

副本

發文方式：電子交換

檔號：

保存年限：

## 臺中市政府捷運工程局 函

地址：406015臺中市北屯區松竹路1段1000號

406015  
臺中市北屯區松竹路一段1000號

承辦人：科員 任立恆  
電話：04-22289111#61683  
電子信箱：b910610@taichung.gov.tw

受文者：本局綜合規劃科

發文日期：中華民國114年10月7日  
發文字號：中市捷綜字第1140013634號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨

主旨：檢送本局114年9月15、16日召開之「臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯延伸線建設計畫」環境影響說明書公開會議紀錄，請查照。

說明：依據「開發行為環境影響評估作業準則」第15條暨本局114年9月1日中市捷綜字第11400116981號公告續辦。

正本：立法委員江啟臣國會辦公室、立法委員何欣純國會辦公室、立法委員黃健豪國會辦公室、立法委員楊瓊瓔國會辦公室、立法委員廖偉翔國會辦公室、立法委員蔡其昌國會辦公室、立法委員顏寬恒國會辦公室、立法委員羅廷瑋國會辦公室、臺中市議員、臺中市議會、彰化縣議會、彰化縣彰化市民代表會、交通部、環境部、臺中市政府、彰化縣政府、臺中市烏日區公所、臺中市北屯區公所、臺中市北屯區舊社里辦公處、臺中市北屯區軍功里辦公處、臺中市北屯區和平里辦公處、臺中市烏日區三和里辦公處、臺中市烏日區榮泉里辦公處、彰化縣彰化市公所、彰化縣彰化市三村里辦公處、彰化縣彰化市國聖里辦公處、彰化縣彰化市古夷里辦公處、彰化縣彰化市中庄里辦公處

副本：台灣世曦工程顧問股份有限公司、本局綜合規劃科（均含附件）

# 「臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯延伸線 建設計畫」環境影響說明書公開會議(民眾說明會) 會議紀錄

壹、時間：114年9月15日(星期一)下午7時整

貳、地點：臺中市北屯區平德里活動中心4樓禮堂(臺中市北屯區  
綏遠路二段39之2號4樓)

參、主持人：蘇局長瑞文

肆、出席單位及人員：詳簽到簿

紀錄：任立恆

伍、主席致詞：(略)

陸、開發單位簡報：(略)

柒、相關單位及民眾意見與開發單位回覆：

## 【相關單位及民眾意見】：

一、謝家宜議員服務處詹惠婷主任：

1. 請將松竹路一帶施工噪音可能影響範圍作為計畫影響評估。
2. 夜間施工務必注意，民眾生活居住品質(若需夜間施工請務必徵得住戶民眾同意)。
3. 除原噪音防護設施外，請注意高樓層噪音影響。

二、民眾蔡○○君：

彰化就設六個點，是否會再往南延伸員林或南彰化路段？

三、民眾林○○君：

盼軌道結構體排水系統能加強排水量，避免大雨排水不及，溢流至下方車道。

四、民眾林○○君：

若屆時彰東都市計畫影響整體核訂進度，希望臺中市境內(延伸北屯、烏日段)可先行動工，避免烏日段進度被拖延。

五、民眾蘇○○君：

1. 最重要的藍線必須趕快能動工。
2. 綠線至彰化很重要，必須要先處理。
3. 對於行動不便者能夠有更快到達乘坐。
4. 鼓勵大家用二輪來捷運搭乘，能讓二輪車有一天20的停車費。
5. 能夠在臺中能多辦幾場，才能夠有更多的意見和聲音。

【開發單位回應】：

一、主席：

1. 沿線居民較關切噪音問題，目前捷運綠線皆有施作隔音牆，電聯車行駛音量可較無隔音牆情況少3~5dB(A)，另在轉彎段針對輪軌摩擦的聲音進行減噪措施，延伸線其減噪措施亦延續捷運綠線原有的設計，作為後續機電系統跟土木建築的要求。
2. 綠線通車後，捷工局與捷運公司針對綠線原始設計需調整改善的回饋進行彙整探討，其中排水系統無法及時宣洩的問題，有察覺軌道的排水量有部分是不足的，以致大雨排水不及時，雨水會溢流到下方道路路面，亦導致高架橋胸牆有水漬，這部分皆有接獲回饋，在藍線高架部分以此做為設計上的改善參照，加強排水功能，過往可能排水管設計比較小；目前在臺中捷運藍線高架段設計時已重新設計、改善，綠線延伸線也將比照藍線採最新設計，至於已完工部分，將與捷運公司討論，是否加強清潔或補強使軌道積水不溢流至路面，造成車輛與摩托車騎士困擾，此問題本局將與捷運公司研商，請捷運公司後續保養維修或加強清潔，及商討後續可再改善的空間。
3. 藍線是臺中的大動脈，捷運藍線機電標已開工，另主線部分目前尚在設計階段，期望今年年底可設計完畢，明年接續施工招標，共計有三個施工標，其一是高架段，

自 B1 站至 B8 站皆為高架，接續 B8 站往東經大肚山後開始下地，直至新建國市場，全線共 24 座車站，8 座高架車站，16 座地下車站。未來施工階段對臺灣大道將有些交通衝擊，但臺中的交通黑暗期係不可避免的，針對市民行的權利將損害降到最低。臺中是國際化都市，需要捷運系統來支撐，有捷運方能達到國際化，綠線的程序是目前最快的，延伸大坑跟彰化如果順利通過綜合規劃，明(115)年底或後(116)年即可進行招標，然招標部分剛才只有市民朋友提及彰化部分有些都市計畫變更速度稍微慢，可以研議先行招標分段施工，來爭取加速工進。

4. 有關說明會建議多辦幾場？這意見後續將進行檢討，部分市民可能較不方便參與，如有其他場次較有彈性，這部分將列入紀錄。

## 二、臺中市政府捷運工程局綜合規劃科

1. 目前臺中僅一條捷運路線營運，有關效益不佳問題，捷運確實需形成路網後其效益較為顯著，目前臺中市通車的是綠線，藍線部分其綜合規劃已經核定，正進行設計施工階段，機電標已於 6 月份開工，相關作業皆會積極的加速推展，倘若後續藍、綠線延伸，甚至中期的路網橘線及其他線都陸續完工後，捷運的服務範圍就會陸續增加。
2. 捷運轉乘規劃在綜合規劃皆有研析捷運的接駁需求與轉乘設施的安排，相關政策規劃皆撰寫於報告書裡面，後續執行階段即會比照這個計畫進行。
3. 綠線延伸線計畫分為大坑及彰化段，計畫目標期望在綜合規劃審查階段一致通過，兩延伸段工程可同步進行，所謂一次核定、分段施工是指，如計畫已核定，且各相關條件已完備將優先進行施工，彰化段確實將受限於擴大彰東都市計畫之影響，較有可能會稍微進度慢些，但目前各工作會議皆積極邀請彰化縣政府共同研商，使二計畫進度可以相互搭配，避免造成計畫南北二段施工落

差，目前持續以一次核定，南北二段同步施工的目標去努力，但未來發展仍視政策推展進度，現階段將盡可能的將二計畫相互搭配推進。

### 三、彰化縣政府交通處：

直轄市在捷運建設進展較快，彰化算是直轄市以外縣市第一個進入捷運建設研究，目前正進行整體路網評估。有關臺中捷運是否延伸到員林乃至南彰化部分，臺中捷運延伸到彰化市係連接中彰的生活圈，至於彰化市以南縣內的捷運，會在縣政府的捷運規劃來做研究。

### 四、工程顧問公司：

1. 以目前模擬結果，沿線第一排住戶為首先受影響的，經評估23層樓高的大樓高樓層將受到影響，如設置全罩式隔音牆，可符合全時段的噪音管制標準，此為利用現在綠線的防音措施經驗進行模擬。
2. 本計畫在施工前將舉辦施工說明會。今天環評調查最主要是調查噪音將在何處會出現，後續在設計的階段上也會做出相對應防範的措施，施工階段對策的確實落實，包括施工中機具及後續營運的噪音，都會進行相對應的監測跟防範，將相關的防範措施納到設計裡面來落實。
3. 以捷運路線行經松竹路，沿線僅高樓層社區較有影響，4~5層樓部分目前評估結果都可符合標準。在高樓層建物會有影響的時段主要為夜間，故環評會建議有防音的措施，比照目前綠線採行的雙弧型隔音牆做設計，防音措施設置後噪音評估夜間時段亦可符合標準。
4. 有關高架橋於強降雨時落水宣洩不及落到道路之問題，由於現在瞬間強降雨情形較常見，超過過往排水的設計值，未來將會評估瞬間強降雨並加強排水量以解決問題，另外捷運公司水管疏通也會加強，後續在雨水逕流量都會納入考量，於設計階段排水管徑再做適當評估，減少這種情況的發生。
5. 綠線延伸線8個車站，目前還是以全線動工為目標，當

然也不排除各種狀況，考量到彰東都市計畫部分會做滾動式檢討，倘若銜接不上也不排除任何可能性，但現在目標仍以全線一致為第一目標，滾動修正使計畫能順利通過。

捌、臨時動議：無

玖、會議結論：

- 一、感謝各位參加本會議，今日的發言意見將做成紀錄，並納入後續規劃參考。
- 二、若後續有相關意見想表達，請於會議後提出書面意見，將納入後續環境影響評估之考量。

拾、散會：下午8時整



臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯延伸線  
 建設計畫環境影響說明書公開會議  
 簽到表

時 間	民國 114 年 9 月 15 日 (星期一) 下午 7 時整
地 點	臺中市北屯區平德里活動中心 4 樓禮堂 (臺中市北屯區綏遠路二段 39 之 2 號 4 樓)
主 持 人	臺中市政府捷運工程局_蘇局長瑞文 <span style="color: blue;">蘇瑞文</span>
出(列)席單位	簽 名
臺中市政府 捷運工程局	<span style="color: blue;">林芝羽 陳冠正 陳天瑩</span> <span style="color: blue;">張珣琦 任文恆 黃思睿 古景福</span>
<span style="color: blue;">彰化縣府</span>	<span style="color: blue;">賴任豪</span>
台灣世曦工程顧問 股份有限公司	<span style="color: blue;">蘇仁彰</span> <span style="color: blue;">郭宗其 柯明燦</span> <span style="color: blue;">林泓亨 賴宜祥 翁鈺雯</span>
東達工程顧問有限 公司	<span style="color: blue;">劉益超 何宗洋 王之群</span> <span style="color: blue;">柯佑傳</span>

臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯延伸線  
 建設計畫環境影響說明書公開會議  
 簽到表

時	間	民國 114 年 9 月 15 日 (星期一) 下午 7 時整	
地	點	臺中市北屯區平德里活動中心 4 樓禮堂 (臺中市北屯區綏遠路二段 39 之 2 號 4 樓)	
主	持	人	臺中市政府捷運工程局_蘇局長瑞文
出(列)席單位		簽 名	
交通部			
環境部			
臺中市政府			
臺中市北屯區區公所			
臺中市烏日區區公所			
北屯區各里辦公處:			
和平里 林標權里長			
軍功里 黃銘河里長			
舊社里 謝秉憲里長			
烏日區各里辦公處:			

台中市政府工策會 幹事 顧建程

臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯延伸線  
 建設計畫環境影響說明書公開會議  
 簽到表

時	間	民國 114 年 9 月 15 日 (星期一) 下午 7 時整	
地	點	臺中市北屯區平德里活動中心 4 樓禮堂 (臺中市北屯區綏遠路二段 39 之 2 號 4 樓)	
主	持	人	臺中市政府捷運工程局_蘇局長瑞文
出(列)席單位		簽 名	
立法院(依姓氏筆畫順序排序):			
立委	江啟臣	秘書 許育楷	
立委	何欣純		
立委	黃健豪		
立委	楊瓊瓔		
立委	廖偉翔		
立委	蔡其昌		
立委	顏寬恒		
立委	羅廷璋		

臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯延伸線  
 建設計畫環境影響說明書公開會議  
 簽到表

時 間	民國 114 年 9 月 15 日 (星期一) 下午 7 時整	
地 點	臺中市北屯區平德里活動中心 4 樓禮堂 (臺中市北屯區綏遠路二段 39 之 2 號 4 樓)	
主 持 人	臺中市政府捷運工程局_蘇局長瑞文	
出(列)席單位	簽	名
臺中市議會(依選區排序):		
第八選區北屯區		
議員 沈佑蓮	特助 謝又菱	
議員 曾朝榮	主任 廖嘉祥	
議員 謝家宜	助理 劉雅萱	
議員 陳成添		
議員 賴順仁	主任 吳世銘	
第九選區北區		
議員 陳政顯		
議員 陳俞融		
議員 陳文政		

臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯延伸線  
 建設計畫環境影響說明書公開會議  
 簽到表

時	間	民國 114 年 9 月 15 日 (星期一) 下午 7 時整
地	點	臺中市北屯區平德里活動中心 4 樓禮堂 (臺中市北屯區綏遠路二段 39 之 2 號 4 樓)
主	持	人 臺中市政府捷運工程局_蘇局長瑞文
民 眾 簽 到 處		
林曹川	謝兆奎	
廖炳昇	林建光	
廖	蔡朝政	
蔡多宇		
范魁麟		
薛 王		
張		
李榮華		
林永記		
王郁強		
黃建學		
廖 彥		
庄利祥		
郭宏和		

# 臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯延伸線

## 建設計畫環境影響說明書公開會議

### 發言/書面意見單

請發言者於發言後繳交本意見單，如不克出席或於現場不及發言者亦可填列此單並於會中遞交現場工作人員，所有書面意見併同現場發言意見，均將列入會議紀錄。或將本意見單填妥後寄至臺中市政府捷運工程局(臺中市北屯區松竹路一段1000號)，或傳真至04-22295711。

場次	單位/里別	姓名
	謝家官議員服務處	詹惠婷
意見(欄位不足可於背面書寫)		
1. 請將松竹路一帶施工噪音可能影響範圍作為計劃影響評估。		
2. 夜間施工務必注意，民眾生活居住品質。(若需夜間施工務必徵得住戶民眾同意)。		
3. 除原噪音所管護設施外，請注意高樓層噪音影響。		

請沿虛線私下後，交至發言登記處

### 發言/書面意見登記單

場次	單位/里別	姓名

☆ 若欲於會議中發言，請至發言登記處繳交登記單登記發言，並於發言後繳交意見單。感謝!

# 臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯延伸線

## 建設計畫環境影響說明書公開會議

### 發言/書面意見單

請發言者於發言後繳交本意見單，如不克出席或於現場不及發言者亦可填列此單並於會中遞交現場工作人員，所有書面意見併同現場發言意見，均將列入會議紀錄。或將本意見單填妥後寄至臺中市政府捷運工程局(臺中市北屯區松竹路一段 1000 號)，或傳真至 04-22295711。

場次	單位/里別	姓名
1		蔡彥宇
意見(欄位不足可於背面書寫)		
彰化建設大何點, 是否會再從南延伸到員林或南彰化路段?		

請沿虛線私下後，交至發言登記處

### 發言/書面意見登記單

場次	單位/里別	姓名

☆ 若欲於會議中發言，請至發言登記處繳交登記單登記發言，並於發言後繳交意見單。感謝!

# 臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯延伸線

## 建設計畫環境影響說明書公開會議

### 發言/書面意見單

請發言者於發言後繳交本意見單，如不克出席或於現場不及發言者亦可填列此單並於會中遞交現場工作人員，所有書面意見併同現場發言意見，均將列入會議紀錄。或將本意見單填妥後寄至臺中市政府捷運工程局(臺中市北屯區松竹路一段 1000 號)，或傳真至 04-22295711。

場次	單位/里別	姓名
		林嘉弘
意見(欄位不足可於背面書寫)		
盼軌道結構體排水系統能加強排水量， 避免大雨排水不及，溢流至下方車道。		

請沿虛線私下後，交至發言登記處

### 發言/書面意見登記單

場次	單位/里別	姓名

☆ 若欲於會議中發言，請至發言登記處繳交登記單登記發言，並於發言後繳交意見單。感謝!

# 臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯延伸線

## 建設計畫環境影響說明書公開會議

### 發言/書面意見單

請發言者於發言後繳交本意見單，如不克出席或於現場不及發言者亦可填列此單並於會中遞交現場工作人員，所有書面意見併同現場發言意見，均將列入會議紀錄。或將本意見單填妥後寄至臺中市政府捷運工程局(臺中市北屯區松竹路一段 1000 號)，或傳真至 04-22295711。

場次	單位/里別	姓名
北屯		林建廷
意見(欄位不足可於背面書寫)		
<p>若介時彰東都市計畫影響整體核訂進度 希望臺中市境內(延伸北屯、烏日段)可先行動工 避免烏日段進度被拖延，謝謝</p>		

請沿虛線私下後，交至發言登記處

### 發言/書面意見登記單

場次	單位/里別	姓名

◇ 若欲於會議中發言，請至發言登記處繳交登記單登記發言，並於發言後繳交意見單。感謝!

# 臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯延伸線

## 建設計畫環境影響說明書公開會議

### 發言/書面意見單

請發言者於發言後繳交本意見單，如不克出席或於現場不及發言者亦可填列此單並於會中遞交現場工作人員，所有書面意見併同現場發言意見，均將列入會議紀錄。或將本意見單填妥後寄至臺中市政府捷運工程局(臺中市北屯區松竹路一段 1000 號)，或傳真至 04-22295711。

場次	單位/里別	姓名
臺中		蘇子
20250915 意見(欄位不足可於背面書寫)		
(1) 最重要的藍線必須趕快能動工, (2) 綠線的彰化很重要, 必須要先處理. (3) 對於行動不便者能夠有更快到達乘坐. (4) 對於鼓勵大家用二輪來捷運搭乘, 能讓二輪車有一天 20 的停車費. (5) 能夠在臺中能多辦幾場, 才能夠有更多的意見和聲音.		

請沿虛線私下後，交至發言登記處

20250915

### 發言/書面意見登記單

場次	單位/里別	姓名
臺中		蘇子

☆ 若欲於會議中發言，請至發言登記處繳交登記單登記發言，並於發言後繳交意見單。感謝!

# 「臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯延伸線 建設計畫」環境影響說明書公開會議(民眾說明會) 會議紀錄

壹、時間：114年9月16日(星期二)下午2時整

貳、地點：彰化縣原住民生活館(彰化縣彰化市中山路三段266之1號)

參、主持人：黃總工程司國書

肆、出席單位及人員：詳簽到簿

紀錄：任立恆

伍、主席致詞：(略)

陸、開發單位簡報：(略)

柒、相關單位及民眾意見與開發單位回覆：

## 【相關單位及民眾意見】：

### 一、立法委員黃委員秀芳：

1. 在環境影響方面，希望在施工的時候不要影響到居民的生活，對環境不要有太大的影響。
2. 有關捷運綠線延伸線到彰化路線沿線的都市計畫何時可以確定，彰東都市計畫如果沒有確定，那捷運綠線延伸線可能會再延宕，請針對彰東都市計畫進度進行說明。

### 二、彰化縣莊議員陞漢：

1. 臺中市捷工局預計整個綜合規劃的時程大概何時可完成，我們比較想知道綜規的時程是明年還是後年，這個時間到底在甚麼時候，這樣整個彰化在做都市計畫才會比較壓力的情況下去追這個進度，委員才可以在內政部都委會去處理，這個是我們比較想知道的。
2. 關於台化廠區的部分，畢竟因為它是單一地主，請彰化縣政府就整個路線進台化部分，還是要持續去跟台化作溝通，因為那是別人的土地，那要是台化跟你講不同意的話，那前面是白做的，如果台化自己有自己的想法的時候，那也同於前面這塊也是白做的。

三、民眾莊○○君：

1. 台化土地收購進度為何？
2. 既然本計畫綜合規劃最慢115年初送交通部，那彰化的「彰東都市計畫」是否能在此送審期間(1~2年)能夠同步核定完成？

四、彰化縣黃議員柏瑜：

1. 網路上之前有聲音說南段會拖那麼久，是因為在評估北段營運的可行性，由於北段到大坑風景區只有周末有明顯人潮，因為不確定北段的流量是否足夠去支撐整個捷運線的營運，那捷工局怎麼看待網路流傳北段一直遲遲無法確定在延宕到南段核定的時間的這個說法。
2. 臺中捷運綠線延伸線未來營運預計可達收支平衡的時間點。
3. 臺灣人口持續減少，且人口都往都市集中，本案南延段鄰近仍有台鐵路線在運作，南延段是否有足夠載容量。
4. 捷運綠線延伸線南延段在中山路省道與台鐵平行，如果未來在台鐵金馬站多開一條路線，是否南延段就會被替代。

五、民眾王○○君：

捷運綠線 G19-G19a(彰興路與金馬東路(特定農業區))  
未來區段徵收與國土計畫分析，未來農地變更事宜。

六、台化公司(書面意見)

G22站體與 G23站體涉及使用本公司彰化廠之土地，為維護本公司與公司股東之權益，為此提出陳情意見，惠請相關單位儘速與本公司進行協商。

【相關單位及民眾意見】：

一、主席：

1. 綠線延伸線可行性研究階段已經核定，現正辦理綜合規劃，綜合規劃有三個要項：(1)綜合規劃報告書、(2)環

境影響說明書及(3)都市計畫變更書圖。因行政院核定可行性研究的公文敘明本計畫綜合規劃報告書送交通部審查後，轉呈行政院審查前，彰東都市計畫必須核定，故綠線延伸線綜合規劃的核定與彰東都市計畫二計畫緊密相連，委員亦提醒到彰東都市計畫進度，依辦理臺中藍線的經驗，綜合規劃及都市計畫變更為同步作業，尤其現綠線延伸線規劃將進入台化廠區內，台化廠區內部現況是沒有適當的路廊可布設捷運路線跟車站，這部分必需要與相關的都市計畫來配合。

2. 綜合規劃提送到交通部審查完畢方能轉呈行政院，因可研報告書核定函提到綜規報告轉呈行政院前，都市計畫變更需要核定，故顧問公司提及綜合規劃如審查順利，期程大概要1~2年。
3. 綠線於假日跟平日其運量有明顯差異(平日高於假日)，因路線目前經過的區域較適合及學、及業、商業行為等，假日前述行為旅次降低，而北段延伸大坑段可以補足路線運量，因假日大坑有觀光旅運需求，可提升全線的假日運量，對於整體路線運量有正面挹注。
4. 大眾運輸系統除運輸供給的角色外，還有扮演公益的角色，因此捷運營運收支是否打平，並不能作為捷運建設是否興建評斷的唯一依據。
5. 臺中市境內臺鐵豐原站到大慶站近20公里設有10座車站，平均每站站距約2公里，而捷運服務半徑為500公尺，兩者服務對象不盡相同，如臺北市捷運信義線通車後，信義路上的公車並沒有消失，在服務對象不同之情形下，不同運具其旅次需求也不會一樣。

## 二、彰化縣政府建設處：

1. 彰東都市計畫於102年提報至內政部，102年至109年間針對開發方式、安置等議題皆持續進行方案調整。內政部都委會建議將彰東都市計畫切成二區塊進行，其一是台化廠區部分，以第一階段先去報核定發布實施；另外台

化廠區以外部分，彰化縣政府繼續針對區段徵收進行規劃。今(114)年2月內政部都委會另針對台化北側有一新增30公頃計畫範圍之議題，爰彰化縣政府將計畫面積由595公頃擴大到626公頃。配合捷運綠線延伸線綜合規劃路線，在主要計畫進行配置(場站、路線)以及計畫相對周邊的整體開發、商業區、公共設施其布設同步進行調整，細部計畫部分亦同步。規劃內容收斂後，將提送彰化縣政府都委會做確認方案，接續到地方做全區再公展。

2. 依行政院在去(113)年3月會議，捷運綠線延伸線在報行政院審議前，要先完成彰東都市計畫核定，故彰東都市計畫要與捷運綠線延伸線時間對齊，都市計畫預計2至3年左右核定。
3. 台化廠區部分在歷次討論都是希望台化能參與都市計畫變更，因為廠區的整體規劃涉及到公共建設有公益性，彰化縣政府會再積極的與台化公司進行溝通協調。
4. 擴大彰東都市計畫範圍在國土計畫為城鄉發展地區第2-3類(城2-3)，屬於城鄉發展地區。雖然依現行區段徵收法、土地徵收條例，除非特農列入重大建設，否則是不得徵收，惟依國土計畫彰東都市計畫全區皆列為城鄉發展地區第2-3類，未來國土計畫上路後徵收沒有問題；且捷運為重大建設，未來經行政院核定後也可以執行。

### 三、工程顧問公司：

1. 綠線延伸線綜規報告書已經進行到期末階段，預計在今(114)年底將報告書送交通部進行審查，最晚不超過明(115)年初。審查過程期程預估大概1~2年時間，後續再辦理臺中市段用地都市計畫變更，於此同時可同步辦理實質設計作業。

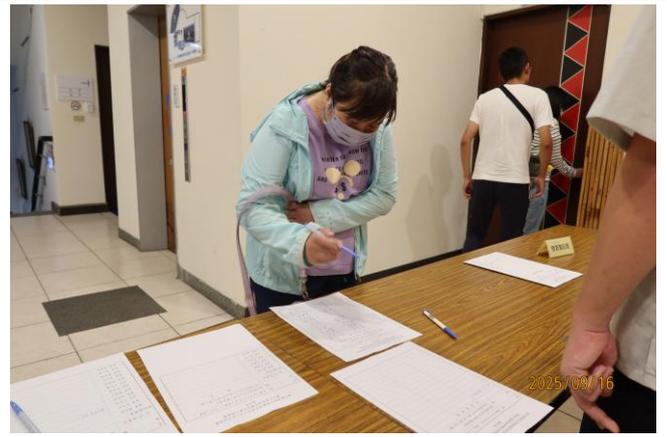
捌、臨時動議：無

玖、會議結論：

- 一、感謝各位參加本會議，今日的發言意見將做成紀錄，並納入後續規劃參考。

二、若後續有相關意見想表達，會議後可以在指定網站或提出書面意見，將納入後續環境影響評估之考量。

拾、散會：下午3時20分



臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯延伸線  
 建設計畫環境影響說明書公開會議  
 簽到表

時 間	民國 114 年 9 月 16 日 (星期二) 下午 2 時整
地 點	彰化縣原住民生活館 2 樓會議室 (彰化縣彰化市中山路三段 266-1 號 2 樓)
主 持 人	臺中市政府捷運工程局_黃總工程司國書
出(列)席單位	簽 名
臺中市政府 捷運工程局	孫珮琦 黃國書 連昭榮 任怡恆 黃恩蓉 劉吉豐 黃俊擇 梁明德
台灣世曦工程顧問 股份有限公司	張仁彰 林孔奇 辜宗其 翁鈺雯 賴宜祥 李明剛 申理序
東達工程顧問有限 公司	劉益超 王之群 柯佑偉 蔡語婕

臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯延伸線  
 建設計畫環境影響說明書公開會議  
 簽到表

時 間	民國 114 年 9 月 16 日 (星期二) 下午 2 時整		
地 點	彰化縣原住民生活館 2 樓會議室 (彰化縣彰化市中山路三段 266-1 號 2 樓)		
主 持 人	臺中市政府捷運工程局_黃總工程司國書		
出(列)席單位	簽 名		
交通部			
環境部			
彰化縣政府	鄭傳中 陳星辰		
彰化縣 鄉、鎮、市公所	彰化縣	黃長村	
彰化市各里辦公處:			
三村里 趙文男里長	趙文男		
國聖里 王 海里長	王海		
古夷里 謝有煌里長	謝有煌		
中庄里 蘇源順里長			

臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯延伸線  
 建設計畫環境影響說明書公開會議  
 簽到表

時	間	民國 114 年 9 月 16 日 (星期二) 下午 2 時整	
地	點	彰化縣原住民生活館 2 樓會議室 (彰化縣彰化市中山路三段 266-1 號 2 樓)	
主	持	人	臺中市政府捷運工程局_黃總工程司國書
出(列)席單位		簽 名	
立法院(依姓氏筆畫順序排序):			
立委	陳秀寶		
立委	陳素月	主任 謝慧卿	
立委	黃秀芳	黃秀芳	
立委	謝衣鳳		

臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯延伸線  
 建設計畫環境影響說明書公開會議  
 簽到表

時	間	民國 114 年 9 月 16 日 (星期二) 下午 2 時整
地	點	彰化縣原住民生活館 2 樓會議室 (彰化縣彰化市中山路三段 266-1 號 2 樓)
出(列)席單位		簽 名
彰化縣議會：		
議員 陳銄銄		
議員 白玉如		
議員 吳韋達		議員助理 苗乃之 郭凱倫
議員 施佩好		
議員 藍駿宇		
議員 郭燕陵		
議員 涂淑媚		
議員 楊竣程		
議員 楊妙月		
議員 黃俊源		
議員 林小琪		
議員 周君綾		

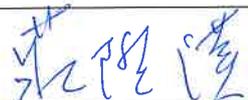
臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯延伸線  
 建設計畫環境影響說明書公開會議  
 簽到表

時	間	民國 114 年 9 月 16 日 (星期二) 下午 2 時整
地	點	彰化縣原住民生活館 2 樓會議室 (彰化縣彰化市中山路三段 266-1 號 2 樓)
出(列)席單位		簽 名
彰化縣議會：		
議員 劉珊伶		秘書謝淑芬
議員 陳玉姬		
議員 張春洋		
議員 陳重嘉		
議員 蕭好亘		
議員 鄭俊雄		
議員 詹琬惠		
議員 許書維		
議員 吳錦潭		
議員 李浩誠		
議員 李俊諭		
議員 劉淑芳		

臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯延伸線  
 建設計畫環境影響說明書公開會議  
 簽到表

時	間	民國 114 年 9 月 16 日 (星期二) 下午 2 時整
地	點	彰化縣原住民生活館 2 樓會議室 (彰化縣彰化市中山路三段 266-1 號 2 樓)
出(列)席單位		簽 名
彰化縣議會：		
議員 賴清美		
議員 林宗翰		
議員 柯振杯		
議員 蕭文雄		
議員 涂俊任		
議員 張錦昆		
議員 張欣倩		彰化縣議會
議員 黃正盛		
議員 劉惠娟		
議員 詹木根		
議員 張雪如		
議員 曹嘉豪		

臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯延伸線  
 建設計畫環境影響說明書公開會議  
 簽到表

時	間	民國 114 年 9 月 16 日 (星期二) 下午 2 時整
地	點	彰化縣原住民生活館 2 樓會議室 (彰化縣彰化市中山路三段 266-1 號 2 樓)
主	持	人 臺中市政府捷運工程局_黃總工程司國書
出(列)席單位		簽 名
彰化縣議會:		
議長	謝典林	
副議長	許原龍	
議員	溫芝樺	
議員	許雅琳	
議員	楊子賢	
議員	李成濟	
議員	黃柏瑜	
議員	莊陞漢	
議員	顧黃水花	
議員	葉永清	
議員	黃千宴	

臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯延伸線  
 建設計畫環境影響說明書公開會議  
 簽到表

時	間	民國 114 年 9 月 16 日 (星期二) 下午 2 時整	
地	點	彰化縣原住民生活館 2 樓會議室 (彰化縣彰化市中山路三段 266-1 號 2 樓)	
民眾簽到處			
楊琮任	沐佑融	陳鴻峰	
蘇登賢	曾淑妃	莊明順	
劉品蓁	簡詩音	陳廷宇	
許均婕	蔡正汎	蔡佳怡	
許博勛	王木清	黃崑山	
陳妍玲	楊力之	黃志茂	
陳柏育	陳以皓	許毓娟	
謝國安	劉莉	蕭宇欣	
李宜山	蘇以明	黃宇翔	
劉靖軒	陳思穎	陳惠敏	
陳心怡	謝佳明	何中弘	
陳明順	黃美英	黃瑞輝	
沈外仁	莊淑嫻	林長田	
	林莉甄	涂喬玲	
		王威凱	



# 臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯延伸線

## 建設計畫環境影響說明書公開會議

### 發言/書面意見單

請發言者於發言後繳交本意見單，如不克出席或於現場不及發言者亦可填列此單並於會中遞交現場工作人員，所有書面意見併同現場發言意見，均將列入會議紀錄。或將本意見單填妥後寄至臺中市政府捷運工程局(臺中市北屯區松竹路一段1000號)，或傳真至04-22295711。

場次	單位/里別	姓名
	阿美里	莊瑀琪
意見(欄位不足可於背面書寫)		
<p>① 彰化土地收購進度為何?</p> <p>② 既然本計畫綜合規畫最慢115年初送交通部,那彰化或「彰東都市計畫」是否能在送審期間(1-2年)能夠同步核定完成?</p>		

請沿虛線私下後，交至發言登記處

### 發言/書面意見登記單

場次	單位/里別	姓名

◇ 若欲於會議中發言，請至發言登記處繳交登記單登記發言，並於發言後繳交意見單。感謝!

# 臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯延伸線

## 建設計畫環境影響說明書公開會議

### 發言/書面意見單

請發言者於發言後繳交本意見單，如不克出席或於現場不及發言者亦可填列此單並於會中遞交現場工作人員，所有書面意見併同現場發言意見，均將列入會議紀錄。或將本意見單填妥後寄至臺中市政府捷運工程局(臺中市北屯區松竹路一段1000號)，或傳真至04-22295711。

場次	單位/里別	姓名
	國聖里	王威凱
意見(欄位不足可於背面書寫)		
捷運線線 G19-G19a (章興路與金馬東路(特定農業區)) 未來區段徵收與國土計畫分析，未來農地變更事宜		

請沿虛線私下後，交至發言登記處

### 發言/書面意見登記單

場次	單位/里別	姓名

☆ 若欲於會議中發言，請至發言登記處繳交登記單登記發言，並於發言後繳交意見單。感謝!

「臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯延伸線

建設計畫環境影響說明書」公開會議

書面意見單

單位/區別/里別	姓名
彰化市中山路三段359號	台化公司 
意見(欄位不足可於背面書寫)	
<p>G22站體與 G23站體涉及使用本公司彰化廠之土地，為維護本公司與公司股東之權益，為此提出陳情意見，惠請相關單位儘速與本公司進行協商。</p>	