

「臺中捷運藍線龍井、西屯區地下段工程、全線軌道工程及捷運綠線 G14 站南側出入口工程」廠商說明會-會議紀錄

壹、會議時間：115 年 06 月 25 日(星期四) 上午 10 時

貳、會議地點：北屯機廠訓練中心 F112 國際會議廳(臺中市北屯區松竹路一段 1000 號 臺中市政府捷運工程局)

參、會議主持人：黃副局長順秋

紀錄：蔡幫工程司逸謙

肆、出(列)席單位及人員：請詳參附件 1:會議簽到表

伍、主席致詞：歡迎各位廠商參與本次招商說明會，並感謝各位蒞臨。本次說明會主要針對龍井、西屯區地下段工程、全線軌道工程及捷運綠線 G14 站南側出入口之工程內容與施工項目進行說明，期望透過本次交流，使各廠商能更清楚了解本案的整體規劃與執行方向。

陸、設計單位簡報：請詳參附件 2：會議簡報

柒、廠商提問及回復：

一、大陸工程股份有限公司、榮工工程股份有限公司

共同投標 (JV) 公證費用問題：依據共同投標辦法第 10 條，檢附經公證或認證之共同投標協議書，內容涉及承攬金額及工作比例，須依據文件所涉財產投標金額，現行共同投標協議書公證費用依標案金額級距計算，於未得標前即需負擔高額成本，增加投標負擔，建請改採切結或簡化公證程序。

現場回復：

本案涉及政府採購法及共同投標相關規定，將蒐集各捷運工程機關作法，必要時將請主管機關及相關公會研議改善機制。

二、日商奧村組營造股份有限公司台灣分公司、日商鹿島營造股份有限公司台灣分公司、日商清水營造工程股份有限公司台灣分公司

潛盾施工地質風險及契約調整機制：本案卵礫石層粒徑大、孤石比例高，刀具磨耗嚴重，建議提高地質資訊透明度，並調整換刀頻率及工期估算方式。另請補充粒徑尺寸、分布比例、預計工期等相關資訊參考。

現場回復：

本案契約已納入風險合理分攤機制，倘實際地質條件與設計基準差異達一定比例 (超過 30% 且影響範圍達 5% 以上)，將依契約辦理單價調整及工期檢討。後續會將卵礫石層相關資訊納入施工規範等文件。

三、台灣三菱電梯股份有限公司、台灣奧的斯電梯股份有限公司

藍線及綠線電梯及電扶梯工程發包形式及採購限制：

- (一) 藍線電梯電扶梯工程應為 BC22 標招標範圍，請問電梯電扶梯是全線招標或是採分段招標；採統包工程或是分包工程；採獨立

發包或為土建標項下。

(二) 綠線 G14 興建工程內含電梯電扶梯工程，會有施工規範之要求，以施工工期 630 日曆天恐不足以完成，因有送審文件、檢試驗等文件品質、品管需求及規格客製化等限制，建議相關程序再請研議。

(三) 電梯電扶梯可否採用大陸產品？

現場回復：

藍線電扶梯及電梯暫納入土建標機電範疇辦理，相關採購限制及招標策略將整體檢討；G14 站部分將依規模另行研議調整規範及期程。

四、恆揚工程顧問有限公司

有關 JV 如果是外國公司，有沒有限制 WTO 及 GPA？

現場回復：

參照 BC11 及 BC12 標補充。

(適用我國締結之條約或協定；其名稱為：臺星經濟夥伴協定。

非條約或協定國家之廠商：下列外國廠商可以參與投標：

1. 國家或地區名稱：除大陸地區以外之其他地區及國家。
2. 是否允許大陸地區廠商參與：(未勾選者即不允許；如允許者，須符合兩岸進口及貿易往來相關規定) 否。)

五、森業營造股份有限公司、展群營造股份有限公司

(一) 軌道材料及設計介面問題：建議取消外國材料物調限制條款，並釐清機廠與軌道標介面及無道碴道床長度，另部分減震基板規格建議調整以提升維修性。

(二) 基座式軌道 T/R-400(地下段)是否可修正為 T/R-500？

(三) 道岔區有 NBHI 設計，若為彈性基鈑，NBHI 恐有剛性不足問題，影響尖軌營運時耐久性。

現場回復：

將參考其他捷運工程機關最新規範辦理檢討，並於招標文件中補正土建與軌道介面一致性；減震系統規格涉及跨標整合，併同設計單位研議。

捌、結論：本次會議紀錄及簡報將上傳至本局官網，後續將現場意見及書面意見納入考量檢討，並研擬招標文件後辦理後續招標作業。

玖、散會：上午 11 時。

「臺中捷運藍線龍井、西屯區地下段工程、全線軌道工程及捷運綠線 G14 站南側出入口工程」廠商說明會-會議照片

