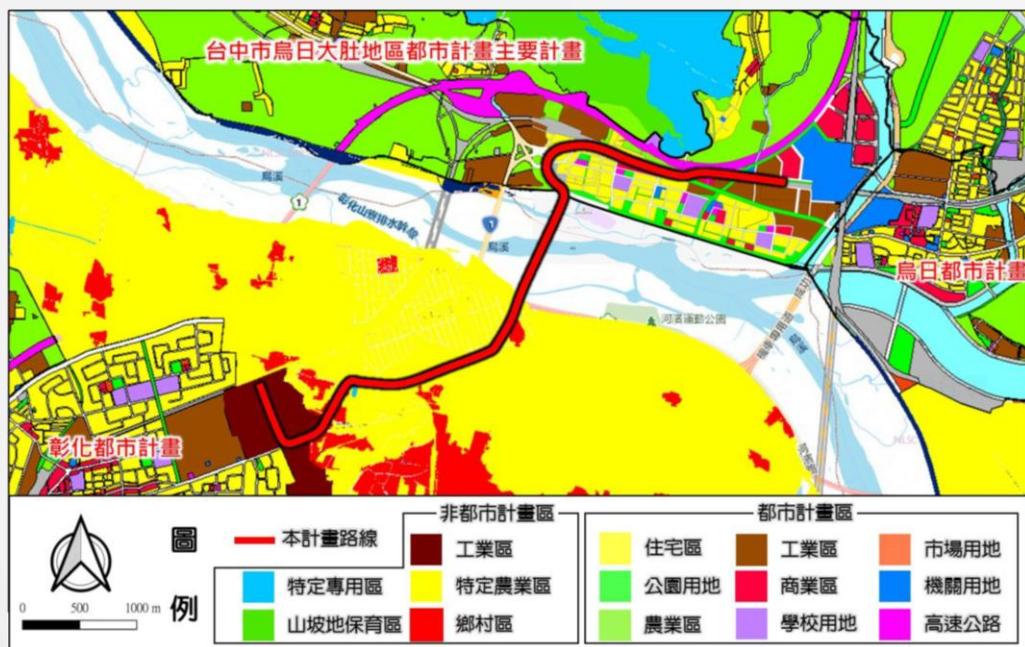
5 結語

計畫目的

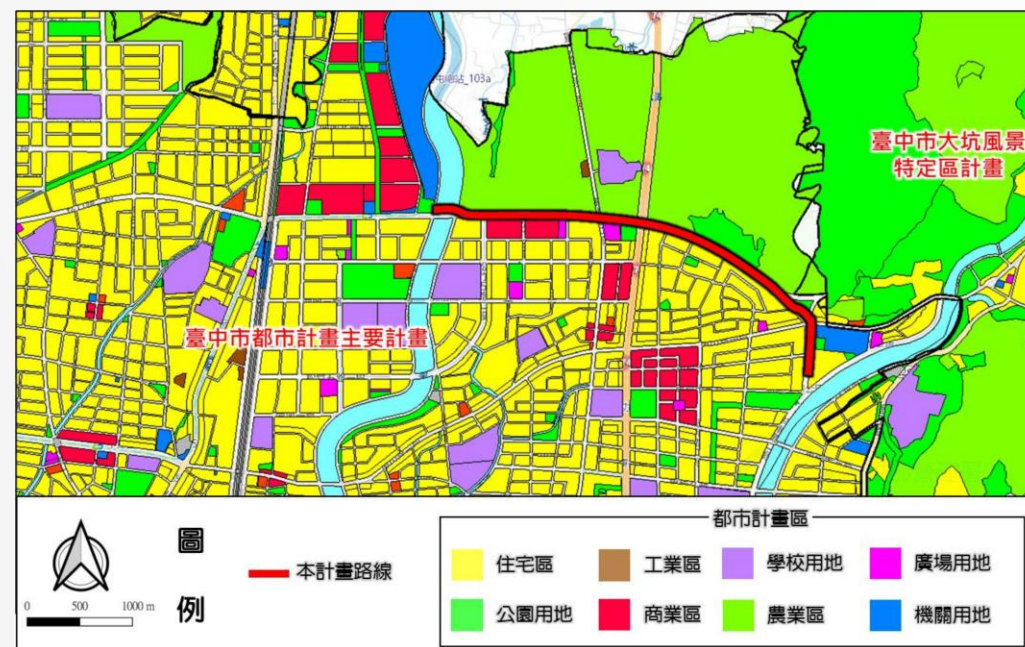


計畫區位

- 本計畫主要位於臺中市**北屯區**、**烏日區**及彰化縣**彰化市**。
- 計畫路線臺中市北屯區、烏日區為**都市土地**，多行經**住宅區**、**農業區**、產業專用區。
- 計畫路線彰化縣彰化市位於**非都市計畫土地**，多行經**特定農業區**、**鄉村區**。



捷運綠線延伸彰化段

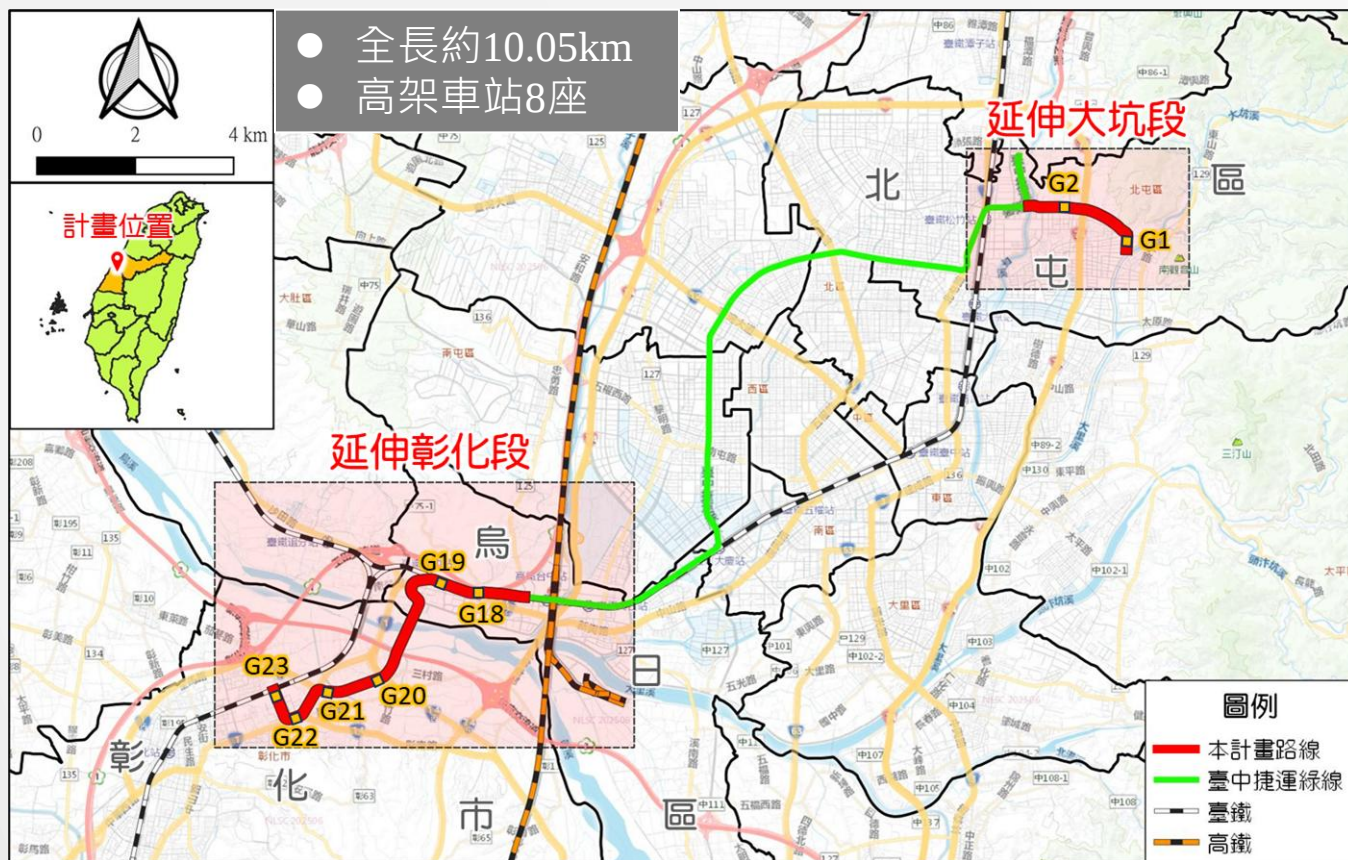


捷運綠線延伸大坑段

工程內容

- 本計畫為既有臺中捷運綠線之延伸，全線採高架型式，為達到能一車到底之營運模式，將採用與捷運綠線相同之中運量系統。

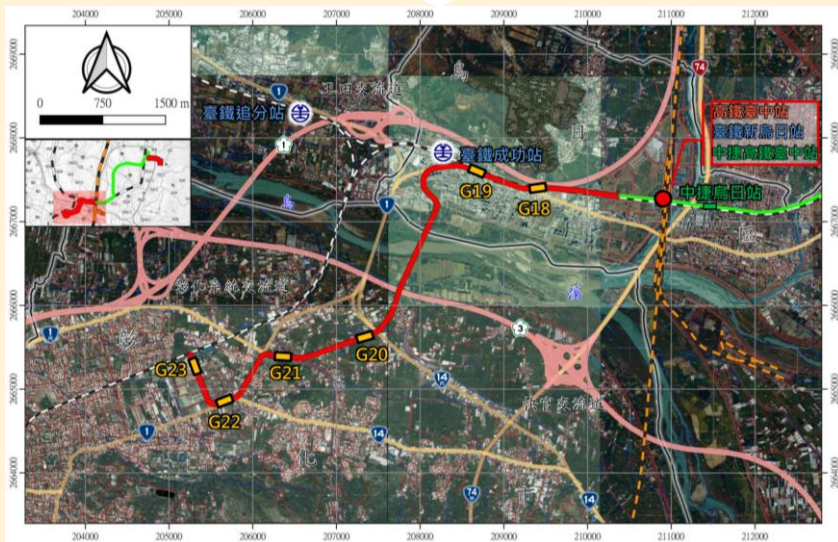
計畫範圍



車站

車站		車站位置
高架	G1	松竹路一段與東山路一段交口附近
	G2	松竹路一段與軍功路二段交口附近
	G18	成功西路與中山路三段交口附近
	G19	中山路三段與榮泉路交口附近
	G20	金馬東路與彰興路交口附近
	G21	金馬東路與中山路交口附近
	G22	彰化市中山路三段近台化街
	G23	彰化鐵路高架路廊與擴大彰東都市計畫60m綠園道交口東南側；轉乘台鐵高架化金馬站

叁



捷運綠線延伸彰化段

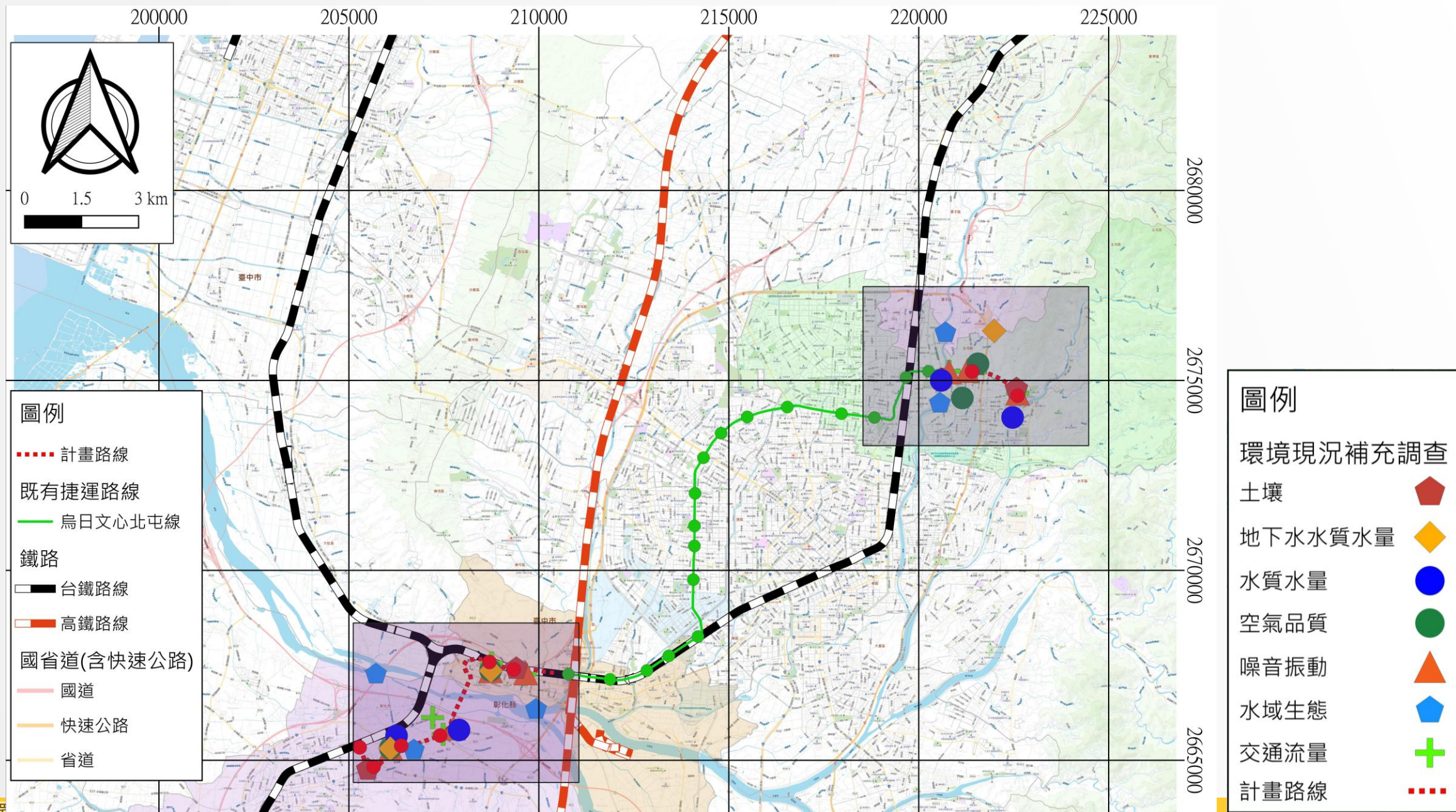
1 會議辦理依據

2 計畫概述與工程內容

3 環境現況調查

4 環境影響及減輕對策

5 結語



環境品質現況調查結果概述

項目	說明
空氣品質	環境部測站及本計畫補充調查之PM _{2.5} 年平均值、日平均值及臭氧8小時平均值有超標情形其餘項目則均可符合「空氣品質標準」。
噪音振動	除松竹路/東山路測站夜間超標外(23時~24時及2時~3時Lmax出現破百高值)，其餘測站噪音值均符合環境音量標準。 各測站振動值均符合日本振動規制法之標準，且低於人體有感振動值(55dB)。
地面水質	環境部測站及本計畫補充調查之總磷、懸浮固體、生化需氧量、大腸桿菌、氨氮及錳等測值超過水體標準。 各測站污染程度介於未(稍)受污染～嚴重污染之間。
地下水質	環境部測站及本計畫補充調查之氯鹽、重金屬錳及鐵超過第二類地下水污染監測標準。
土壤	各測站表裏土重金屬檢驗均符合「土壤污染管制標準」及「土壤污染監測標準」，土壤未受污染。

環境品質現況調查結果概述

項目	說明
生態	陸域植物： - 未記錄有文資法公告之珍貴稀有植物 - 環境部「植物生態評估技術規範」之特稀有植物第三級1種(臺灣肖楠)(人為植栽)。 「2017臺灣維管束植物紅皮書名錄」調查範圍野生植栽屬極危1種(水團花)、瀕危1種(獨腳金)及接近受脅2種(大肚山威靈仙、紅雞油)。 陸域動物： - 保育類物種共記錄 瀕臨絕種保育類野生動物1種(石虎) 珍貴稀有保育類野生動物7種(遊隼、領角鴞、黃嘴角鴞、鳳頭蒼鷹、大冠鷲、東方蜂鷹及黑翅鳶) 其他應予保育之野生動物1種(紅尾伯勞) 水域生態： - 未記錄保育類物種。 - 另依據藻屬指數(GI)，本計畫所在之河段屬輕度至嚴重污染。
交通	路段交通：路線經過路段交通服務水準為C3級以上，屬穩定車流。 路口交通：松竹路、中山路、金馬東路平日時段交通量集中，但路口服務水準可維持C～D之間。

環境品質現況調查結果概述

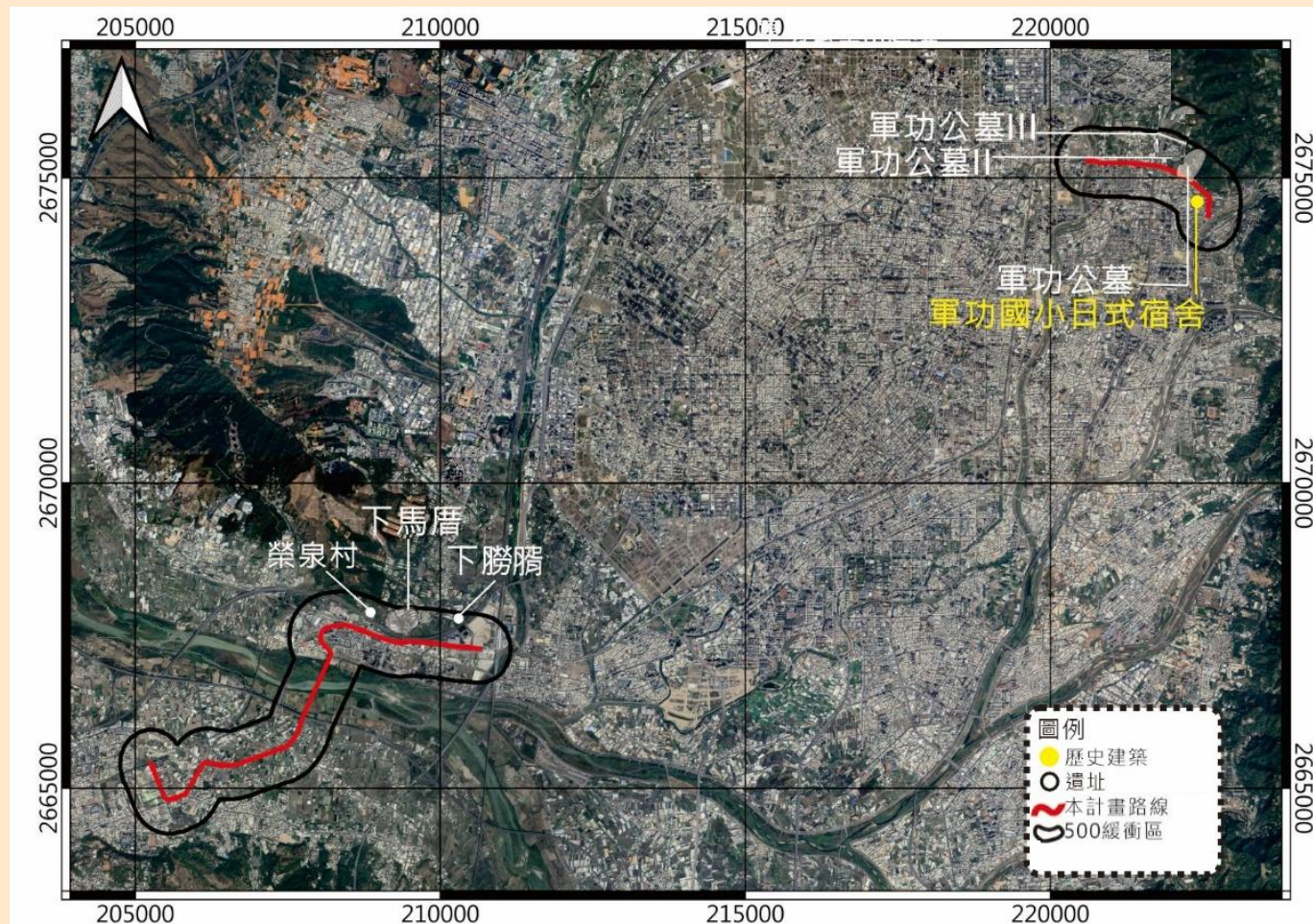
項目 說明

本計畫沿線500公尺文化資產項目

文化資產類別/級別	種類	名稱	備註
歷史建築	其他設施	軍功國小日式宿舍	府授文資古字第1040272065號
遺址	遺址	軍功公墓	黃士強、劉益昌 1980
		軍功公墓II	顏廷仔 2005
		軍功公墓III	劉益昌等 2006
		軍功公墓VI	本計畫田野調查
		下馬厝	臧振華等 1995
		榮泉村	張光直 1997
		下勝(月胥)	劉益昌等 2007



文化



肆



捷運綠線延伸工程
台1丙/台14丙路口現況

1 會議辦理依據

2 計畫概述與工程內容

3 環境現況調查

4 環境影響及減輕對策

5 結語

空氣品質

- 施工期間
 - 粒狀污染物因背景值超標或接近標準，與施工增量合成後有超標情形。
- 最劣情境時旭光國小、國聖國小二氧化氮超標。
- 營運期間
 - 捷運以電力驅動，無廢氣排放，又可減少私人運具使用，對空氣品質有正面影響。

噪音

- 施工期間
 - 工地設置圍籬後之施工機具合成音量均可符合營建工程噪音管制標準。
- 營運期間
 - 松竹路民宅(如登陽仰峰社區)主要為『夜間』時段捷運交通小時均能音量($L_{eq,1h}$)及平均最大音量不符合「第二類大眾捷運系統交通噪音管制標準」外，其餘地區可符合其所屬「第二類大眾捷運系統交通噪音管制標準」。
 - “松竹路民宅”在有防音措施情況下各時段捷運交通小時均能音量($L_{eq,1h}$)及平均最大音量均可符合管制標準。

地面水質

- 施工期間
 - 主要污染源：人員生活污水、洗車廢水及降雨初期逕流廢水，須於工區內設置處理設施。
- 營運期間
 - 營運期間為一般生活污水，將處理至符合放流水標準再排放或納管。



機具保養之非點源污染

生態

- 施工期間
 - 裸露面及車輛揚起塵土，對沿線植物葉片產生氣孔堵塞影響。
 - 跨烏溪區段為石虎移動廊道及適合棲地，施工便道可能造成濱溪綠帶遭阻隔。
- 營運期間
 - 本計畫採高架型式通過烏溪河段，橋梁下方區域將逐漸恢復為自然狀態，可供石虎族群棲息且不致造成廊道阻隔。



環境改變

交通

- 施工期間
 - 運輸車輛行經工區鄰近道路，短暫增加交通負荷。
 - 高架段開挖期間，施工區域佔用部分道路，改變部分用路人使用習慣。
- 營運期間
 - 目標年主要道路如**松竹路一段、中山路三段、環河路五段與金馬東路**，因旅次移轉的影響，對規劃範圍內之交通狀況產生正面之交通移轉效果。
 - 車站週便進行交通(停車轉乘設施、公車站位等)整合規劃，提供便利使用捷運環境。



大型車輛行駛影響

減輕對策



施工前準備

- 工程施作前，辦理工作人員教育訓練。
- 擬定防災計畫，避免影響擴大。

工區管理

- 使用圍籬分隔工區，降低揚塵、噪音影響。
- 施工機具與物料妥善堆置，落實管理。
- 設置逕流廢水管理措施。



物料堆置



工區阻隔



交通管制措施



車斗覆蓋

施工機具及運輸車輛管理

- 運輸車輛車斗覆蓋，降低運輸逸散。
- 定期維護施工機具。

減輕對策

空氣品質

- 裸露面覆蓋，定期灑水
- 工區出入口設置洗車設備
- 避免多種施工機具同時運轉，或施工機具及運輸車輛長時間怠速



噪音

- 避免高噪音機具多量同時運轉
- 長時間使用噪音較大之機具將添加臨時隔音罩篷(屏)或遮蔽設施
- 優先採用低噪音工法



減輕對策

地面水質

- 生活污水:設置套裝式污水處理設施或移動式廁所處理
- 洗車廢水:設置臨時沉砂池，洗車廢水將經沉澱處理後優先回收作為工區次級用水
- 機具保養之廢油脂:收集且集中管理，委請代清除業者協助外運處理
- 逕流廢水:設置截流溝、阻隔砂包及臨時性沉砂池等設施，收集及處理初期降雨之廢水



移動式廁所



沉砂池



機具保養

交通

- 運土運輸時段避開上下班及上下學之交通尖峰時間行駛
- 重大機具於車道上進行作業時，將派人員指揮並疏導交通
- 必須封閉車道時，事先提出申請外，並於前後主要路口設置告示牌

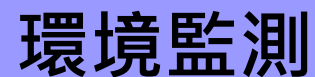


交通指揮哨



- [illegible]

工區資訊



-

道路交通監測



水質監測



噪音及振動監測

伍



捷運線延伸工程
舊社站(G3)尾軌

1 會議辦理依據

2 計畫概述與工程內容

3 環境現況調查

4 環境影響及減輕對策

5 結語

- 本計畫竣工通車後，預計可**紓緩經松竹路至大坑地區交通壓力**，及**完善大眾運輸路網**，**促進中彰區域都市發展**。
- 本計畫未來將盡最大努力，**確實執行各項環境保護對策**，以降低施工期間對周邊環境之影響。
- 期望藉由本次說明會，提供與當地民眾溝通機會，並期望各界能提供本計畫於執行過程中，應特別加強、注意或改善之**建議事項**等。



簡報完畢

感謝聆聽

