

臺中都會區大眾捷運系統 機場捷運(橘線)延伸海線地區可行性研究

臺中市政府捷運工程局主辦

一、計畫緣起

臺中市大眾捷運系統自規劃迄今已將逾三十年，期望透過基礎建設帶動城鄉均衡，進一步鞏固臺中作為「中核心」的地位，本案即為延續捷運機場線(橘線)至海線地區之可行性研究，旨在完善臺中市與海線地區交通串聯，銜接主要觀光及運輸節點，並整合海港與空港資源，打造中部對外交通門戶。

本捷運路線興建完成後，不僅可滿足海線地區輸需求，紓解區域道路交通繁忙狀況，更可提供民眾快速往來臺中國際機場及轉乘藍線、臺鐵之運輸服務，再輔以公車系統之串連，達成「交通任意門」之施政目標。為向計畫沿線周邊民眾進行計畫說明，並瞭解蒐集民意，特就機場捷運行經地區，辦理本案說明會。

二、辦理依據

依據「大眾捷運系統建設及周邊土地開發計畫申請與審查作業要點」辦理。

三、舉辦目的

為使規劃路線沿線民眾瞭解機場捷運推動情形，並邀集地方鄉親針對臺中都會區大眾捷運系統機場捷運(橘線)延伸海線地區可行性規劃內容提出建言，以納入可行性研究報告書考量，向中央爭取核定。

四、規劃概念

以大眾運輸導向之都市發展理念，並與既有大眾運輸系統銜接轉乘，提昇大眾運輸服務品質，提供鄉親更為便捷之大眾運輸服務，充分發揮大眾運輸系統效能。搭配本都會區產業發展策略，規劃都市及非都市土地做合理有效之利用，引領臺中都會區逐步發展成為便捷、舒適、永續、繁榮，且具科技、人文、運動休閒、觀光遊憩等多元化國際競爭力之都會區。

五、規劃內容

機場捷運(橘線)延伸海線路線初步規劃自臺中國際機場起，經中清路行經清水市區並銜接臺鐵清水站，後續沿民族路行經港區藝術中心後，沿臨港路銜接至臺中港務大樓並銜接捷運藍線車站，本案另規劃三民路支線及梧棲漁港支線，以便利東

海、沙鹿地區民眾往返臺中國際機場，及串聯整合梧棲漁港觀光資源，建構海線運輸廊帶，整體路線全長16.50公里，共設10座車站。

六、說明會召開之時間與地點

時間	地點
115年1月15日(週四) 下午2時	清水區公所3樓禮堂 (清水區鎮政路101號)

七、意見發表

說明會參與人員得以言詞或書面自由發表意見，且自說明會召開公告日起，至說明會終結後14日止(115年1月29日)，可將具體書面意見寄送或傳真至臺中市政府捷運工程局(請註明姓名及聯絡地址)，逾期得不予以納入意見。

八、主辦機關：臺中市政府捷運工程局

地址：臺中市北屯區松竹路一段1000號

電話：04-22289111分機61616(張小姐)，傳真04-22295711

