

# 「臺中都會區大眾捷運系統藍線建設計畫環境影響說明書」

## 公開說明會紀錄

一、時間：民國 114 年 6 月 13 日(星期五)下午 7 時

二、地點：臺中市龍泉國民小學禮堂(臺中市龍井區龍新路 162 號)

三、主持人：陳育正副局長

紀錄：鄭敏杰

四、出席人員：詳簽到表

五、主席致詞：

各位鄉親朋友大家好，感謝大家今天參加「臺中捷運藍線」環境影響說明書公開說明會，今天舉辦這場說明會是依據環評法的規定，在動工前要向各位民眾說明捷運藍線在環境影響說明書所承諾的一些環保措施及相關的工程內容。接下來會請顧問公司向各位進行簡報，之後再請各位表示意見。

六、開發單位簡報：略。

七、意見表達及回應說明：

### (一)西屯區福雅里里長 王勝偉

- 1.有關施工階段的交通問題，感謝開發單位運輸時間有避開學區上、下學時間，請問除了時間的部分外，是否有規範幾米寬以下的道路砂石車就不要行經。
- 2.另外西屯區有筏子溪經過，請問自動照相機 1、3、5、9、10 是否有包含到筏子溪部分？

### (二)林孟令議員服務處秘書 劉坤明

感謝捷運局及顧問公司共同為臺中捷運的貢獻，大家也耗費很多心力。今天來的都是海線的代表參與，還有西屯區的里長，大家都非常關心臺中藍線工程的進行。我想從公開會議到今天的環境影響說明書公開說明會，還是希望市政府能站在與民同在的立場，以提供給民眾最大的利益為原則來進行藍線各項工程，那我想各項工程裡，動工後的交通黑暗期會影響大家最多，臺灣大道是海線連結市區的主要通道，在交通部份要請捷運局細心地規劃。另外在龍井區臨港路短短兩個月不到就發生了三件 A1 車禍，在向上路也經常聽到因為煞車失靈而造成的重大事故，那這部分我想日後要對這些車輛有所限制，畢竟發生這些重大車禍或事故都是非常遺憾，我還是要重複剛剛所說的以民眾最大的利益來做統籌規劃，而不是為了讓工程順利進行而要犧牲地方鄉親的權益，我想這是我們最不願意見到的。

### (三)龍井區新庄里里長 陳進爵

- 1.目前要施作的最大工區機廠在新庄里，也已經發包出去了，建議機廠施工時，要注意大型車輛進出工區安全，不要對里民產生不好的影響。尤其機廠是位在山坡地，又正值颱風好發期間，對新庄里衝擊比較大。
- 2.希望開工要發文通知給里辦公室。

開發單位及顧問公司回覆說明：

- 1.自動相機設置的點位主要是參考農業部石虎的分布模擬圖，分為重要棲地範圍、潛在趨勢範圍，我們在主要出現的熱區會設置較多的自動相機，且每次每臺都會至少監測 1000 小時以上。
- 2.有關大型車輛動線問題，一般會依照公路總局或交通局公布的大型車禁止行駛路段規定，考量捷運工程的特殊性，某些特殊路段可能沒有別的道路可供替代，但交通規劃還是會依據交通局審核後的交維計畫執行。另外施工前也會進行車輛交通動線宣導，以龍井機廠為例，目前會規劃一個主要出入口跟次要出入口，鄰接西屯路或臺灣大道等路幅較寬的道路，避免行經社區小路。

#### (四)龍井區新庄里里民 姜○○

- 1.請問施工規劃是海線跟市區同步進行嗎？
- 2.大肚山附近的隧道工期大概會是多長？

#### (五)臺中市議員 張家鉸

比較想請問的是施工階段噪音振動部份，因為從市區到機廠是地下段，它的噪音跟振動影響應該會更高，而且從市區到機廠這段民宅特別多，中間還有榮總、學校等，是否可以調整施工時間好讓民眾比較不會被干擾。

#### 開發單位及顧問公司回覆說明：

- 1.地下段部分主要是採潛盾工法，相對高架段施工或是明挖覆蓋工法在噪音振動影響已相對較小。另外除了簡報所述的施工圍籬外，也會視情況採用低噪音機具或調整施工時間，另外一些連續工法的部分需要連續施工以外，平常會盡量避免在夜間的時段來施工，如有夜間施工必要，夜間施工前亦須事先與民眾溝通。
- 2.有關施工進度的部分，目前已完成了全線的機電及機廠土建工程發包，全線土木建築工程目前是先發包設計標，預計明年度施工標招標文件可以陸續完成，預估在後年或大後年可能會有全線施工狀況。龍井機廠往市區地下段施工期間則大約為 7 年。
- 3.捷運藍線如議員剛剛所提，海線臺中港到龍井機廠是高架段，接續往市區方向則為地下段，地下路線段採潛盾工法，在車站及出入口會採明挖覆蓋，路線段潛盾在地下 20、30 公尺，對地面影響是非常小。車站區採明挖覆蓋施工，將搭配交通維持計畫，規劃施工期間車道數維持原道路服務水準，並採半半施工，減少對於路面影響。

#### (六)西屯區福雅里里長 王勝偉

- 1.我們西屯區那邊舊名叫水堀頭，它的水質是不錯的，雖然大部分民眾都有自來水，但還是有少部分的用戶是使用井水。不知道未來是不是潛盾挖下去或因為工程安全要抽取地下水會不會影響到里民使用地下水的權益。
- 2.潛盾會在地下二三十米，對於緊鄰臺灣大道的民宅跟店家，會不會有地層下陷的問題，我相信廠商應該定期都有監測，那是不是可以開放查閱這些監測資料。

#### (七)龍井區新庄里里長 陳進爵

施工期間容易引起里民糾紛，里民第一時間都會來里辦公室反映，所以希望工務所要有窗口人員可以讓里辦公處接洽，若施工期間有需要，可請工務所窗口人員直接至里辦公處和里長做當面接洽說明。

#### 開發單位及顧問公司回覆說明：

- 1.施工期間為維持工作面施工需要，將視需求對地下湧水祛水，祛水之地下水將依「臺中市實施環境影響評估開發單位應承諾事項」第11條承諾地下水(施工期間)再利用設置臨時水塔提供附近居民、公共工程及工地用水等。
- 2.設計階段一開始會對沿線建物進行建物調查，針對建物現況擬定保護的措施，另外也會依設計設置監測儀器，如沉陷釘或傾斜計，並設定一些警戒值和行動值做監測，以避免地表發生沉陷。相關監測資料，如果里長有調閱的需求，開發單位會配合提供。
- 3.屆時各段在開工的時候，皆會去拜訪當地里長跟地方溝通，並會提供窗口人員並做好敦親睦鄰工作。

#### (八)林孟令議員服務處秘書 劉坤明

- 1.剛剛那個王里長他們關心他們居民的地下水抽取問題，工程所抽取的地下水是抽取後排放，而不是拿來當正常水源使用的。剛剛世曦說可以架設水塔供民眾使用。工區祛水的問題沿線從龍井機廠到梧棲清水沙鹿這一段，往市區方向同樣有這些問題，那這些人的用水問題是水塔可以解決的嗎？
- 2.希望我們施工單位能夠聽取在地鄉親的話語，下次施工前還會有施工說明會嗎？交維計畫書會拿來這邊講嗎？希望捷運工程局能夠聽取民眾的意見，而不是這樣子針對你們環境影響說明書的一個公開說明會來做一個說明而已。

#### (九)臺中市議員 張家鉸

現在臺中市已經有石虎保育委員會了，所以不是只有施工圍籬阻隔就好，石虎的部分還是請麻煩跟農業局這邊聯繫溝通。

#### 開發單位及顧問公司回覆說明：

- 1.之前在基本設計調查階段，大肚山這邊的地下水位相對較深，現正開始細部設計階段，會再補充調查地下水水位，了解地下水祛水影響範圍，評估施工期間有沒有需要抽水或對整個區域環境的影響。
- 2.我們今天是針對全線開工前的環評公開說明會，說明當時在環境影響說明書裡面的承諾事項，以及後續施工中或營運中做哪些監測，以瞭解施工中或營運中對沿線居民的影響。現在全線各標正在進行設計，施工標發包完成之後，針對高架段或地下段施工之前，會再進行開工前的說明會。
- 3.有關石虎的部分，後續也將依臺中市石虎保育自治條例規定辦理。

#### 八、結論：

今天非常感謝各位鄉親、議員及里長們的蒞臨指導，今天大家的意見我們會全部紀錄下來，今天公開說明會就到此結束，謝謝各位。

#### 九、散會：下午8時30分