

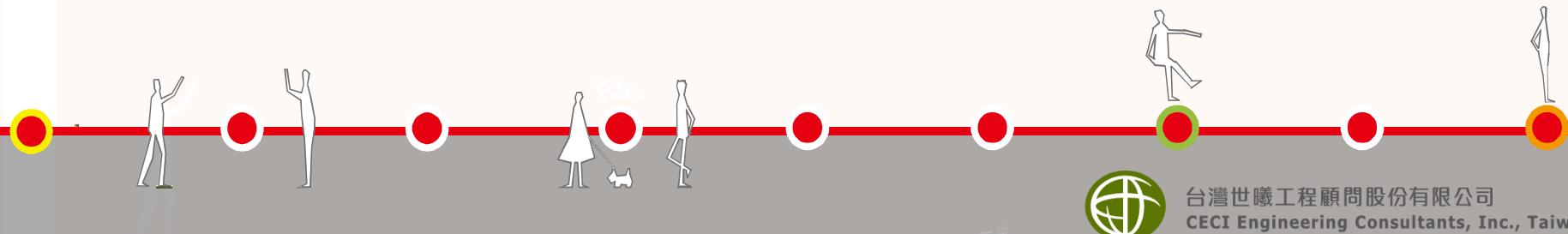


臺中市政府
TAICHUNG CITY GOVERNMENT

臺中都會區大眾捷運系統 崇德豐原線可行性研究

地方說明會

主辦單位：臺中市政府捷運工程局
114年12月22日



台灣世曦工程顧問股份有限公司
CECI Engineering Consultants, Inc., Taiwan

地方 說明會 議程



- 目的：介紹捷運崇德豐原線規劃，並聽取各方意見。
- 簡報內容：目前規劃成果，最後方案以行政院核定為準。
- 發言方式：發言請先至發言登記處登記，每人以3分鐘為限。
- 意見表達：
 - 可填寫書面意見單交給工作人員。
 - 如現場未發言，也能提供書面意見。
- 會後意見：115年1月5日前，仍可用書面或傳真提出。
- 簡報公告：會後公布在臺中市政府捷運工程局網站。

19:00~19:10

主持人致詞、介紹來賓

19:10~19:20

簡報說明規劃內容

19:20~20:55

意見交流

20:55~21:00

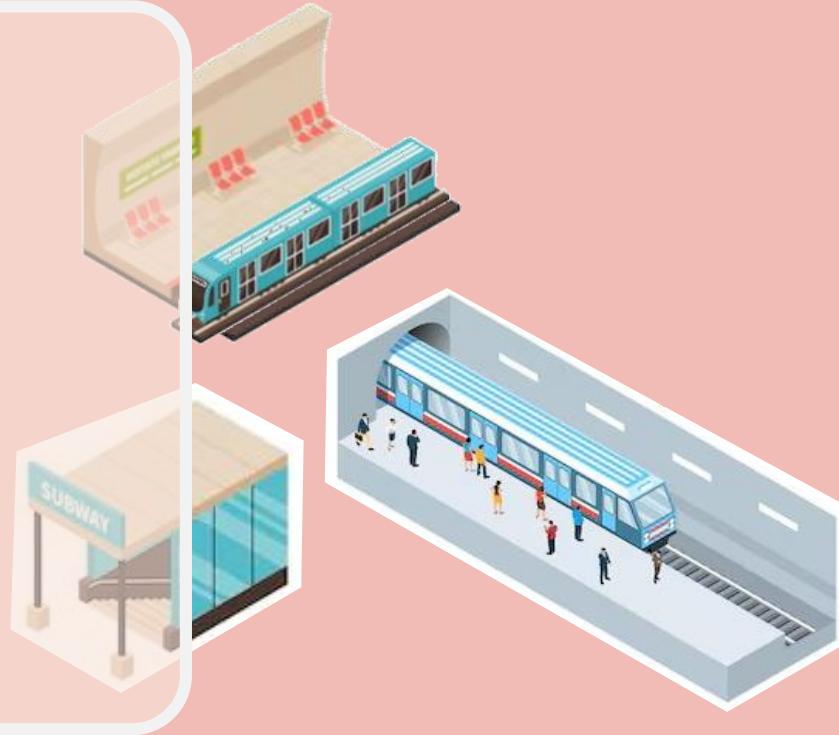
主持人結語

21:00

散會

簡報大綱

1. 計畫背景與研究說明
2. 路線規劃與轉乘節點
3. 用地取得與財源籌措
4. 預期效益與後續推動



捷運崇德豐原線 規劃緣起

110年
2月

交通部同意備查
臺中整體路網評估計畫

114年
4月

市府啟動可行性研究

115年

預計完成可行性研究
續提報交通部



1-1 計畫緣起

為改善交通環境、提升公共運輸服務，市政府推動捷運紅線計畫，串聯既有綠線與臺鐵，打造更完整的捷運網絡

計畫必要性：

- 改善交通壅塞，縮短通勤時間
- 提供安全、便利的公共運輸選擇
- 推動低碳、永續城市

計畫目標：

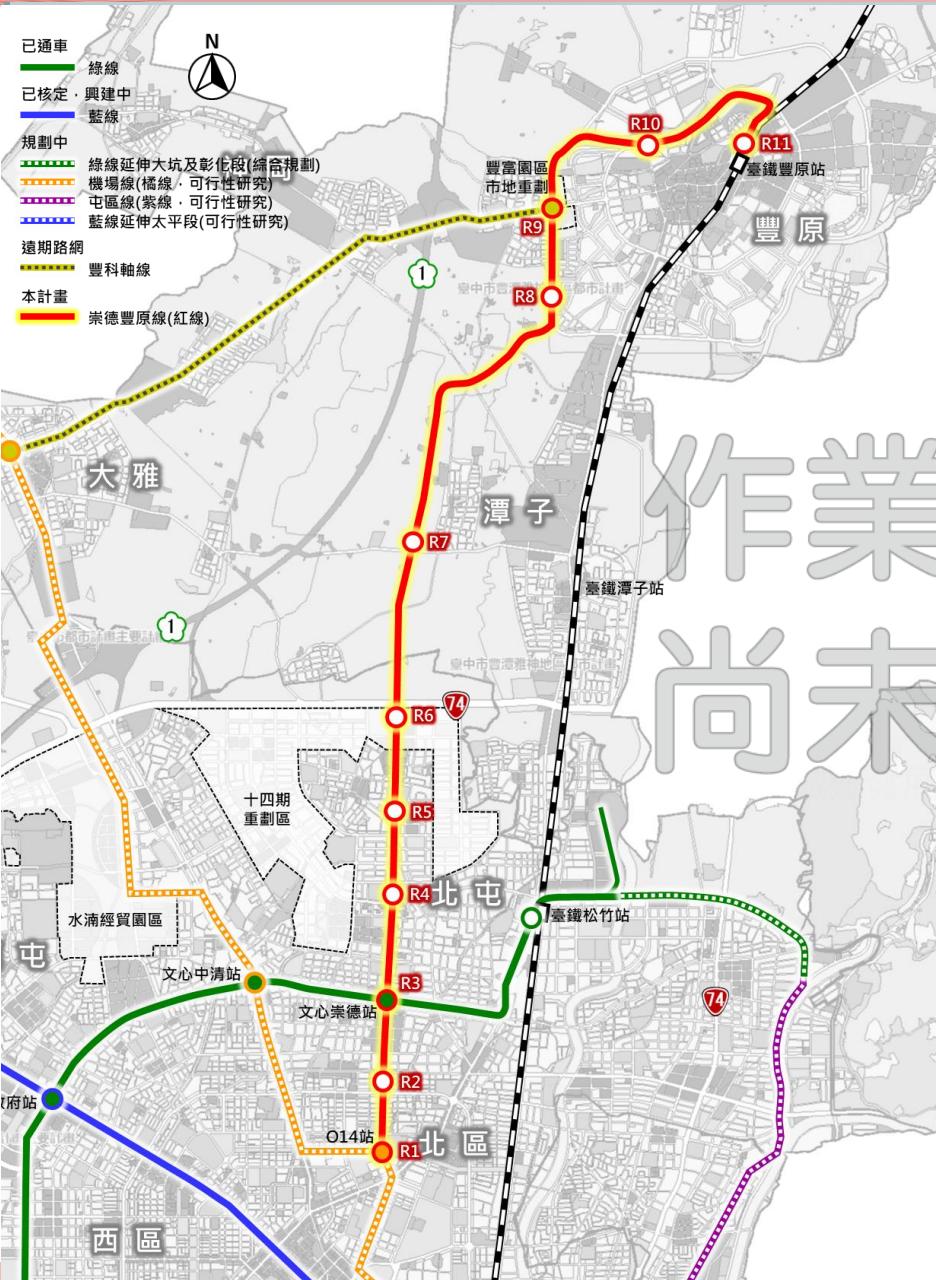
- 促進地方發展，進而帶動捷運沿線商圈與住宅區成長
- 強化公共運輸，減少私人運具依賴

作業資料

尚未定案



1-2 計畫必要性及目標



作業資料
尚未完成

緩解交通壅塞

- 北區/北屯/潭子/豐原人口集中，尖峰車流量大
- 捷運建設改善通勤效率，降低道路擁擠

完善捷運路網

- 本計畫銜接橘線/綠線/豐科軸線/臺鐵路網轉乘更便利，提升公共運輸服務

促進區域發展

- 行經沿線重大商圈及十四期重劃區
- 活絡商圈及促進更新，帶動北臺中整體發展

實現地方願景

- 地方民眾「引頸期盼」捷運進駐
- 改善交通、促進均衡發展的重要建設

2-1 路線說明

紅線小檔案

15.42

路線全長
(km)

11

車站
(座)

1

五級廠
(座)

- 銜接路線：
 - 橘線
 - 綠線
 - Y 豐科軸線
- 臺鐵

都會區半小時軌道生活圈

140年運量

108,310	16,910	5,870
全日 (人次/日)	尖峰 (人次/時)	最大站間 (人次/時)



2-1 路線說明



2-1 路線說明-豐原市區段路線方案



方案一：高架（圓環北路）

- 離豐原商圈約600m
- 葫蘆墩公園段不影響市區道路
- 轉彎半徑100m，噪音影響較小
- 工程經費最低
- 方案一為最適方案

方案二：高架（圓環南路）

- 離豐原商圈約900m，路線最彎繞
- 全線占用道路中央 3-3.5m落墩
- 3處轉彎半徑50m，噪音衝擊大
- 跨越2處臺鐵，景觀衝擊大

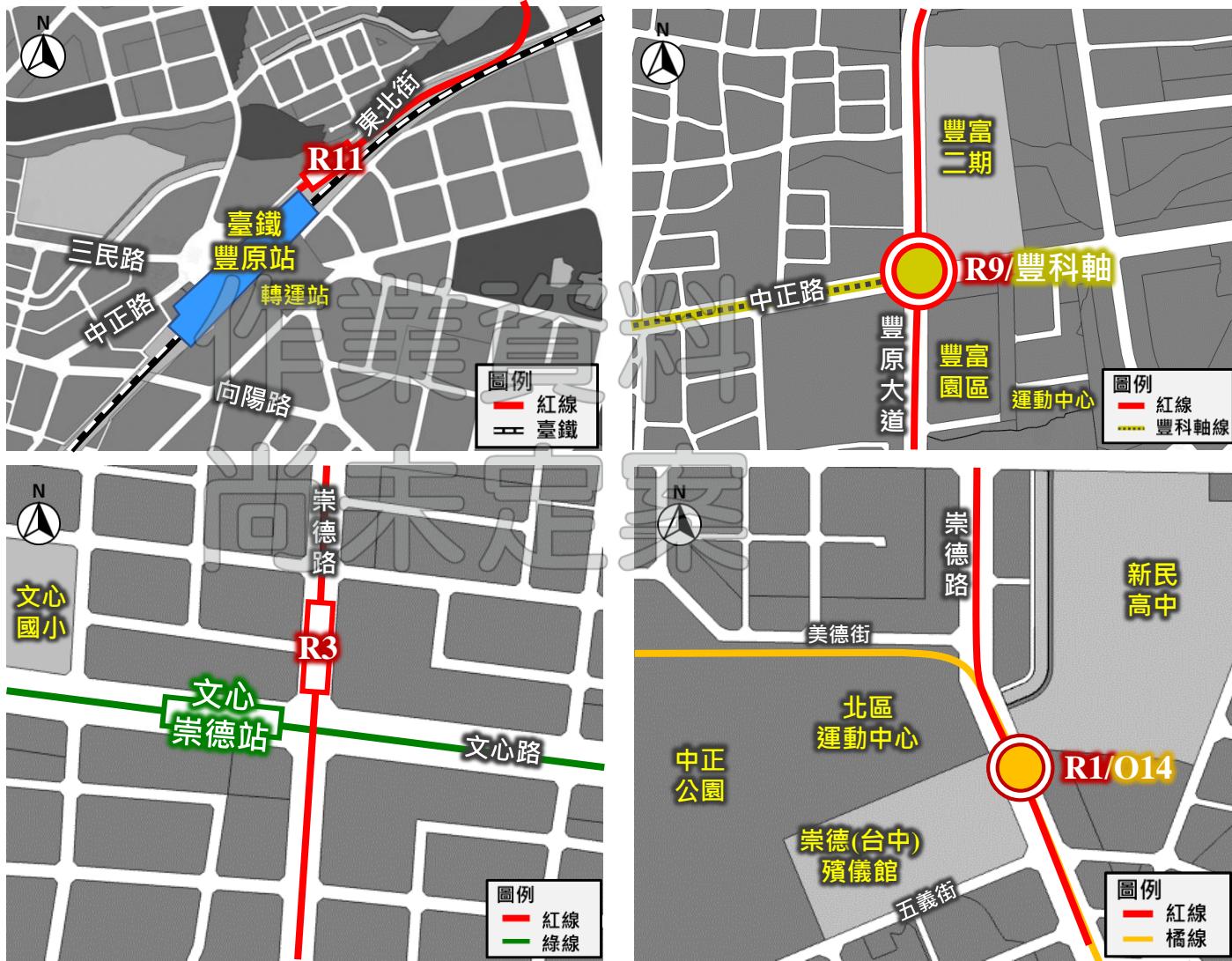
方案三：地下（中正路）

- 直接服務豐原商圈，路線最直捷
- 路寬18m < 工區寬22m，施工困難
- 尖峰壅塞路段，施工交通衝擊大
- 地下工程經費最高

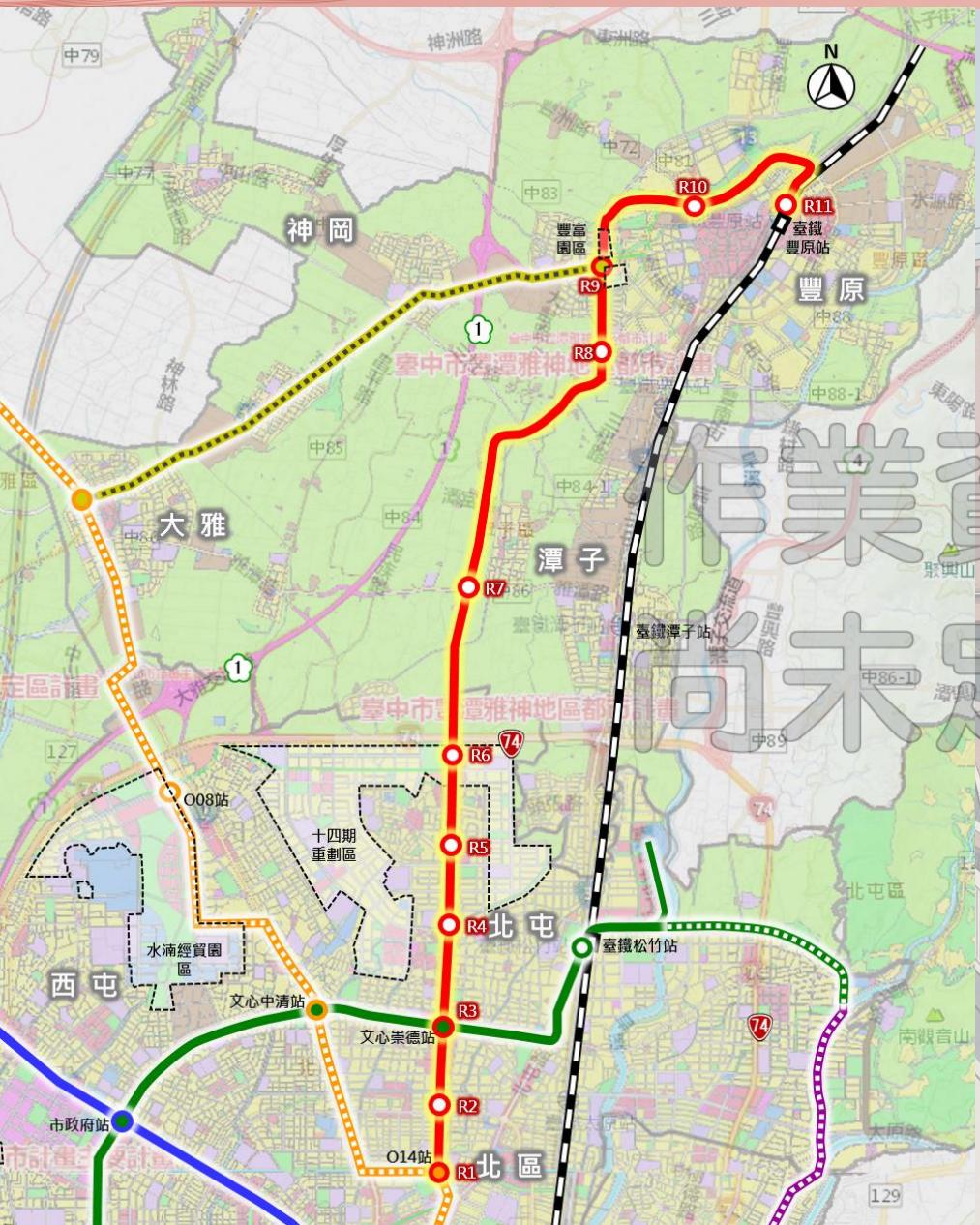
2-2 轉乘規劃

- 本計畫將與橘線、綠線、豐科軸線及臺鐵串接，打造平順好走的轉乘動線
- 透過整合多條捷運與臺鐵路網，讓臺中交通邁向「無縫運輸」新生活

R11	與臺鐵豐原站交會
R10	
R9	與豐科軸線交會
R8	
R7	
R6	
R5	
R4	
R3	與綠線交會
R2	
R1	與橘線交會



3 用地取得及財源籌措



- 用地取得以公有地優先，降低用地成本及取得風險
- 評估車站開發，挹注捷運建設，保障地主權益
- 工程經費詳實估算，依最終路線方案再行檢核
- 提升計畫自償率，爭取中央補助，健全捷運財務

自償性財源

票箱收入
附屬事業
車站開發
周邊開發
租稅增額

地方資金

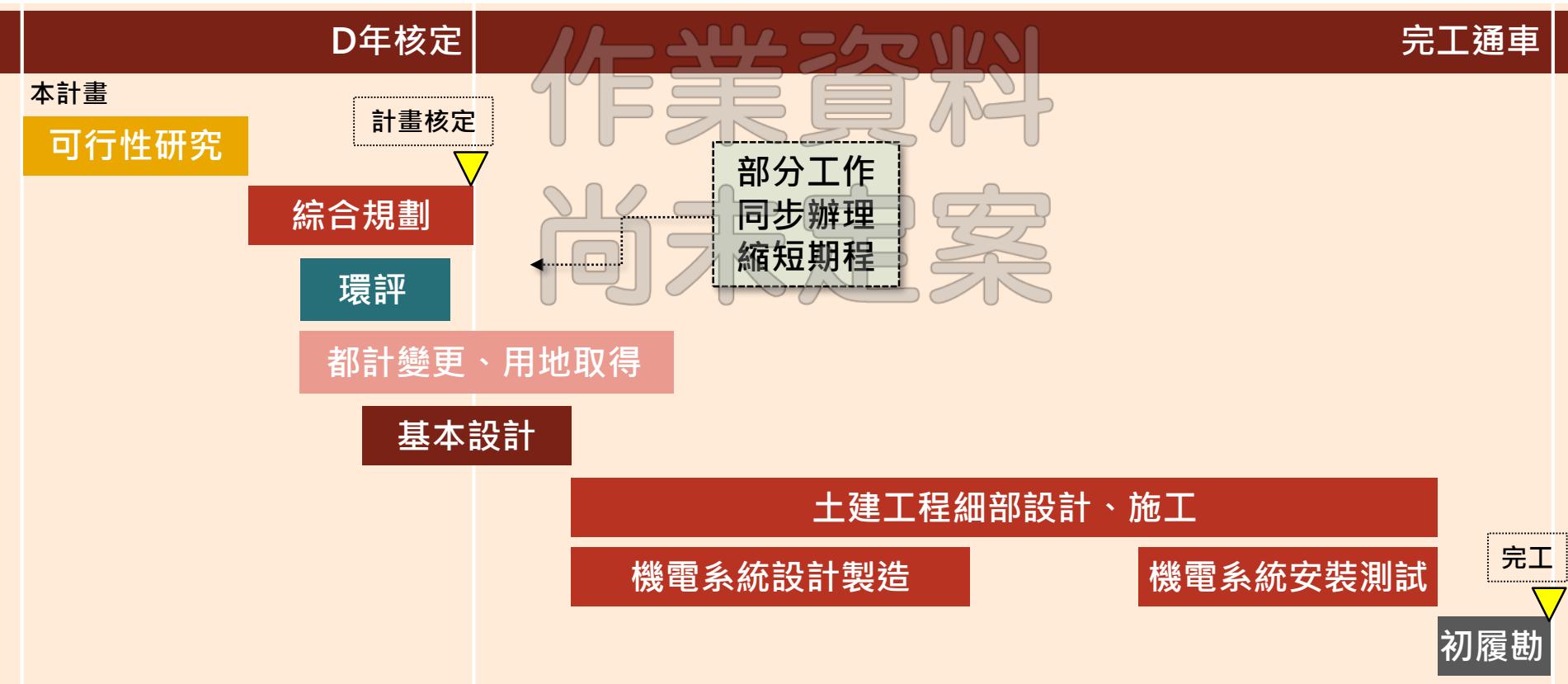
公務預算
軌道基金

中央補助

公務預算
特別預算

4-1 期程說明

- 目前計畫處於可行性研究階段
- 預計於明年提報交通部審議，儘速爭取中央核定
- 進入綜合規劃階段，並同步啟動環境影響評估及都市計畫變更作業



4-2 接續辦理事項

- 簡報內容：本次簡報呈現目前可行性研究成
果，最終路線方案將以中央核定版本為準。
- 民眾意見：將納入可行性研究報告，並作為
後續規劃檢討之參考。
- 後續作業：可行性研究報告完成後，將送中
央審核，核定後即啟動綜合規著作業。

4-3 意見發表

STEP1 索取表單

在現場服務台或向工作人員領取表單

STEP2 填寫意見

提出您的想法與建議，並記錄至表單

STEP3 交回並確認

將表單交回至服務台或現場工作人員

會後若尚有意見需要表達，請於**115年1月5日前(含當日)**，將書面意見寄送或傳真至臺中市政府捷運工程局，以利納入本次會議紀錄。
本局皆將詳實記錄作為可行性研究計畫參酌。

一起打造更宜居的臺中！

敬請提供寶貴意見

 臺中市政府捷運工程局

 406015 臺中市北屯區松竹路一段1000號

 04-22289111 #61613(梁先生)

 04-22295711

 ethan519@taichung.gov.tw

地方 說明會 議程



- 目的：介紹捷運崇德豐原線規劃，並聽取各方意見。
- 簡報內容：目前規劃成果，最後方案以行政院核定為準。
- 發言方式：發言請先至發言登記處登記，每人以3分鐘為限。
- 意見表達：
 - 可填寫書面意見單交給工作人員。
 - 如現場未發言，也能提供書面意見。
- 會後意見：115年1月5日前，仍可用書面或傳真提出。
- 簡報公告：會後公布在臺中市政府捷運工程局網站。

14:00~14:10

主持人致詞、介紹來賓

14:10~14:20

簡報說明規劃內容

14:20~15:55

意見交流

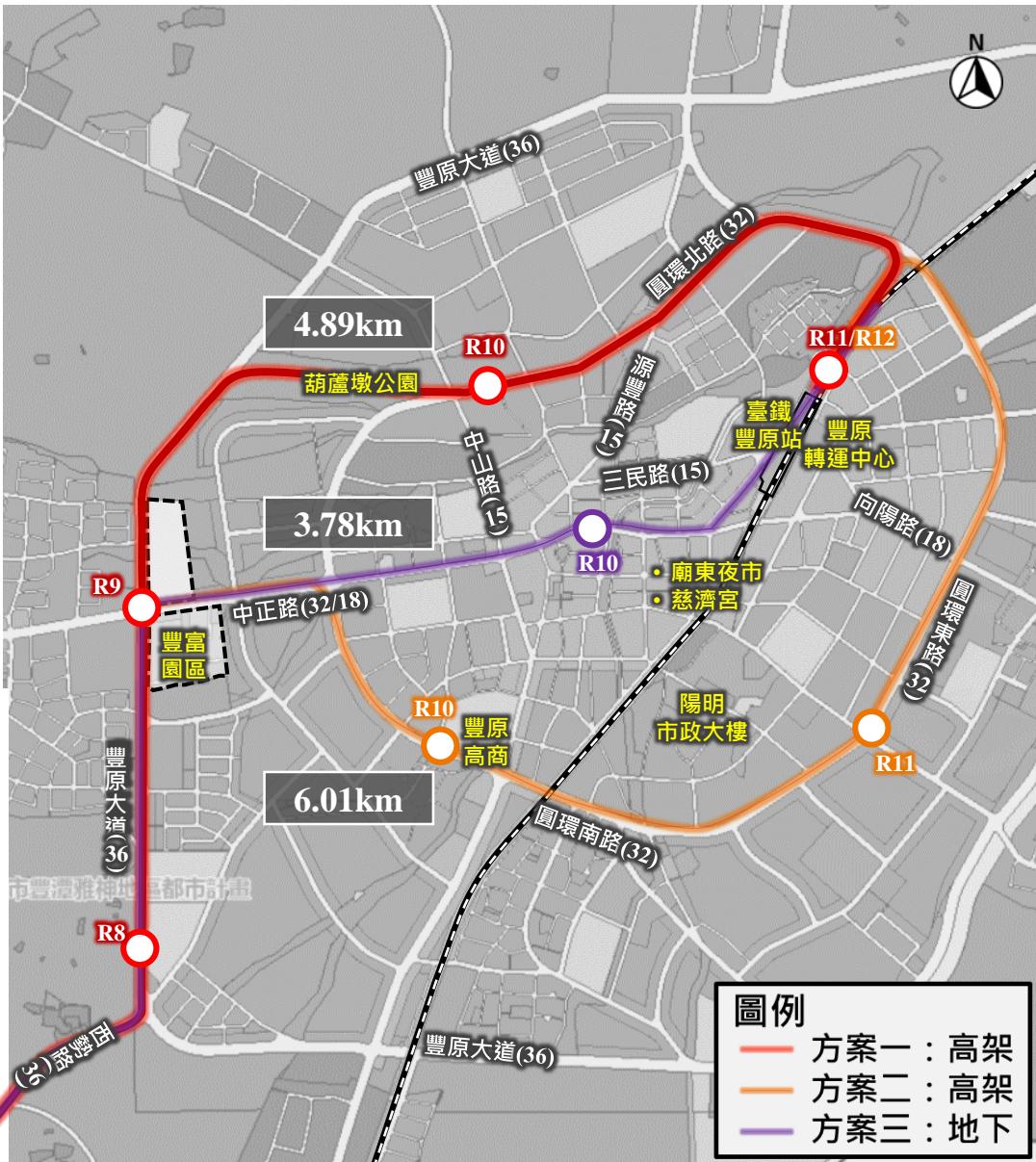
15:55~16:00

主持人結語

16:00

散會

2-1 路線說明-豐原市區段路線方案



方案一：高架 (圓環北路)

- 行經葫蘆墩，不壓縮市區道路空間
- 離豐原發展核心約600m
- 噪音較低、周邊影響較小

方案二：高架 (圓環南路)

- 共3處轉彎，路線最彎繞
- 偏離豐原發展核心約900m
- 市區噪音及景觀衝擊大
- 須跨越2處臺鐵，工程較複雜
- 服務豐原市區東側民眾

方案三：地下 (中正路)

- 路線最直捷，不影響市區道路
- 直接服務豐原發展核心
- 西勢路出土段設施縮減車道寬
- R10站及出入口，涉兩側用地拆遷
- 市區路寬18m，採疊式配置

2-1 路線說明-豐原市區段路線方案



方案一：高架 (圓環北路)

- 行經葫蘆墩，不壓縮市區道路空間
- 離豐原發展核心約600m
- 噪音較低、周邊影響較小

方案二：高架 (圓環南路)

- 共3處轉彎，路線最彎繞
- 偏離豐原發展核心約900m
- 市區噪音及景觀衝擊大
- 須跨越2處臺鐵，工程較複雜
- R11用地取得風險高
- 服務豐原市區東側民眾

方案三：地下 (中正路)

- 路線最直捷，不影響市區道路
- 直接服務豐原發展核心
- 西勢路出土段設施縮減車道寬
- R10站及出入口，涉兩側用地拆遷
- 市區路寬18m，採疊式配置

2-1 路線說明-豐原市區段路線方案



2-1 路線說明-豐原市區段路線方案 綜合比較

比較項目	方案一 (高架圓環北路)	方案二 (高架圓環南路)	方案三 (地下中正路)	最適方案
① 服務人口(效益)				方案二
② 臺鐵轉乘便利性	約150m	約150m	最近 (地下出口可貼近)	方案三
③ 施工交通影響	中 (道路寬)	中~高 (工程介面複雜)	最高 (市中心多年施工)	方案一
④ 景觀 / 噪音	高架量體明顯 噪音中	高架穿越住宅 噪音中~高	最佳 (地下、最安靜)	方案三
⑤ 用地取得	用地可行 彈性最高	中 出入口用地	最困難 (需協調地主)	方案一
⑥ 工程風險	低 (高架成熟)	中~高 (跨越兩處臺鐵)	中~高 (地下 + 管線)	方案一
⑦ 經費總額	315 億 (最低)	363 億	477 億 (最高)	方案一
⑧ 整體運輸效益	中 (沿線需求 較弱)	最佳 (人口最多、 商圈強)	最佳(服務集中、 範圍較小)	方案二

2-1. 路線說明



捷運崇德豐原線 規劃緣起

110年
2月

交通部同意備查
臺中整體路網評估計畫

114年
4月

市府啟動可行性研究

115年

預計完成可行性研究
續提報交通部

預估綜規獲行政院核定後10年完工

- 目前計畫處於可行性研究階段，預計於明年提報交通部審議，爭取儘速中央核定，進入綜合規劃階段，並同步啟動環境影響評估及都市計畫變更作業

