

臺中市政府捷運工程局 115 年度施政計畫

壹、前言

為落實市長施政理念，依據 15 大項幸福政見編定 115 年度施政計畫，推動 23 項重要計畫。

為提供民眾完善的軌道運輸服務，捷運綠線延伸大坑、彰化之可行性研究已於 113 年 1 月 31 日由行政院核定，市府即啟動綜合規劃、環境影響評估及都市計畫變更等作業，並於 113 年 6 月 28 日完成採購作業程序，114 年 4 月 22 日核定綜合規劃及周邊外部效益挹注之期中報告，將持續辦理相關作業；機場捷運（橘線）可行性研究已於 114 年 7 月 4 日由交通部核轉行政院審議，將配合後續審查程序爭取核定；捷運藍線延伸太平（藍延）之可行性研究於 114 年 6 月 13 日完成促參補件並再次提送交通部審查；屯區捷運環狀線（紫線）於 114 年 7 月 4 日完成報告書修正並提送交通部審查；另崇德豐原線（紅線）及捷運橘線延伸海線地區分別於 114 年 6 月 9 日與 7 月 21 日核定工作執行計畫書，兩案將陸續完成期中、期末報告後，提送中央審議爭取核定。

捷運藍線目前已完成環境影響說明書及綜合規劃報告，前者於 111 年由行政院環境保護署審查通過；後者於 113 年 1 月 29 日經行政院核定，另基本設計成果亦於 113 年 10 月 29 日經行政院公共工程委員會審議同意如數核列建設經費，本局隨即展開工程招標作業，戮力推動捷運藍線建設計畫，以期早日通車提供捷運服務。

貳、年度施政目標及策略

一、15 項幸福政見

(一)1-1-1 捷運藍線

臺中捷運藍線建設計畫基本設計成果經行政院公共工程委員會審議通過後，本局繼 113 年 12 月完成捷運藍線建設計畫委託專案管理技術服務、整體系統獨立查證與確證委託技術服務案採購，114 年 4 月完成捷運藍線 BM01 標機電系統暨機廠與主變電站統包工程發包，5 月完成 BD01、BD02 及 BD03 標細部設計及監造委託技術服務案採購，6 月辦理機電系統暨機廠與主變電站統包工程開工。

本局持續趕辦捷運藍線路線段細部設計，將依細部設計成果，預計於 115 年辦理計畫經費及環境影響差異分析，啟動捷運藍線路線段工程發包及開工，全力推動捷運藍線工程建設，如期如質，讓市民有感，同時在施工階段妥善規劃工序，分段施工，擬妥交通維持計畫，儘量減少對市民生活及出行影響，並加強宣導與溝通，落實市長幸福城市施政理念。

(二)1-2-1 捷運綠線延伸線

捷運綠線延伸線分為延伸大坑及延伸彰化兩段，全長 9.938 公里，全線採高架布設。「大坑段」以捷運舊社站（103）向東延伸至大坑經補庫地區，路線長 2.481 公里並增設 2 座高架車站；「彰化段」以捷運高鐵臺中站（119）往彰化市延伸，端點將與彰化鐵路高架金馬站銜接，路線長 7.457 公里，並增設 6 座高架車站。行政院於 113 年 1 月 31 日核定可行性研究案，市府即啟動綜合規劃、環境影響評估及都市計畫變更等作業，

並於 113 年 6 月 28 日完成採購作業程序，114 年 4 月 22 日核定綜合規劃及周邊外部效益挹注之期中報告，114 年 5 月 26 至 28 日舉辦綜合規劃公聽會與都市計畫變更公開展覽前座談會，後續將積極辦理綜合規劃期末報告、環境影響評估、捷運設施用地及開發用地使用分區之都市計畫變更書圖等作業，以利加速捷運綠線延伸段之推動。

(三)1-3-1 機場捷運（橘線）、屯區捷運可行性研究計畫

機場捷運（橘線）為連繫臺中國際機場、水湳經貿園區、市區以及屯區運輸廊帶的重大交通建設。屯區捷運包含屯區捷運環狀線以及捷運藍線延伸太平。屯區捷運環狀線規劃自捷運綠線大慶站行經南區、大里、太平，再轉至北屯，銜接綠線 G1 站形成環狀路網，服務大里及太平等地區；捷運藍線延伸太平規劃自太平區東平路，往西行經太平地區，至東區銜接捷運藍線 B20 站。計畫目前已提送至中央審查，持續配合中央審查作業修正報告，並爭取可行性研究核定。此外市府延續捷運（橘線）規劃成果，已於 114 年 6 月 9 日正式啟動「機場捷運（橘線）延伸海線地區可行性研究」，初步規劃自中清路六段往西延伸至海線地區，串連重要觀光景點及運輸場站；另橘線延伸至南投為未來發展目標，目前由南投縣政府進行該縣整體軌道路網計畫中，市府積極持續協助南投縣爭取中央支持，期盼早日實現臺中捷運延伸南投願景，共創中投一日生活圈。

(四)1-4-1 捷運紅線、捷運黃線（豐科軸線）、捷運綠松線（科工軸線）及大臺中山海環線可行性研究計畫

捷運紅線已於 114 年 4 月 21 日啟動可行性研究程序，初步規劃路線自北屯區崇德路與三民路口，經崇德路、承德路、豐原大道一段至中正路，該線串聯北屯、潭子及豐原等行政區，以提升北臺中地區公共運輸服務水準。另有關豐科軸線、科工軸線等遠期願景路網，俟主要路線陸續到位後，再進一步評估推動，以加密本市捷運路網、提升整體運輸效能，市府後續將依捷運路網進程辦理可行性研究，預作長程發展準備。

大臺中山海環線規劃山線高架化延伸大慶—烏日、海線雙軌暨部分高架化及大甲—后里，增設甲后線鐵路，串聯山線、海線鐵路，建構大臺中環城鐵路網，促進區域均衡發展。交通部鐵道局於 113 年 12 月 20 日來函提供審查意見，市府已於 114 年 1 月 9 日將山線及海線修正報告函報交通部鐵道局，並於同年 4 月 22 日依交通部鐵道局同年 3 月 5 日書面意見修正完成後再度提送中央。交通部鐵道局於同年 5 月 2 日再次函復審查意見，市府亦再於同年 7 月 16 日提送交通部審查，積極爭取中央早日核定計畫。

參、年度重要計畫

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
15 項幸福政見	1-1-1 捷運藍線	一、持續推動機電系統統包標及龍井機廠土建工程工進。 二、完成捷運藍線 BD01 標、BD02、BD03 標細部設計。 三、辦理計畫經費修正報告提報中央審查。 四、辦理環境影響差異分析報告提報中央審查。 五、辦理捷運藍線高架段工程招標，路線段開工。
	1-2-1 捷運綠線延伸線	辦理綜合規劃、環境影響評估及都市計畫變更等作業。
	1-3-1 機場捷運（橘線）、屯區捷運可行性研究計畫	一、計畫目前已提送至中央審查，持續配合中央審查作業修正報告，並爭取及早核定。 二、啟動「機場捷運（橘線）延伸海線地區可行性研究」，並持續協助南投縣爭取中央支持，早日實現臺中捷運延伸南投願景。
	1-4-1 捷運紅線、捷運黃線（豐科軸線）、捷運綠松線（科工軸線）及大臺中山海環線可行性研究計畫	一、捷運紅線已於 114 年 4 月 21 日啟動可行性研究程序，於同年 6 月 9 日核定工作執行計畫書，預計 115 年底將完成期中報告、期末報告後，再提送中央審議。 二、豐科軸線、科工軸線等遠期願景路網，俟主要路線陸續到位後，再進一步評估推動，以加密本市捷運路網、提升整體運輸效能，市府後續將依捷運路網進程辦理可行性研究，預作長程發展準備。 三、大臺中山海環線規劃山線高架化延伸大慶—烏日、海線雙軌暨部分高架化及大甲—后里，增設甲后線鐵路，串聯山線、海線鐵路，建構大臺中環城鐵路網，促進區域均衡發展。目前山線及海線修正報告已於 114 年 7 月 16 日再次提送交通部審查，將積極爭取中央早日核定計畫。