

臺中市政府捷運工程局「臺中捷運藍線機電系統暨機廠與主變電站統包工程」 機關採購廉政平臺實施計畫

壹、計畫緣起

發展軌道捷運及落實機關採購廉政平臺均為臺中市政府當前重要施政方針，也是「15項幸福政策」之重要項目。臺中捷運藍線為臺中第2條捷運，主要沿臺灣大道興建與設站，串聯山海屯區，路線西起臺中港、東至新建國市場，全長24.78公里，包含高架車站8座及地下車站12座，並配置五級機廠1座，完成後將成為中臺灣民眾日常生活、商務活動及文化娛樂的重要交通幹線，同時運載著軌道經濟的發展、縫合山海城鄉的距離，營造優質生活及交通環境。

捷運藍線前於112年經交通部要求補正後經費總預算改為新臺幣（下同）1,615億餘元，市府自籌939.55億，中央負擔675.59億，113年1月29日經行政院核定臺中捷運藍線綜合規劃，預計核定後10年完工通車，其中機電工程採購預算金額高達608億元，為確保公帑使用效益最大化，維護採購過程的透明、公正與廉潔，爰規劃成立「臺中捷運藍線機電系統暨機廠與主變電站統包工程」機關採購廉政平臺，期藉由機關採購廉政平臺機制，協助檢視廉政風險因子，透過公、私部門協力參與，共同解決問題，確保同仁勇於任事，保障機關及廠商合法權益，俾利本工程順利完成。

貳、成立依據

- 一、 行政院函頒「國家廉政建設行動方案」。
- 二、 法務部函頒「機關採購廉政平臺實施計畫」。
- 三、 臺中市政府「15項幸福政策」—「守護臺中 堅持幸福」政策藍圖。
（附件1）
- 四、 臺中市政府機關採購廉政平臺實施計畫。（附件2）

參、設置目的

為避免本計畫之採購案件發生招標瑕疵、工程延宕、履約爭議及外力不當干擾等情，期藉由開設本案機關採購廉政平臺，跨域結合檢察、調查、廉政、行政院公共工程委員會（下稱工程會）及相關專家學者等，從法規面、制度面、執行面提供專業意見，以作為

本局辦理相關採購之參考，並透過資訊公開，強化政府監督機制，建立透明廉能之作業環境，俾使全民共享優質公共建設成果。

肆、機關採購廉政平臺架構

- 一、指導機關：臺中市政府。
- 二、主辦機關：臺中市政府捷運工程局。(下稱本局)
- 三、執行單位：本局機電工程科、政風室。
- 四、任務編組：
 - (一) 召集人：本局局長，綜理本廉政平臺事務。
 - (二) 副召集人：本局副局長，襄助本廉政平臺事務。
 - (三) 執行秘書：本局主任秘書，統籌執行本廉政平臺相關事務。
 - (四) 副執行秘書：本局專門委員、機電工程科科长，襄助執行本廉政平臺相關事務。
 - (五) 工作小組：依計畫階段，由本局相關業管單位組成，依分工推動本廉政平臺相關事宜。
 - (六) 秘書單位：依計畫階段，由本局政風室擔任，負責規劃協調各階段本廉政平臺相關運作事宜，並簽報召集人或執行秘書擇定各階段工作小組成員。

伍、風險因素分析

檢視本計畫於規劃設計、招決標及履約等階段，臚列風險態樣如下表：

項次	風險等級	風險態樣	查檢情形	因應作為及對策		備註
				現有措施	新增對策	
1	中	工程場域涉及人口稠密區，施工上造成之交通及噪音等問題，易遭民	<input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	召開公聽會向各方廣宣，並廣納各方意見，健全溝通交流機制。	適時透過機關採購廉政平臺機制，邀請相關專家學者提供意見協助解決問題。	規劃設計階段

臺中市政府捷運工程局「臺中捷運藍線機電系統暨機廠與主變電站統包工程」機關採購廉政平臺廉政風險查檢表

項次	風險等級	風險態樣	查檢情形	因應作為及對策		備註
				現有措施	新增對策	
		意代表關切造成計畫推動受阻。				
2	低	限制廠商競爭：招標文件未妥善擬定，恐遭質疑指定特殊規格、工法，涉違反政府採購法第 26 條規定。	<input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	1、適時尋求專家學者建議，審慎擬定招標文件，並提高內部審查標準。 2、積極回應廠商疑義，充分說明招標文件中特殊規格、材料或施工技術的必要性及合理性。 3、倘外界對於資格訂定有疑義，或招	利用機關採購廉政平臺機制，邀請專家學者提供意見協助解決問題。	招標階段

臺中市政府捷運工程局「臺中捷運藍線機電系統暨機廠與主變電站統包工程」機關採購廉政平臺廉政風險查檢表

項次	風險等級	風險態樣	查檢情形	因應作為及對策		備註
				現有措施	新增對策	
				標文件有重大修改，將適時更正招標公告。		
3	低	招標策略未臻周詳：招標策略欠妥，可能造成限制競爭、流標、廢標或計畫時程延宕情形。	<input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	1、依公共工程招標文件公開閱覽制度實施要點，將查核金額以上之工程採購案於招標前辦理公開閱覽，廣納意見，提升廠商投標意願。 2、優先以最有利標招標方式辦理，並妥善評估符	1、邀請政風及主計等監辦單位列席參加採購工作及審查小組會議，適時提供建議。 2、透過機關採購廉政平臺機制（如召開聯繫會議等），導入外部監督措施與諮詢管道，機先釐清疑義。	招標階段

臺中市政府捷運工程局「臺中捷運藍線機電系統暨機廠與主變電站統包工程」機關採購廉政平臺廉政風險查檢表

項次	風險等級	風險態樣	查檢情形	因應作為及對策		備註
				現有措施	新增對策	
				<p>合投標資格之廠商家數。</p> <p>3、依最新公布營建物價合理編列人、機、料之單價。</p>		
4	中	外界質疑評選程序不公或違反利益衝突迴避規定：採購案招標評選階段內外部監督不足，恐影響選商公正。	<input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	<p>1、使用工程會之專家學者資料庫遴選專業之評選委員。</p> <p>2、確實提醒評選委員遵守「採購評選委員會委員須知」，並請委員簽署切結書。</p>	<p>1、利用公開資訊管道，瞭解評選委員是否為投標廠商關係人。</p> <p>2、針對重大特殊性採購案，於評選會議錄音、錄影。</p> <p>3、如發現具體不法，除依相關規定辦理，並追究相關人員責任。</p>	招標階段

臺中市政府捷運工程局「臺中捷運藍線機電系統暨機廠與主變電站統包工程」機關採購廉政平臺廉政風險查檢表

項次	風險等級	風險態樣	查檢情形	因應作為及對策		備註
				現有措施	新增對策	
5	低	廠商履約能力不足：倘廠商施工技術或管理能力不足，可能影響施工進度。	<input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	1、採行適當分標策略，提升優良廠商投標意願。 2、採購契約明定逾期罰則及權責分工。	加強對施工進度和品質的監管，及時發現問題並適時利用聯繫會議研商討論，採取適當措施。	履約階段
6	低	發生職業災害事件：如施工人員或監造廠商一時疏忽未依規定落實執行相關安全事宜，恐造成工安、職安事故。	<input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	加強執行安全衛生聯合稽查作業，另辦理相關訓練、訂定施工作業標準作業程序降低職業災害之發生。	依據勞動部職業安全衛生署「職安部門參與重大公共工程廉政平臺說明」，適時邀請職安部門參與機關採購廉政平臺聯繫會議，協助提供專業建議。	履約階段

臺中市政府捷運工程局「臺中捷運藍線機電系統暨機廠與主變電站統包工程」機關採購廉政平臺廉政風險查檢表

項次	風險等級	風險態樣	查檢情形	因應作為及對策		備註
				現有措施	新增對策	
7	高	承攬廠商偷工減料：如廠商未依契約規定施工，涉有偷工減料等情，恐影響工程品質。	<input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	落實三級品管並於施工過程辦理不定期抽核。	透過機關採購廉政平臺機制，召開定期聯繫會議，督促業管單位落實風險管控，並邀集相關單位共同檢視執行情形。	履約階段
8	中	契約變更程序未臻妥適：如機關未詳實審查契約變更各項要件，恐遭外界質疑圖利廠商。	<input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	落實訂定契約變更程序，適時檢討契約變更是否適宜。	1、辦理廉政研習或宣導，增進機關同仁履約管理知能。 2、透過機關採購廉政平臺機制，導入外部監督措施，適時提高工程稽核頻率，俾及時發現缺失。	履約階段
9	高	監造不實：監造廠商未依權	<input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	依工程會訂定之標準化作業	1、透過機關採購廉政平臺機	履約階段

臺中市政府捷運工程局「臺中捷運藍線機電系統暨機廠與主變電站統包工程」機關採購廉政平臺廉政風險查檢表

項次	風險等級	風險態樣	查檢情形	因應作為及對策		備註
				現有措施	新增對策	
		責執行材料檢試驗，致承商施工品質不良；或為免除施工廠商逾期責任，而有便宜行事、造假計價資料等情，使機關易遭質疑疏於督導管理或圖利廠商。		流程及控制重點辦理，並由權責單位落實執行查證或督導措施。	制，導入外部監督措施。 2、於工地現場加裝 CCTV 或 GPS 供後續追蹤。	

陸、工作項目

一、建構資訊公開，強化行政透明

於本局網站設置「機關採購廉政平臺」專區，將工程計畫背景、規劃過程、工程進度、案件釋疑及相關會議紀錄等資訊公開於專區，並依執行情形即時更新。

二、召開聯繫會議，促進意見交流

召開聯繫會議（原則每 6 個月召開 1 次，必要時得另行召開），定期追蹤本計畫執行進度，另得視會議討論提案及專案報告所涉議題需要，邀請相關業管機關（如本府相關局處、檢察、廉政、調查、工程會或警政機關等）、承攬廠商、專家學者或公民團體派員列席商交流，協助本計畫推進；聯繫會議相關議題範疇，例示如下：

（一）當前計畫執行進度、所遇困境及爭議問題。

(二) 機關同仁於執行職務所遭遇請託關說、誣控濫告、暴力威脅及不理性民眾行為等不當外力干擾因素與預防對策。

(三) 工程執行機關對工程之內部控制執行情形及發現問題。

(四) 工程相關之外界輿論壓力及民眾或各利益團體之陳情請願事項等。

(五) 其他與工程相關之重要事項。

三、促進公私協力，召開廉能座談

適時舉辦廉政交流座談會，邀請廠商、利害關係人及相關業務機關等代表參與，說明本計畫之辦理進度及成立機關採購廉政平臺之概念及作法，提供意見交流之機會，作為工程施作及履約管理之參考。

四、建立法治觀念，辦理廉能宣導

為加強機關同仁、承商及監造等相關工程人員之正確法治觀念，得不定期邀請主管機關或專家學者進行法律實務、工程倫理等相關教育宣導，促進相關人員瞭解採購各階段相關法令規定。

五、落實機關內控，強化風險控管

自採購案招標程序、履約管理、施工監造、估驗計價、契約變更、驗收結算等各階段，充分瞭解採購案件進度及相關資訊，俾利機先掌握可能之風險因子，並於計畫執行期間，廣蒐民情，妥適處理回應陳情請願案件。遇有請託關說、廠商飲宴餽贈等情事，依規定落實廉政倫理事件登錄。如涉及不法疑慮，由政風單位即時釐清原委，依循廉政體系通報，必要時協請檢調機關依法予以調查偵辦。

柒、預期效益

一、型塑優質工作環境，實現廉能透明政府

藉由機關採購廉政平臺機制，落實資訊透明公開，邀請檢察、調查及廉政等機關參與，減少工程施作期間之黑函檢舉等情事發生，保護機關同仁及廠商免受不當外力之干預，減少不法情事發生。

二、強化外部監督力量，降低工程採購爭議

透過機關採購廉政平臺，導入司法與民間力量，協助監督重大公共工程招標採購、工程設計、施工及履約管理等各階段辦理情形，增進民眾之信賴與瞭解，降低外界對工程之質疑，避免爭議事件發生。

三、加強跨域整合機制，協助工程順利完成

藉由平臺機制建立跨域溝通管道，促進行政與司法積極合作，結合機關內控機制，善盡監辦稽核職責，俾及早發現缺失，妥善解決爭議，並以定期集會、交流座談，確保相關業務機關、廠商、利害關係人得以提供意見，增進公私協力並維護廠商、民眾合理權益。

捌、經費

計畫執行所需經費，由主辦或工程執行機關於相關經費項下支應。

玖、其他

本計畫奉核定後實施，修訂時亦同。