臺中市捷運工程處

中 華 民 國104年 度

單　　位　　決　　算

（104年1月1日至104年12月31日）

臺中市捷運工程處

目　　次

一、總說明……第 1 頁至第 9 頁

二、主要表

(一)歲入來源別決算表……第 10 頁至第 11 頁

(二)歲出機關別決算表……第 12 頁至第 17 頁

(三)重大計畫執行績效報告表……第 18 頁至第 35 頁

(四)以前年度歲入轉入數決算表……第 36 頁至第 37 頁

(五)以前年度歲出轉入數決算表……第 38 頁至第 39 頁

(六)歲入類平衡表……第 40 頁至第 40 頁

(七)經費類平衡表……第 41 頁至第 41 頁

(八)中程資本支出決算表……第 42 頁至第 43 頁

三、附屬表

(一)歲入類現金出納表……第 44 頁至第 44 頁

(二)經費類現金出納表……第 45 頁至第 45 頁

(三)歲入納庫數明細表……第 46 頁至第 46 頁

(四)應納庫款餘額明細表……第 47 頁至第 47 頁

(五)歲出人事費明細表……第 48 頁至第 49 頁

(六)歲出用途別科目分析表……第 50 頁至第 51 頁

(七)平衡表各科目明細表(歲入類)……第 52 頁至第 52 頁

(八)平衡表各科目明細表(經費類)……第 53 頁至第 53 頁

(九)財產目錄……第 54 頁至第 54 頁

(十)珍貴動產、不動產目錄總表……第 55 頁至第 55 頁

(十一)歲出剔除經費明細表……第 56 頁至第 56 頁

(十二)歲入保留數(或未結清數)分析表……第 57 頁至第 57 頁

(十三)歲入餘絀數(或減免、註銷數)分析表……第 58 頁至第 58 頁

(十四)歲出保留數(或未結清數)分析表……第 59 頁至第 70 頁

(十五)歲出賸餘數(或減免、註銷數)分析表……第 71 頁至第 71 頁

(十六)退還以前各年度歲入款明細表……第 72 頁至第 72 頁

(十七)經費賸餘未解庫款明細表……第 73 頁至第 73 頁

(十八)計畫停辦原因分析表……第 74 頁至第 74 頁

四、其他附表

(一)歲出資本支出分析表……第 75 頁至第 76 頁

(二)獎補助及捐助經費報告表……第 77 頁至第 78 頁

(三)因擔保、保證或契約可能造成未來會計年度支出明細表……第 79 頁至第 79 頁

(四)促進民間參與公共建設案件涉及政府未來年度負擔經費明細表…第 80 頁至第 80 頁

(五)歲出按職能及經濟性綜合分類表……第 81 頁至第 82 頁

(六)接受補助計畫收支報告表……第 83 頁至第 84 頁

臺中市捷運工程處

目　　次

(七)中央補助款代收代付明細表……第 85 頁至第 86 頁
(八)補、捐(獎)助其他政府機關或團體私人經費報告表……第 87 頁至第 88 頁
(九)委託辦理計畫（事項）經費報告表……第 89 頁至第 90 頁
(十)出國計畫執行情形報告表……第 91 頁至第 92 頁
(十一)赴大陸計畫執行情形報告表……第 93 頁至第 94 頁
(十二)對直接投資、所屬各部門轉投資及共同投資之效益評估表……第 95 頁至第 96 頁
(十三)對各部門捐助財團法人之效益評估表……第 97 頁至第 98 頁
(十四)市議會審議通過 104 年度臺中市地方總預算案(含追加減)所提
審議意見辦理情形報告表……第 99 頁至第 100 頁
(十五)市議會審議通過 103 年度臺中市地方總決算審核報告所提審議
意見辦理情形報告表……第 101 頁至第 101 頁
(十六)台灣電力股份有限公司協助金執行概況表……第 102 頁至第 103 頁

臺中市捷運工程處

總　　說　　明

中華民國 104 年度

一、本機關主要職掌：

(一)本機關主要職掌：

依臺中市政府交通局組織規程第八條規定訂定之，辦理大眾捷運及其他軌道運輸系統等相關業務。

(二)內部分層業務：

1、綜合規劃課：有關大眾捷運及其他軌道運輸系統路網規劃、路線及場站規劃、捷運資訊系統之整體規劃、土木建築之設計審查、環境影響評估、運輸系統整合、公共設施之配合規劃、營運規劃、財務規劃、人力規劃、培訓及其他不屬各課之事項。

2、機電系統課：有關大眾捷運及其他軌道運輸系統設備、月台門、號誌、通訊、電力、電車線、通風、車輛、水電空調、自動收費系統、電梯、電扶梯、機廠設施之規劃、設計、採購、安裝、測試、審查、驗收、運轉、維修等。

3、捷運工程課：有關大眾捷運及其他軌道運輸系統工程路線、場站及附屬設施之先期調查、土木、建築、景觀、水電環控、工程之發包、施工管理及興建營運合約之合約管理等。

4、開發路權課：有關大眾捷運及其他軌道運輸系統用地取得、路權管理、土地開發及開發合約之管理等。

6、人事管理員：辦理組織編制、任免遷調、級俸銓審、考核獎懲、待遇、訓練進修、退休撫卹、人事資料管理、各項證明核發等。

7、會計室：辦理年度預概算彙編分配修正歲計相關事宜、經費收支事項審核、帳務編制、年度預算保留彙辦事宜、各項表報陳報、統計事務處理等。

二、施政計畫實施狀況及績效：

(一)施政計畫重點及執行成果：

1、辦理臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫：

本計畫為延續性計畫，路線東起自臺中市北屯區松竹路二號橋附近，終點至高鐵臺中站區，路線全長約 16.71 公里，行經區域包括臺中市北屯區、北區、西屯區、南屯區、南區及烏日區，預定設置 18 座車站，並設置一主維修機廠於北屯，其效益有連接高鐵臺中站至臺中市副都心之運輸系統，透過便捷的交通路網，提供民眾可及性高之運具使用、並透過轉乘服務等配套措施，除有效滿足民眾通勤、通學需求外，更可帶動大臺中地區都市及經濟發展，整體提高大眾運輸之承載率與運量，目前主要工項有建築施工服務、土木工程施工、機電工程設計、工務行政及總顧問服務。捷運烏日文心北屯線建設工程計畫已於 102 年完成捷運土建發包作業並開始工程施工，機電系統工程各子系統亦開始細部設計。另本計畫「捷運系統」用地歷經徵收失效，於本府努力下已於 103 年全數取得，後續將持續趲趕工進為覈實檢討計畫期程之修正，另於 104 年 3 月 18 日函報第二次修正計畫，並經行政院 104 年 5 月 26 日核定在案，目標為 107 年 11 月底試營運、109 年 12 月全線正式通車營運，後續仍配合修正計畫各項期程持續推動，以達成第一條捷運建設之目標。

2、辦理臺中都會區鐵路高架捷運化計畫：

持續配合鐵工局執行「臺中都會區鐵路高架捷運化計畫」，該計畫範圍北起豐原站以北 1.9 公里，南迄大慶站以南 1.4 公里，將現有鐵路改建高架，全長 21.7 公里，改建五處車站及新建五處車站，依本市需求增設相關設施，如增設頭家厝車站、臺中車站公車轉運站，其效益有增進都市更新發展、消除鐵路對市區之阻隔、疏解日益嚴重的都市交通、整合都會區運輸系統，預計 105 年 8 月底自平面切換至高架通車。

(二)各項工作計畫實施情形：

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
行政管理	正式編制人員待遇及一般業務經費。	依計畫執行。	一般業務經費預算執行率達87.61%。	
一般建築及設備	臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫、臺中都會區鐵路高架捷運化計畫。	依計畫執行。	各項計畫均已執行完成。惟以下案件正積極進行中，已辦理保留，餘已執行完成：臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫3,622,013,653元、臺中捷運土地開發捷運共構委託技術諮詢服務3,000,000元，共保留3,625,013,653元。	

三、預算執行概況：

(一)歲入部分：

1、罰款及賠償收入-賠償收入--一般賠償收入：預算數0元，決算數108,350元，計超收108,350元，係逾期違約金。

2、財產收入-財產孳息-利息收入：預算數0元，決算數288,394元，計超收288,394元，係各專戶存款利息收入。

3、財產收入-財產孳息-租金收入：預算數0元，決算數73,893,728元，計超收73,893,728元，其中臺中捷運綠線土地開發G6場站工程用地占用使用補償金160,971元，餘係臺中快捷巴士股份有限公司承租臺中快捷巴士藍線優先路段車站站體、臺中市快捷巴士(BRT)CL03標機電系統工程、雙節車輛租金收入。

4、財產收入-廢舊物資售價-廢舊物資售價：預算數0元，決算數5,465元，計超收5,465元，係臺中市原有交通號誌(含標誌標線)配合BRT零星改善遷移與增設工程廢料繳款。

5、補助收入-上級政府補助收入-計畫型補助收入：預算數4,174,000,000元，決算數4,174,000,000元，執行率100%，係為臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫中央補助款。

6、其他收入-雜項收入-收回以前年度歲出：預算數 0 元，決算數

15,416 元，計超收 15,416 元，係收回離職人員公付之公保費、勞健保費、退撫金共計 14,511 元及環保局退還臺中市原有交通號誌(含標誌標線)配合 BRT 零星改善遷移與增設工程空污費 905 元。

(二)歲出部分：

1、一般行政-行政管理：預算數 31,549,000 元，決算數 27,641,409 元，賸餘數 3,907,591 元，執行率 87.61%。

2、一般建築及設備--一般建築及設備：預算數 6,745,820,000 元，決算數 6,741,049,908 元，賸餘數 4,770,092 元，執行率 99.93%。

3、公務人員各項補助：奉撥實付 80,700 元。

四、財務實況：

(一)押金、預付薪津及預付各項費用之用途及尚未收回轉帳原因：

主要係因依據「臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫」建設與營運三方協議書預先撥付臺北市政府捷運工程局該建設計畫經費，後依工程實際執行進度及經費支用情形辦理預付費用轉正事宜。

(二)暫收款、保管款、借入款、代收款、預撥經費之內容及尚未退還轉帳原因：

1、保管款 4,909,977 元係因係承包商之履約保證金、保固保保證金及本處職代之離職儲金，俟承包商履約完成、保固期限到期及職務代理人離退時辦理撥還。

2、代收款 118,973 元係代收本處職員之公保費及健保費，並按期撥繳臺銀及健保局。

(三)應付歲出(保留)款按年度說明保留原因：

1、99 年度應付歲出款 701,627,246 元，應付歲出保留款 21,316,525 元，總計 722,943,771 元，其保留原因如下：

(1)臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線場、站土地開發技術協助服務案，本處已於 103 年底全數取得土開場、站用地，惟為求審慎，本處欲於展開投資人徵求作業前，參照促參法可行性評估之精神，進行財務效益評估，並全面修訂投資人徵求相關文件與規定，導致影響投資人徵求進度，爰仍未支付第三期

服務費用，本處預計於105年初完成財務效益評估後，陸續展開捷運綠線土開案5站6處之投資人徵求作業，予以保留20,156,525元。

(2)臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫，本案係預付款逾四年尚未轉正保留案件，為暫付機電標工程預付款，依契約書規定，應依實際執行進度及經費支用情形辦理核銷，且工程預付款須於工程估驗計價達20%至80%始可辦理轉正，目前工程進度尚未符合契約預付款扣回(核銷)要件，尚無法辦理核銷轉正事宜，105 年將進入工程施工高峰期，機電亦將進場施工，預計將可提高核銷進度與數額，予以保留701,627,246元。

(3)臺中都會區大眾捷運系統後續路網藍線可行性研究，本案係逾四年之契約保留案件，「臺中都會區大眾捷運系統後續路網藍線可行性研究報告書」已函報交通部審查，惟目前尚在審核中，依契約書第 5 條規定可行性研究報告書須經中央政府核定，廠商製作總結報告書並辦理驗收合格後給付 10%價金，予以保留1,160,000元。

2、100年度應付歲出保留款1,092,199元，係臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫協議價購土地及建物移轉登記案，本案係辦理捷運穿越空間用地取得產權移轉費用，已依作業流程規定，分別於104年2月、4月、6月辦理公聽會及協議價購會，並由委外估價師完成市價查估，其中部份地主於 7 月與本府達成協議價購，其餘則於 8 月提案徵收，惟徵收歷經多次補正，仍無法獲內政部排會審查，為因應105年度續辦徵收，除提案徵收計畫，亦積極採協商協購方式辦理，爰辦理保留俾利用地取得之推動。

3、101年度應付歲出款8,742,000元，應付歲出保留款629,178,216元，總計637,920,216元，其保留原因如下：

(1)臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫土地開發場站共構設計費用規劃設計、專案管理，本案土地開發場站(G5、G6、G8a、G9-1、G9-2、G11)站圖說，已於104年12月底前將細部設計定稿圖說交付北捷局中工處，105年度將進行招標文件發包及各站特建審查(行動不便設施及防災計畫)報行政院核定等作業，予以保留59,516,745元。

(2)臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯延伸線可行性研究，本

案「臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯延伸線可行性研究報告書」已函報交通部審查，惟目前尚在審核中，依契約書第5條規定可行性研究報告書須經中央政府核定，廠商製作總結報告書並辦理驗收合格後給付10%價金，予以保留970,400元。

(3)臺中市快捷巴士(BRT)藍線專案管理及後續路網可行性研究及規劃，本案專管需配合施工及監造單位完成所有項目，無待辦事項後方能完成請款，本案尚有土建標及機電標驗收事宜，需俟驗收完成且施工及監造單位完成所有項目，並無應辦事項，始得完成，予以保留35,899,038元。

(4)臺中市快捷巴士(BRT)藍線雙節車輛採購案，本案已於103年7月3日完成驗收，並給付廠商90%契約價金，餘10%契約價金(24,621,011元)為兩年間保固維修完成後，每年分5%給付廠商，因廠商104年度保固維修工作仍待改善，俟廠商完成改善工作後始得撥付，予以保留24,621,011元。

(5)臺中市快捷巴士(BRT)藍線CL02標土建水環工程，本工程經專管認定施工廠商已於104年7月15日完成原契約應辦事項，惟本工程第二次變更設計尚未完成核定程序，無法申報竣工辦理驗收作業。本案將俟本工程第二次變更設計議價完成後，目前已擬定驗收計畫方案，105年將盡速辦理驗收程序，予以保留321,550,108元。

(6)臺中市快捷巴士(BRT)藍線CL03標機電系統工程，專管於104年提報第五期估驗款，經本處審查仍有缺漏謬誤多次退還修正，專管於8月7日修正完成後再報本處，目前詳實加強審查中，另已擬定驗收方向，105年將預計驗收完成後撥付，予以保留158,196,851元。

(7)臺中市公車捷運系統(BRT)藍線委託設計監造技術服務第一次契約變更，本案因政策變更，BRT藍線改為優化公車專用道，藍線委託設計監造技術服務第一次契約變更契約已終止，刻正辦理清算作業中，予以保留973,452元。

(8)臺中市公車捷運系統建設計畫，CL02土建水環標第二次變更設計案，經設計及專管單位104年5月13日提報，惟仍有缺漏，其間多次補正資料，且因變更項目重複編列等問題，本局於104年7月24日退回修正變更設計資料，專管單位已於104年7月

28 日重新審查提送，目前簽辦呈核程序中，預訂 105 年進入驗收程序，專案保留 36,192,611 元。

4、102 年度應付歲出款 2,679,781,328 元，應付歲出保留款 333,369,070 元，總計 3,013,150,398 元，其保留原因如下：

(1)捷運系統烏日文心北屯線用地及地上物拆遷補償費，本案已依作業流程規定，分別於 104 年 2 月、4 月、6 月辦理公聽會及協議價購會，並由委外估價師完成市價查估，其中部份地主於 7 月與本府達成協議價購，其餘則於 8 月提案徵收，惟徵收歷經多次補正，仍無法獲內政部排會審查，為因應 105 年度續辦徵收，除提案徵收計畫，亦積極採協商協購方式辦理，予以保留 295,250,409 元。

(2)臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫，本案於 97 年度啟動臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫，並由交通部、臺北市政府、臺中市政府簽訂建設與營運三方協議書，依據協議書 3.2 項規定，款項按實際工程進度撥付臺北市政府捷運工程局，俟該局提出經費支用情形後辦理核銷轉正作業，105 年將進入工程施工高峰期，機電亦將進場施工，預計將可提高核銷進度與數額，予以保留 2,611,919,830 元。

(3)臺中市快捷巴士(BRT)藍線延伸線第一期路段專案管理，本案因政策變更，BRT 藍線已改為優化公車專用道，並於 104 年 8 月 7 日終止全部契約。尚正辦理清算作業中，因與廠商釐清已完成及未完成之履約項目，需花費時日以利清算計價，予以保留 21,987,310 元。

(4)臺中市快捷巴士(BRT)藍線延伸線第一期路段(西延)委託設計監造技術服務，本案因政策變更，BRT 藍線已改為優化公車專用道，並於 104 年 5 月 29 日終止全部契約。尚正辦理清算作業中，因與廠商釐清已完成及未完成之履約項目，需花費時日以利清算計價，予以保留 53,853,683 元。

(5)臺中市快捷巴士(BRT)藍線延伸線第一期路段(東延)委託設計監造技術服務，本案因政策變更，BRT 藍線已改為優化公車專用道，並於 104 年 5 月 29 日終止全部契約。尚正辦理清算作業中，因與廠商釐清已完成及未完成之履約項目，需花費時日以利清算計價，予以保留 30,139,166 元。

5、103 年度應付歲出款 644,344,575 元，應付歲出保留款 264,708,549 元，總計 909,053,124 元，其保留原因如下：

(1)臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線工程用地取得查估與穿越空間樁位測釘案、測量作業費，本案為捷運穿越空間用地取得，已委外辦理市價查估及徵收作業，並分別於 104 年 2 月、4 月、6 月辦理公聽會及協議價購會，其中部份地主於 7 月與本府達成協議價購，其餘則於 8 月提案徵收，惟徵收歷經多次補正，仍無法獲內政部排會審查，故為因應 105 年度續辦徵收，除續提案徵收計畫外，亦積極採協商協購方式辦理，由於年度跨越，土地市價必有調整，徵收及協購均需重新辦理查估，為利 105 年持續辦理市價查估及徵收作業，予以保留 7,458,435 元。

(2)臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫，本案於 97 年度啟動臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫，並由交通部、臺北市政府、臺中市政府簽訂建設與營運三方協議書，依據協議書 3.2 項規定，款項按實際工程進度撥付臺北市政府捷運工程局，俟該局提出經費支用情形後辦理核銷轉正作業，105 年將進入工程施工高峰期，機電亦將進場施工，預計將可提高核銷進度與數額，予以保留 644,344,575 元。

(3)臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫-G3 交通行政大樓規劃設計監造費，本案於 104 年 4 月 29 日決標，5 月 11 日完成簽約，本設計案工期至工程完工止，完工日預計為 108 年 6 月 5 日，予以保留 14,655,000 元。

(4)臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫土地開發基地共構工程(含監造)，本案係配合捷運土建工程，以避免延誤捷運通車時程或致捷運車站無出入口之窘境，並衍生後續機電系統標商求償問題；爰依據大眾捷運系統土地開發辦法第 30 條規定，編列相關預算以先行構築各土地開發車站(G5、G6、G8、G8a、G9-1、G9-2 及 G11)捷運出入口、通風口及其他相關附屬設施所需之共構基礎工程。

本案已與臺北市政府捷運工程局協調代辦共構工程發包施工作業，北捷局表示經費需一次編列到位；目前北捷局已依捷運通車期程妥為執行中，預計將於 105 年 3 月進行公開招標，故專

案保留 212,244,884 元。

(5)捷運烏日文心北屯線土地開發場站共構工程先期圍籬工程，本案於 104 年 9 月 8 日第二次公開招標決標,9 月 18 日工程簽約，並於 11 月 16 日申報開工，完工日預計為 105 年 11 月 9 日，予以保留 10,097,116 元。

(6)臺中市快捷巴士(BRT)藍線雙節車輛後續擴充採購案，本案已於 103 年 12 月 8 日完成驗收，並給付廠商 90%契約價金，仍餘 10%契約價金為兩年間保固維修完成後，分每年 5%給付廠商，因廠商 104 年度保固維修工作仍待改善，俟廠商完成改善工作後始得撥付契約價金，予以保留 20,253,114 元。

6、104 年度應付歲出款 3,019,793,653 元，應付歲出保留款 605,220,000 元，總計 3,625,013,653 元，其保留原因如下：

(1) 本案於 97 年度啟動臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫，並由交通部、臺北市政府、臺中市政府簽訂建設與營運三方協議書，依據協議書 3.2 項規定，款項按實際工程進度撥付臺北市政府捷運工程局，俟該局提出經費支用情形後辦理核銷轉正作業，105 年將進入工程施工高峰期，機電亦將進場施工，預計將可提高核銷進度與數額，予以保留 3,622,013,653 元。

(2) 臺中捷運土地開發捷運共構委託技術諮詢服務，本案屬契約保留，於 104 年 12 月 4 日決標，廠商亦於 104 年 12 月 16 日提送工作執行書，刻正協助本府擬訂 G8 站投資人委建契約，預計於 105 年 1 月完成初稿，並於 105 年 6 月 30 日前協助機關與投資人完成簽約，予以保留 3,000,000 元。

五、其他要點：

機關未來應負擔之法定給付義務，以編列年度預算方式支應，或屬未來社會安全給付事項，可藉由費率調整機制等挹注，如舊制軍公教人員退休金等，應據權責機關精（估）算資料予以說明揭露，包括法令依據、折現率及報 酬率等精算假設及基準日等：本處無上揭情事。

臺中市捷
歲入來源

經常門　　中華民國

科目					預算數			
款	項	目	節	名稱及編號	本年度預算數	預算增減數	合計	實現數
				經常門資本門合計	5,128,850,000	-954,850,000	4,174,000,000	3,827,852,596
				經常門合計	5,128,850,000	-954,850,000	4,174,000,000	3,827,852,596
01				03080000000 罰款及賠償收入	-	-	-	108,350
	01			03081920000 臺中市捷運工程處	-	-	-	108,350
		01		03081920300 賠償收入	-	-	-	108,350
			01	03081920301 一般賠償收入	-	-	-	108,350
02				06080000000 財產收入	-	-	-	454,830
	01			06081920000 臺中市捷運工程處	-	-	-	454,830
		01		06081920100 財產孳息	-	-	-	449,365
			01	06081920101 利息收入	-	-	-	288,394
			02	06081920102 租金收入	-	-	-	160,971
		02		06081920500 廢舊物資售價	-	-	-	5,465
			01	06081920501 廢舊物資售價	-	-	-	5,465
03				08080000000 補助收入	5,128,850,000	-954,850,000	4,174,000,000	3,827,274,000
	01			08081920000 臺中市捷運工程處	5,128,850,000	-954,850,000	4,174,000,000	3,827,274,000
		01		08081920100 上級政府補助收入	5,128,850,000	-954,850,000	4,174,000,000	3,827,274,000
			01	08081920102 計畫型補助收入	5,128,850,000	-954,850,000	4,174,000,000	3,827,274,000
04				11080000000 其他收入	-	-	-	15,416
	01			11081920000 臺中市捷運工程處	-	-	-	15,416
		01		11081920200 雜項收入	-	-	-	15,416
			01	11081920201 收回以前年度歲出	-	-	-	15,416

運工程處

別決算表

104年度　　單位:新臺幣元

決算數					比較增減數	說明
應收數			保留數	合　計		
已預收之數	尚未收入數	小　計				
-	73,732,757	73,732,757	346,726,000	4,248,311,353	74,311,353	
-	73,732,757	73,732,757	346,726,000	4,248,311,353	74,311,353	
-	-	-	-	108,350	108,350	
-	-	-	-	108,350	108,350	
-	-	-	-	108,350	108,350	
-	-	-	-	108,350	108,350	
-	73,732,757	73,732,757	-	74,187,587	74,187,587	
-	73,732,757	73,732,757	-	74,187,587	74,187,587	
-	73,732,757	73,732,757	-	74,182,122	74,182,122	
-	-	-	-	288,394	288,394	
-	73,732,757	73,732,757	-	73,893,728	73,893,728	
-	-	-	-	5,465	5,465	
-	-	-	-	5,465	5,465	
-	-	-	346,726,000	4,174,000,000	-	
-	-	-	346,726,000	4,174,000,000	-	
-	-	-	346,726,000	4,174,000,000	-	
-	-	-	346,726,000	4,174,000,000	-	
-	-	-	-	15,416	15,416	
-	-	-	-	15,416	15,416	
-	-	-	-	15,416	15,416	
-	-	-	-	15,416	15,416	

臺中市捷
歲出機關

經常門

中華民國

科目					預算數			決			
款	項	目	節	名稱及編號	本年度預算數	預算增減數	合計(1)	實現數	應付數		
									已預付之數	尚未支付數	小計
				總計	7,952,995,700	-1,175,546,000	6,777,449,700	3,143,758,364	3,019,793,653	-	3,019,793,653
				經常門資本門合計	7,952,915,000	-1,175,546,000	6,777,369,000	3,143,677,664	3,019,793,653	-	3,019,793,653
				經常門合計	28,549,000	3,000,000	31,549,000	24,641,409	-	-	-
01				00080000000 臺中市政府交通局主管	28,549,000	3,000,000	31,549,000	24,641,409	-	-	-
	01			00081920000 臺中市捷運工程處	28,549,000	3,000,000	31,549,000	24,641,409	-	-	-
		01		600819203600100 一般行政	28,549,000	3,000,000	31,549,000	24,641,409	-	-	-
			01	600819203600101 行政管理	28,549,000	3,000,000	31,549,000	24,641,409	-	-	-
				010000人事費	27,096,000	-	27,096,000	23,214,189	-	-	-
				020000業務費	1,453,000	3,000,000	4,453,000	1,427,220	-	-	-

運工程處

別決算表

104 年度　　單位:新臺幣元

算數						
保留數			合計 (2)	比較增減數 (3)=(2)-(1)	剔除經費繳庫數	說明
已預付之數	尚未支付數	小計				
-	605,220,000	605,220,000	6,768,772,017	-8,677,683	-	
-	605,220,000	605,220,000	6,768,691,317	-8,677,683	-	
-	3,000,000	3,000,000	27,641,409	-3,907,591	-	
-	3,000,000	3,000,000	27,641,409	-3,907,591	-	
-	3,000,000	3,000,000	27,641,409	-3,907,591	-	
-	3,000,000	3,000,000	27,641,409	-3,907,591	-	
-	3,000,000	3,000,000	27,641,409	-3,907,591	-	
-	-	-	23,214,189	-3,881,811	-	
-	3,000,000	3,000,000	4,427,220	-25,780	-	預算增減數3,000,000元=追加減預算數3,000,000

臺中市捷
歲出機關

資本門　　中華民國

科目					預算數			決			
款	項	目	節	名稱及編號	本年度預算數	預算增減數	合計(1)	實現數	應付數		
									已預付之數	尚未支付數	小計
				資本門合計	7,924,366,000	-1,178,546,000	6,745,820,000	3,119,036,255	3,019,793,653	-	3,019,793,653
01				00080000000 臺中市政府交通局主管	7,924,366,000	-1,178,546,000	6,745,820,000	3,119,036,255	3,019,793,653	-	3,019,793,653
	01			00081920000 臺中市捷運工程處	7,924,366,000	-1,178,546,000	6,745,820,000	3,119,036,255	3,019,793,653	-	3,019,793,653
		01		600819203609000 一般建築及設備	7,924,366,000	-1,178,546,000	6,745,820,000	3,119,036,255	3,019,793,653	-	3,019,793,653
			01	600819203609001 一般建築及設備	7,924,366,000	-1,178,546,000	6,745,820,000	3,119,036,255	3,019,793,653	-	3,019,793,653
				030000設備及投資	7,924,366,000	-1,178,546,000	6,745,820,000	3,119,036,255	3,019,793,653	-	3,019,793,653

運工程處

別決算表

104 年度　　單位:新臺幣元

算			數	比較增減數 (3)=(2)-(1)	剔除經費繳庫數	說明
保留數			合計 (2)			
已預付之數	尚未支付數	小計				
-	602,220,000	602,220,000	6,741,049,908	-4,770,092	-	
-	602,220,000	602,220,000	6,741,049,908	-4,770,092	-	
-	602,220,000	602,220,000	6,741,049,908	-4,770,092	-	
-	602,220,000	602,220,000	6,741,049,908	-4,770,092	-	
-	602,220,000	602,220,000	6,741,049,908	-4,770,092	-	
-	602,220,000	602,220,000	6,741,049,908	-4,770,092	-	預算增減數-1,178,546,000元=追加減預算數-1,179,766,000+第二預備金1,220,000

臺中市捷
歲出機關

統籌支撥　　中華民國

科目					預算數			決			
款	項	目	節	名稱及編號	本年度預算數	預算增減數	合計(1)	實現數	應付數		
									已預付之數	尚未支付數	小計
				統籌支撥科目合計	80,700	-	80,700	80,700	-	-	-
01				00080000000 臺中市政府交通局主管	80,700	-	80,700	80,700	-	-	-
	01			00081920000 臺中市捷運工程處	80,700	-	80,700	80,700	-	-	-
		01		890819210890200 公務人員各項補助	80,700	-	80,700	80,700	-	-	-
			01	890819210890201 公務人員各項補助	80,700	-	80,700	80,700	-	-	-
				010000人事費	80,700	-	80,700	80,700	-	-	-

運工程處

別決算表

104 年度　　單位:新臺幣元

算數						
保留數			合計 (2)	比較增減數 (3)=(2)-(1)	剔除經費繳庫數	說明
已預付之數	尚未支付數	小計				
-	-	-	80,700	-	-	
-	-	-	80,700	-	-	
-	-	-	80,700	-	-	
-	-	-	80,700	-	-	
-	-	-	80,700	-	-	
-	-	-	80,700	-	-	

計畫名稱	計畫總金額		截至本年度已編列預算數	可支用預算數			本期執行數					
				以前年度保留轉入數	本年度預算數	合計	以前年度				本年	
			A	B	C	D=B+C	實現數 E	應付數 F	賸餘數 G	小計 H=E+F+G	實現數 I	應付數 J
		「臺中市快捷巴士(BRT)藍線雙節車輛採購案」	246,710,108	24,621,011	0	24,621,011	0	0	0	0	0	0
		「臺中市快捷巴士(BRT)藍線雙節車輛採購案」後續擴充	202,531,140	20,253,114	0	20,253,114	0	0	0	0	0	0
		「(BRT)藍線專案管理及後續路網可行性研究及規劃」	56,491,038	35,899,038	0	35,899,038	0	0	0	0	0	0

運工程處

行績效分析表

104年度

單位：新臺幣元

度		合計	累計執行數				執行數占預算數之比率		本期執行數占可支用預算數未達80%之原因及其改進措施	計畫執行進度				總計畫實際執行進度未達預定進度之原因及其改善措施	總計畫目標達成情形
							本期執行數占可支用預算數之比率	累計執行數占本年度已編列預算數之比率		預定		實際			
										年累計%	總累計%	年累計%	總累計%		
賸餘數 K	小計 L=I+J+K	M=H+L	實現數 N	應付數 O	賸餘數 P	合計 Q=N+O+P	R=M/D	S=Q/A							
0	0	0	221,589,097	0	500,000	222,089,097	0.0%	90.0%	1.本案尚有兩年保固維修作業(10%契約價金)，分2年撥付(每次5%契約價金)，原訂104年6月辦理第1年車輛保固維修成果驗收，惟廠商至今未完成驗收前應辦事項，督促廠商改善中，預計105年3月底前完成保固維修驗收作業後給付第1年價金。	95%	95%	95%	95%		剩餘10%契約價金，依契約規定廠商須完成2年維修保固責任後給付，故將保留至至履約截止日105年6月
0	0	0	182,278,026	0	0	182,278,026	0.0%	90.0%	本案尚有兩年保固維修作業(10%契約價金)，分2年撥付(每次5%契約價金)，目前刻正辦理廠商執行第1年保固維修驗收作業(廠商104年底請款)，預計105年3月底完成保固維修驗收作業後撥付。	95%	95%	95%	95%		本案於103年12月完成驗收後，剩餘10%契約價金，依契約規定廠商須完成2年維修保固責任後給付，故將保留至至履約截止日105年12月。
0	0	0	20,592,000	0	0	20,592,000	0.0%	36.5%	落後原因：廠商於5月13日提送藍線專管二、三期請款部分，惟提送資料不齊且有誤，已於6月9日請廠商補正資料；另後續路網部分廠商已於5月12日提送補正工作成果予本局驗收，惟仍缺漏部分資料，已函復盡速補齊，以利本局辦理驗收事宜。 改善措施：俟廠商備齊請款資料儘速辦理後續作業。	85%	85%	85%	85%		土建標及機電標工程部分已施作完成，惟工程部分未進入驗收階段，專案管理責任未完；俟土建標及機電標完成驗收，施工及監造單位完成所有項目，無代辦事項後，始得辦理結案。

計畫名稱	計畫總金額		截至本年度已編列預算數	可支用預算數			本期執行數					
				以前年度保留轉入數	本年度預算數	合計	以前年度				本年	
			A	B	C	D=B+C	實現數 E	應付數 F	賸餘數 G	小計 H=E+F+G	實現數 I	應付數 J
		「(BRT)藍線CL03標機電系統工程」	511,597,367	158,950,980	0	158,950,980	754,129	6,315,400	0	7,069,529	0	0
		「臺中市公車捷運系統(BRT)藍線委託設計監造技術服務第一次契約變更	973,452	973,452	0	973,452	0	0	0	0	0	0
		「臺中市原有交通號誌(含標誌標線)配合BRT零星改善遷移與增設工程委託監造案」	495,624	495,624	0	495,624	484,669	0	10,955	495,624	0	0
		「臺中市原有交通號誌(含標誌標線)配合BRT零星改善遷移與增設工程」	15,395,580	8,939,131	0	8,939,131	8,480,791	0	458,340	8,939,131	0	0

運工程處

行績效分析表

104年度

單位：新臺幣元

度		合計	累計執行數				執行數占預算數之比率		本期執行數占可支用預算數未達80%之原因及其改進措施	計畫執行進度				總計畫實際執行進度未達預定進度之原因及其改善措施	總計畫目標達成情形
							本期執行數占可支用預算數之比率	累計執行數占本年度已編列預算數之比率		預定		實際			
										年累計%	總累計%	年累計%	總累計%		
賸餘數 K	小計 L=I+J+K	M=H+L	實現數 N	應付數 O	賸餘數 P	合計 Q=N+O+P	R=M/D	S=Q/A							
0	0	7,069,529	353,400,516	6,315,400	0	359,715,916	4.4%	70.3%	1.第二次契約變更增加金額1,070,886元。 2.第五期估驗計價，經查廠商所送文件有謬誤或疑義仍須解釋修正，專管已再行提報本處，目前陳核中，積極與鈞長溝通協調，加速請款作業。	95%	95%	95%	95%		刻正由專管及監造積極辦理竣工查驗及驗收前置作業，預計105年6月底前完成驗收，並盡速撥付剩餘款項。
0	0	0	0	0	0	-	0.0%	0.0%	落後原因：本案為藍線委託設計監造技術服務契約變更案，因政策變更，BRT藍線將改為優化公車專用道，擬辦理減作。 改善措施：因政策變更，BRT藍線將改為優化公車專用道，已於104年10月31日終止契約，另於105年1月11日函請專管單位進行清算。	40%	40%	40%	40%		因政策變更，已終止契約。
0	0	495,624	484,669	0	10,955	495,624	100.0%	100.0%	已結案。	100%	100%	100%	100%	-	已結案
0	0	8,939,131	14,928,482	0	467,098	15,395,580	100.0%	100.0%	已結案。	100%	100%	100%	100%	-	已結案

臺中市捷
重大計畫執
中華民國

計畫名稱	計畫總金額		截至本年度已編列預算數	可支用預算數			本期執行數					
				以前年度保留轉入數	本年度預算數	合計	以前年度				本年	
			A	B	C	D=B+C	實現數 E	應付數 F	賸餘數 G	小計 H=E+F+G	實現數 I	應付數 J
臺中市捷運系統建置計畫	29,000,000,000	臺中市公車捷運系統建設計畫	50,421,645	38,814,948	0	38,814,948	965,632	0	1,656,705	2,622,337	0	0

運工程處

行績效分析表

104年度

單位：新臺幣元

度		合計	累計執行數				執行數占預算數之比率		本期執行數占可支用預算數未達80%之原因及其改進措施	計畫執行進度				總計畫實際執行進度未達預定進度之原因及其改善措施	總計畫目標達成情形
							本期執行數占可支用預算數之比率	累計執行數占本年度已截至編列預算數之比率		預定		實際			
										年累計%	總累計%	年累計%	總累計%		
賸餘數 K	小計 L=I+J+K	M=H+L	實現數 N	應付數 O	賸餘數 P	合計 Q=N+O+P	R=M/D	S=Q/A							
0	0	2,622,337	3,648,415	0	10,580,619	14,229,034	6.8%	28.2%	1.本期以前年度保留轉入數減少係臺中快捷巴士(BRT)藍CL03標機電系統工程第二次設計變更淨增加1,070,886元。 2.落後原因： 目前施工項目已完成，工施工進度99.5%,另因第二次變更設計未完成核定，無法申請報竣工及辦理驗收，故工程進度落後。 4.改善措施： (1) 施工廠商已完成契約工項，惟因未完成契約變更，需待契約變更後即接續辦理驗收事宜。 (2) 第二次變更設計案，經設計及專管單位104年5月13日提報，惟仍有缺漏，其間多次補正資料，且因變更項目重複編列等問題，本局於104年7月24日退回修正變更設計資料，專管單位已於104年7月28日重新審查提送，目前簽辦呈核程序中，預訂105年7月底進入驗收程序。	8%	100%	7.5%	99.5%	落後原因： 目前施工項目已完成，工施工進度99.5%,另因第二次變更設計未完成核定，無法申請報竣工及辦理驗收，故工程進度落後。 改善措施： (1) 施工廠商已完成契約工項，惟因未完成契約變更，需待契約變更後即接續辦理驗收事宜。 (2)第二次變更設計案，經設計及專管單位104年5月13日提報，惟仍有缺漏，其間多次補正資料，且因變更項目重複編列等問題，本局於104年7月24日退回修正變更設計資料，專管單位已於104年7月28日重新審查提送，目前簽辦呈核程序中，預訂105年7月底進入驗收程序。	(1) 施工廠商已完成契約工項，惟因未完成契約變更，需待契約變更後即接續辦理驗收事宜。 (2) 第二次變更設計案，經設計及專管單位104年5月13日提報，惟仍有缺漏，其間多次補正資料，且因變更項目重複編列等問題，本局於104年7月24日退回修正變更設計資料，專管單位已於104年7月28日重新審查提送，目前簽辦呈核程序中，預訂105年11月底進入驗收程序。

計畫名稱	計畫總金額		截至本年度已編列預算數	可支用預算數			本期執行數					
				以前年度保留轉入數	本年度預算數	合計	以前年度				本年	
			A	B	C	D=B+C	實現數 E	應付數 F	賸餘數 G	小計 H=E+F+G	實現數 I	應付數 J
		臺中市快捷巴士(BRT)藍線延伸線第一期專案管理	24,430,344	21,987,310	0	21,987,310	0	21,987,310	0	21,987,310	0	0
		臺中市快捷巴士(BRT)藍線延伸線第一期路段(西延)委託設計監造技術服務	55,416,691	53,853,683	0	53,853,683	0	53,853,683	0	53,853,683	0	0
		臺中市快捷巴士(BRT)藍線延伸線第一期路段(東延)委託設計監造技術服務	30,139,166	30,139,166	0	30,139,166	0	0	0	0	0	0
		臺中市快捷巴士(BRT)後續路網興建工程計畫	290,013,799	288,349,799	0	288,349,799	0	0	0	0	0	0

運工程處

行績效分析表

104年度

單位：新臺幣元

度		合計	累計執行數				執行數占預算數之比率		本期執行數占可支用預算數未達80%之原因及其改進措施	計畫執行進度				總計畫實際執行進度未達預定進度之原因及其改善措施	總計畫目標達成情形
							本期執行數占可支用預算數之比率	累計執行數占本年度已編列預算數之比率		預定		實際			
										年累計%	總累計%	年累計%	總累計%		
賸餘數 K	小計 L=I+J+K	M=H+L	實現數 N	應付數 O	賸餘數 P	合計 Q=N+O+P	R=M/D	S=Q/A							
0	0	21,987,310	2,443,034	21,987,310	0	24,430,344	100.0%	100.0%	本案因政策變更，BRT藍線將改為優化公車專用道，已於8月7日終止全部契約。正辦理清算作業中。已於104年11月6日中市交運1046054969號函請專管單位速提清算方案。	40%	40%	40%	40%		因政策變更，已終止全部契約。
0	0	53,853,683	1,563,008	53,853,683	0	55,416,691	100.0%	100.0%	本案因政策變更，BRT藍線將改為優化公車專用道，已於5月29日終止全部契約。正辦理清算作業中。	70%	70%	70%	70%		因政策變更，已終止全部契約。
0	0	0	0	0	0	-	0.0%	0.0%	本案因政策變更，BRT藍線將改為優化公車專用道，已於5月29日終止全部契約。正辦理清算作業中。已於104年10月21日召開第一次清算協商會。	40%	40%	40%	40%		因政策變更，已終止全部契約。
0	0	0	1,664,000	0	0	1,664,000	0.0%	0.6%	1.因應政策變更，本案已於5月24日簽奉市座核准修正減列保留款，且經審計部臺中市審計處104年6月25日審中市三字第1040002599號函審定在案，請同意解除列管。 2.本處於8月份依規定完成修正減列會計程序。	10%	10%	10%	10%		1.因應政策變更，本案已於5月24日簽奉市座核准修正減列保留款，且經審計部臺中市審計處104年6月25日審中市三字第1040002599號函審定在案，請同意解除列管。 2.本處於8月份依規定完成修正減列會計程序。

計畫名稱	計畫總金額		截至本年度已編列預算數	可支用預算數			本期執行數					
				以前年度保留轉入數	本年度預算數	合計	以前年度				本年	
			A	B	C	D=B+C	實現數 E	應付數 F	賸餘數 G	小計 H=E+F+G	實現數 I	應付數 J
		「臺中市快捷巴士(BRT)藍線CL02標土建水環工程」	1,158,163,186	321,644,766	0	321,644,766	94,658	2,426,600	0	2,521,258	0	0
		臺中市快捷巴士(BRT)藍線延伸線興建工程計畫及後續路網規劃設計費。	1,422,384,760	1,197,468,760	224,916,000	1,422,384,760	0	0	0	0	0	0

運工程處

行績效分析表

104年度

單位：新臺幣元

度		合計	累計執行數				執行數占預算數之比率		本期執行數占可支用預算數未達80%之原因及其改進措施	計畫執行進度				總計畫實際執行進度未達預定進度之原因及其改善措施	總計畫目標達成情形
							本期執行數占可支用預算數之比率	累計執行數占本年度已截至編列預算數之比率		預定		實際			
										年累計%	總累計%	年累計%	總累計%		
賸餘數 K	小計 L=I+J+K	M=H+L	實現數 N	應付數 O	賸餘數 P	合計 Q=N+O+P	R=M/D	S=Q/A							
0	0	2,521,258	836,613,078	2,426,600	0	839,039,678	0.8%	72.4%	落後原因： 目前施工項目已完成，工施工進度99.5%,另因第二次變更設計未完成核定，無法申請報竣工及辦理驗收，故工程進度落後。 改進措施： 目前第二次變更設計尚在辦理中，俟完成核定後並議價完成，即可進行驗收程序。	8%	100%	7.5%	99.5%	落後原因： 目前施工項目已完成，工施工進度99.5%,另因第二次變更設計未完成核定，無法申請報竣工及辦理驗收，故工程進度落後。 改進措施： 目前第二次變更設計尚在辦理中，俟完成核定後並議價完成，即可進行驗收程序。	(1) 施工廠商已完成契約工項，惟因未完成契約變更，需待契約變更後即接續辦理驗收事宜。 (2) 第二次變更設計案，經設計及專管單位104年5月13日提報，惟仍有缺漏，其間多次補正資料，且因變更項目重複編列等問題，本局於104年7月24日退回修正變更設計資料，專管單位已於104年7月28日重新審查提送，目前已簽辦呈核程序中，預訂105年7月底進入驗收程序。
0	0	0	0	0	0	-	0.0%	0.0%	1.因應政策變更，本案已於5月24日簽奉市座核准修正減列保留款，且經審計部臺中市審計處104年6月25日審中市三字第1040002599號函審定在案，請同意解除列管。 2.本處於8月份依規定完成修正減列會計程序。 3.本年度預算數224,916,000元配合政策變更，亦納入本處104年度第二次追加減預算案辦理追減事宜，惟議會尚未完成審議。	10%	10%	10%	10%		1.因應政策變更，本案已於5月24日簽奉市座核准修正減列保留款，且經審計部臺中市審計處104年6月25日審中市三字第1040002599號函審定在案，請同意解除列管。 2.本處於8月份依規定完成修正減列會計程序。 3.本年度預算數224,916,000元配合政策變更，亦納入本處104年度第二次追加減預算案辦理追減事宜，惟議會尚未完成審議。

臺中市捷
重大計畫執
中華民國

計畫名稱	計畫總金額		截至本年度已編列預算數	可支用預算數			本期執行數					
				以前年度保留轉入數	本年度預算數	合計	以前年度				本年	
			A	B	C	D=B+C	實現數 E	應付數 F	賸餘數 G	小計 H=E+F+G	實現數 I	應付數 J
臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫	51,390,000,000		19,734,959,000	6,489,228,978	6,619,000,000	13,108,228,978	2,531,337,327	3,957,891,651	—	6,489,228,978	2,996,986,347	3,019,793,653

運工程處

行績效分析表

104年度

單位：新臺幣元

度		合計	累計執行數				執行數占預算數之比率		本期執行數占可支用預算數未達80%之原因及其改進措施	計畫執行進度				總計畫實際執行進度未達預定進度之原因及其改善措施	總計畫目標達成情形
							本期執行數占可支用預算數之比率	累計執行數占本年度已編列預算數之比率		預定		實際			
										年累計%	總累計%	年累計%	總累計%		
賸餘數 K	小計 L=I+J+K	M=H+L	實現數 N	應付數 O	賸餘數 P	合計 Q=N+O+P	R=M/D	S=Q/A							
–	6,016,780,000	12,506,008,978	12,155,053,696	6,977,685,304	–	19,132,739,000	95.4%	96.9%	1.計畫總金額含100年、101年557,340,000元之代辦經費。 2.落後原因： 本案包含暫付機電標工程預付款及土建標預付款，依契約書規定，應依實際執行進度及經費支用情形辦理核銷，且工程預付款須於工程估計價達20%至80%始可辦理轉正。 (1)土建標於估驗計價後辦理預付款扣回，目前進度已達工程計價標準，將於105年陸續計價扣回中，並辦理核銷轉正事宜。 (2)機電標目前工程進度尚未符合契約預付款扣回(核銷)要件，尚無法辦理核銷轉正事宜。 改進措施： 土建標已隨工程進度陸續辦理核銷，預計105年進入施工高峰期，機電亦進場施工，機電標預計105年底開始核銷，屆時可提高核銷數。	100%	62%	100%	62%		截至104年12月底,依第二次修正計畫修改作業計畫後之預定進度62%，實際進度62%，進度符合。

計畫名稱	計畫總金額		截至本年度已編列預算數	可支用預算數			本期執行數					
				以前年度保留轉入數	本年度預算數	合計	以前年度				本年	
			A	B	C	D=B+C	實現數 E	應付數 F	賸餘數 G	小計 H=E+F+G	實現數 I	應付數 J
臺中都會區鐵路高架捷運化計畫-臺中車站增設客運轉運站等5項工程款	842,000,000		561,000,000	－	91,000,000	91,000,000	－	－	－	0	91,000,000	－
103-臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫土地開發基地共構工程(含監造)。	212,244,884		212,244,884	212,244,884	－	212,244,884	－	－	－	0	－	－

運工程處

行績效分析表

104年度

單位：新臺幣元

度		合計	累計執行數				執行數占預算數之比率		本期執行數占可支用預算數未達80%之原因及其改進措施	計畫執行進度				總計畫實際執行進度未達預定進度之原因及其改善措施	總計畫目標達成情形
							本期執行數占可支用預算數之比率	累計執行數占本年度已編列預算數之比率		預定		實際			
										年累計%	總累計%	年累計%	總累計%		
賸餘數 K	小計 L=I+J+K	M=H+L	實現數 N	應付數 O	賸餘數 P	合計 Q=N+O+P	R=M/D	S=Q/A							
–	91,000,000	91,000,000	561,000,000	0	0	561,000,000	100%	100%	–	100%	66.62%	100%	66.62%	–	已達成
–	–	0	0	0	0	–	0.0%	0.0%	1.本工程之細部設計因包含捷運設施屬臺北市政府捷運工程局設計範圍，因臺北市政府捷運工程局設計延遲，故無法於預定期程進行共構工程發包作業。目前前階段設計案業已核定，現正與臺北市政府捷運工程局協調未來共構工程由其代辦，北捷局依前開共識分階段進行公開閱覽中，預計第一階段工程將於105年3月進行公開招標。	30%	30%	30%	30%		1.本案係配合捷運土建工程，以避免延誤捷運通車時程或致捷運車站無出入口之窘境，並衍生後續機電系統標商求償問題；爰依據大眾捷運系統土地開發辦法第30條規定，編列相關預算以先行構築各土地開發車站(G5、G6、G8、G8a、G9-1、G9-2及G11)捷運出入口、通風口及其他相關附屬設施所需之共構基礎工程。 2.本案正與臺北市政府捷運工程局協調未來共構工程主要執行單位，該局已依前開共識分階段進行公開閱覽中，依目前期程預計將於105年3月進行公開招標。 3.另本案原103年度預算為222,341,000元，已發包「捷運烏日文心北屯線土地開發場站共構工程先期圍籬工程」預算為10,097,116元。

計畫名稱	計畫總金額		截至本年度已編列預算數	可支用預算數			本期執行數					
				以前年度保留轉入數	本年度預算數	合計	以前年度				本年	
							實現數	應付數	賸餘數	小計	實現數	應付數
			A	B	C	D=B+C	E	F	G	H=E+F+G	I	J
103-捷運烏日文心北屯線土地開發場站共構工程先期圍籬工程	10,097,116		10,097,116	10,097,116	－	10,097,116	－	－	－	0	－	－
臺中市快捷巴士股份有限公司資本額提撥計畫	200,000,000		200,000,000	－	30,000,000	30,000,000	－	－	－	0	30,000,000	－

運工程處

行績效分析表

104年度

單位：新臺幣元

度		合計	累計執行數				執行數占預算數之比率		本期執行數占可支用預算數未達80%之原因及其改進措施	計畫執行進度				總計畫實際執行進度未達預定進度之原因及其改善措施	總計畫目標達成情形
							本期執行數占可支用預算數之比率	累計執行數占截至本年度已編列預算數之比率		預定		實際			
										年累計%	總累計%	年累計%	總累計%		
賸餘數 K	小計 L=I+J+K	M=H+L	實現數 N	應付數 O	賸餘數 P	合計 Q=N+O+P	R=M/D	S=Q/A							
－	－	0	0	0	0	－	0.0%	0.0%	1.本工程原為共構工程之一部分，係考量地上物拆除後維管不易，故先進行圍籬工程發包。 2.本案於104年9月8日第二次公開招標決標，決標金額為9,858,000元整，9月18日工程簽約，並於11月16日申報開工，工期為開工日(NTP)+360日，完工日預計為105年11月9日。 3.本案契約金額9,858,000元，工管費207,027，空污費32,089元。	55%	55%	55%	55%		1.本工程原為共構工程之一部分，係考量地上物拆除後維管不易，故先進行圍籬工程發包。 2.本案於104年9月8日第二次公開招標決標，決標金額為9,858,000元整，9月18日工程簽約，並於11月16日申報開工，工期為開工日(NTP)+360日，完工日預計為105年11月9日。 3.本案現階段施作進度為G5及G8a兩站圍籬正在進行施作。
－	30,000,000	30,000,000	200,000,000	0	0	200,000,000	100.0%	100.0%		100%	100%	100%	100%	－	已達成

計畫名稱	計畫總金額		截至本年度已編列預算數	可支用預算數			本期執行數					
				以前年度保留轉入數	本年度預算數	合計	以前年度				本年	
			A	B	C	D=B+C	實現數 E	應付數 F	賸餘數 G	小計 H=E+F+G	實現數 I	應付數 J
捷運系統烏日文心北屯線用地及地上物拆遷補償費。	9,104,694,000		9,104,694,000	450,613,020	－	450,613,020	155,362,611	67,861,498	－	223,224,109	－	－
臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫土地開發場站共構設計費	131,690,630		131,690,630	59,516,745	－	59,516,745	－	－	－	－	－	－

運工程處

行績效分析表

104年度

單位：新臺幣元

度		合計	累計執行數				執行數占預算數之比率		本期執行數占可支用預算數未達80%之原因及其改進措施	計畫執行進度				總計畫實際執行進度未達預定進度之原因及其改善措施	總計畫目標達成情形
							本期執行數占可支用預算數之比率	累計執行數占截至本年度已編列預算數之比率		預定		實際			
										年累計%	總累計%	年累計%	總累計%		
賸餘數 K	小計 L=I+J+K	M=H+L	實現數 N	應付數 O	賸餘數 P	合計 Q=N+O+P	R=M/D	S=Q/A							
–	–	223,224,109	8,809,443,591	67,861,498	–	8,877,305,089	49.5%	97.5%	【落後原因】：捷運土地開發場站，已通知限期拆除，惟多數地主申請緩拆，因此，除收取占用補償金外，需依各站拆除情形，予以審核後發放自動拆遷獎勵金。另穿越空間因應104年度徵收未獲內政部核准，故105度除與地主協商協議價購外，仍需續辦徵收。 【改進措施】：除已拆除符合要件部分儘速核發外，並積極協調地主拆除事宜。	95%	95%	95%	95%		已完成路線及一般場站、土地開發場站等主要用地取得，僅餘部分公有地撥用、穿越空間地上權徵收等。惟因應104年度穿越空間徵收未獲內政部核准，故105度除與地主協商協議價購外，將續辦徵收。
–	–	–	66,295,574	–	5,878,311	72,173,885	0.0%	54.8%	本案預計104年11月設計審查定稿後支付第四期款。	80%	80%	80%	80%		土地開發場站捷運G5、6、8a、9-1、9-2、11站，已於104年12月底前將細部設計定稿圖說交付北捷局中工處併標發包，目前9-1、9-2已公開閱覽中。本案預計將於105年9月付款結案。

臺中市捷

以前年度歲入

經常門　　中華民國

年度別	科目					以前年度轉入數		本年度減免（註銷）數	
	款	項	目	節	名稱	應收數	保留數	應收數	保留數
					總計	21,783,527	-	-	-
					經常門合計	21,783,527	-	-	-
103					103年度經常門合計	21,783,527	-	-	-
	06				財產收入	21,783,527	-	-	-
		01			財產孳息	21,783,527	-	-	-
			02		租金收入	21,783,527	-	-	-

運工程處

轉入數決算表

104年度

單位:新臺幣元

本年度實現數		本年度調整數		本年度未結清數		說明
應收數	保留數	應收數	保留數	應收數	保留數	
-	-	-	-	21,783,527	-	
-	-	-	-	21,783,527	-	
-	-	-	-	21,783,527	-	
-	-	-	-	21,783,527	-	
-	-	-	-	21,783,527	-	
-	-	-	-	21,783,527	-	

臺中市捷

以前年度歲出

中華民國

年度別	科目					以前年度轉入數		本年度減免（註銷）數	
	款	項	目	節	名稱	應付數	保留數	應付數	保留數
					總計	6,559,786,855	1,427,399,680	1,656,705	469,295
					經常門合計	-	23,271,925	-	-
99					99年度經常門合計	-	22,301,525	-	-
	60				交通支出	-	22,301,525	-	-
		01			臺中市	-	22,301,525	-	-
			02		交通管理業務(交通處)(臺中市)	-	22,301,525	-	-
				01	交通管理(經常門)	-	22,301,525	-	-
					業務費	-	22,301,525	-	-
101					101年度經常門合計	-	970,400	-	-
	60				交通支出	-	970,400	-	-
		01			一般行政	-	970,400	-	-
			01		行政管理	-	970,400	-	-
				02	一般業務	-	970,400	-	-
					業務費	-	970,400	-	-
					資本門合計	6,559,786,855	1,404,127,755	1,656,705	469,295
99					99年度資本門合計	728,453,636	-	-	-
	60				交通支出	728,453,636	-	-	-
		01			臺中市	728,453,636	-	-	-
			02		交通管理業務(交通處)(臺中市)	728,453,636	-	-	-
				02	交通管理(資本門)	728,453,636	-	-	-
					設備及投資	728,453,636	-	-	-
100					100年度資本門合計	-	1,221,274	-	-
	60				交通支出	-	1,221,274	-	-
		90			一般建築及設備	-	1,221,274	-	-
			01		一般建築及設備	-	1,221,274	-	-
					設備及投資	-	1,221,274	-	-
101					101年度資本門合計	11,275,500	638,580,195	1,656,705	469,295
	60				交通支出	11,275,500	638,580,195	1,656,705	469,295
		90			一般建築及設備	11,275,500	638,580,195	1,656,705	469,295
			01		一般建築及設備	11,275,500	638,580,195	1,656,705	469,295
					設備及投資	11,275,500	638,580,195	1,656,705	469,295
102					102年度資本門合計	3,169,939,889	497,310,802	-	-
	60				交通支出	3,169,939,889	497,310,802	-	-
		90			一般建築及設備	3,169,939,889	497,310,802	-	-
			01		一般建築及設備	3,169,939,889	497,310,802	-	-
					設備及投資	3,169,939,889	497,310,802	-	-
103					103年度資本門合計	2,650,117,830	267,015,484	-	-
	60				交通支出	2,650,117,830	267,015,484	-	-
		90			一般建築及設備	2,650,117,830	267,015,484	-	-
			01		一般建築及設備	2,650,117,830	267,015,484	-	-
					設備及投資	2,650,117,830	267,015,484	-	-

運工程處

轉入數決算表

104年度

單位:新臺幣元

本年度實現數		本年度調整數		本年度未結清數		說明
應付數	保留數	應付數	保留數	應付數	保留數	
2,589,477,025	111,423,802	65,842,024	-65,842,024	4,034,495,149	1,249,664,559	
-	985,000	-	-	-	22,286,925	
-	985,000	-	-	-	21,316,525	
-	985,000	-	-	-	21,316,525	
-	985,000	-	-	-	21,316,525	
-	985,000	-	-	-	21,316,525	
-	985,000	-	-	-	21,316,525	
-	985,000	-	-	-	21,316,525	
-	-	-	-	-	970,400	
-	-	-	-	-	970,400	
-	-	-	-	-	970,400	
-	-	-	-	-	970,400	
-	-	-	-	-	970,400	
-	-	-	-	-	970,400	
2,589,477,025	110,438,802	65,842,024	-65,842,024	4,034,495,149	1,227,377,634	
26,826,390	-	-	-	701,627,246	-	
26,826,390	-	-	-	701,627,246	-	
26,826,390	-	-	-	701,627,246	-	
26,826,390	-	-	-	701,627,246	-	
26,826,390	-	-	-	701,627,246	-	
26,826,390	-	-	-	701,627,246	-	
-	129,075	-	-	-	1,092,199	
-	129,075	-	-	-	1,092,199	
-	129,075	-	-	-	1,092,199	
-	129,075	-	-	-	1,092,199	
-	129,075	-	-	-	1,092,199	
876,795	9,903,084	-	-	8,742,000	628,207,816	
876,795	9,903,084	-	-	8,742,000	628,207,816	
876,795	9,903,084	-	-	8,742,000	628,207,816	
876,795	9,903,084	-	-	8,742,000	628,207,816	
876,795	9,903,084	-	-	8,742,000	628,207,816	
556,000,585	98,099,708	65,842,024	-65,842,024	2,679,781,328	333,369,070	
556,000,585	98,099,708	65,842,024	-65,842,024	2,679,781,328	333,369,070	
556,000,585	98,099,708	65,842,024	-65,842,024	2,679,781,328	333,369,070	
556,000,585	98,099,708	65,842,024	-65,842,024	2,679,781,328	333,369,070	
556,000,585	98,099,708	65,842,024	-65,842,024	2,679,781,328	333,369,070	
2,005,773,255	2,306,935	-	-	644,344,575	264,708,549	
2,005,773,255	2,306,935	-	-	644,344,575	264,708,549	
2,005,773,255	2,306,935	-	-	644,344,575	264,708,549	
2,005,773,255	2,306,935	-	-	644,344,575	264,708,549	
2,005,773,255	2,306,935	-	-	644,344,575	264,708,549	

臺中市捷運工程處

歲入類平衡表

中華民國104年12月31日　　單位：新臺幣元

資產科目		金額	負債科目		金額
應收歲入款	110500	95,516,284	應納庫款	121300	442,242,284
以前年度部分		21,783,527			
本年度部分		73,732,757			
應收歲入保留款	111200	346,726,000			
本年度部分		346,726,000			
合計		442,242,284	合計		442,242,284
附註：			附註：		
保管品		0	應付保管品		0
債權憑證		0	待抵銷債權憑證		0
合計		0	合計		0

臺中市捷運工程處

經費類平衡表

中華民國104年12月31日　　單位：新臺幣元

資產科目		金額	負債科目		金額
經費結存-存款	210200	593,346,617	保管款	221000	4,909,977
保留庫款	210700	1,779,043,566	應付保管有價證券	221200	1,970,800
以前年度部分		1,173,823,566	代收款	221300	118,973
本年度部分		605,220,000	代辦經費	221500	1,003,162,637
預付費用-暫付款	211214	7,544,974,765	應付歲出款	222300	7,054,288,802
預付費用-以前年度預算		4,110,336,142	以前年度部分		4,034,495,149
預付費用-本年度預算		3,019,793,653	本年度部分		3,019,793,653
預付費用-預算外（含代收、代辦經費等）		414,844,970	應付歲出保留款	222400	1,854,884,559
保管有價證券	212300	1,970,800	以前年度部分		1,249,664,559
			本年度部分		605,220,000
合　計		9,919,335,748	合　計		9,919,335,748
附註：			附註：		
保管品		0	應付保管品		0
債權憑證		0	待抵銷債權憑證		0
合　計		0	合　計		0

臺中市捷中程資本

中華民國

計畫名稱	年度	經費需求總數(1)	截至本年度止已編列預算數	分配累計數(2)
無				

運工程處

支出決算表

104年度

單位：新臺幣元

決算數				分配數餘額 (2)－(3)	計畫尚未執行餘額 (1)－(3)	說明
實現累計數	應付數	保留數	合計 (3)			

臺中市捷運工程處

歲入類現金出納表

中華民國104年1月1日至104年12月31日　　單位:新臺幣元

科目及摘要	金額		
	小計	合計	總計
一、收項			
(一)上期結存 10			
(二)本期收入 20			3,827,852,596
1.20121600 歲入實收數		3,827,852,596	
收入數	3,829,509,301		
減：沖轉或付還數	1,656,705		
收項總計			3,827,852,596
二、付項			
(一)本期支出 30			3,827,852,596
1.30110900 歲入納庫數		3,827,852,596	
支付數	3,829,509,301		
減：收回或沖轉數	1,656,705		
(二)本期結存 40			
付項總計			3,827,852,596

臺中市捷運工程處

經費類現金出納表

中華民國104年1月1日至104年12月31日　　單位:新臺幣元

科目及摘要	金額		
	小計	合計	總計
一、收項			
(一)上期結存 10			3,058,981,132
1.10210200 經費結存-存款		221,603,886	
2.10210700 保留庫款		2,837,377,246	
(二)本期收入 20			7,149,336,141
1.20212000 預計支用數		6,777,449,700	
收入數	7,957,215,700		
減：沖轉或付還數	1,179,766,000		
2.20221000 保管款		-5,897,048	
收入數	1,243,044		
減：沖轉或付還數	7,140,092		
3.20221300 代收款		-12,083	
收入數	4,221,991		
減：沖轉或付還數	4,234,074		
4.20221500 代辦經費		377,795,572	
收入數	707,308,285		
減：沖轉或付還數	329,512,713		
收項總計			10,208,317,273
二、付項			
(一)本期支出 30			7,835,927,090
1.30211214 預付費用-暫付款		492,988,952	
支付數	6,181,780,993		
減：收回或沖轉數	5,688,792,041		
2.30211215 預付費用-代收款			
支付數	156,379		
減：收回或沖轉數	156,379		
3.30212100 經費支出		3,143,758,364	
支付數	3,144,140,734		
減：收回或沖轉數	382,370		
4.30222300 應付歲出款		2,591,133,730	
支付數	2,591,133,730		
減：收回或沖轉數			
5.30222400 應付歲出保留款		1,597,711,656	
支付數	1,597,713,236		
減：收回或沖轉數	1,580		
6.30231000 經費賸餘-待納庫部分		10,334,388	
支付數	10,334,388		
減：收回或沖轉數			
(二)本期結存 40			2,372,390,183
1.40210100 經費結存-現金			
2.40210200 經費結存-存款		593,346,617	
3.40210500 可支庫款			
4.40210700 保留庫款		1,779,043,566	
5.40210900 零用金			
付項總計			10,208,317,273

臺中市捷運工程處

歲入納庫數明細表

中華民國104年度　　單位:新臺幣元

科目				金額	備註
款	項	目	名稱		
			總計	3,827,852,596	
			經常門合計	3,827,852,596	
03			罰款及賠償收入	108,350	
	03		賠償收入	108,350	
		01	一般賠償收入	108,350	
06			財產收入	454,830	
	01		財產孳息	449,365	
		01	利息收入	288,394	
		02	租金收入	160,971	
	05		廢舊物資售價	5,465	
		01	廢舊物資售價	5,465	
08			補助收入	3,827,274,000	
	01		上級政府補助收入	3,827,274,000	
		02	計畫型補助收入	3,827,274,000	
11			其他收入	15,416	
	02		雜項收入	15,416	
		01	收回以前年度歲出	15,416	

臺中市捷運工程處

應納庫款餘額明細表

中華民國104年度　　單位:新臺幣元

年度	科目				上年度轉入應納庫款(1)	本年度納庫數(2)	本年度註銷數(3)	本年度發生之應納庫款(4)	截至本年度止之應納庫款(5)=(1)-(2)-(3)+(4)	備註
	款	項	目	名稱						
				經常門及資本門合計	21,783,527	0	0	420,458,757	442,242,284	
				經常門合計	21,783,527	0	0	420,458,757	442,242,284	
103				103年度經常門合計	21,783,527	0	0	0	21,783,527	
	06			財產收入	21,783,527	0	0	0	21,783,527	
		01		財產孳息	21,783,527	0	0	0	21,783,527	
			02	租金收入	21,783,527	0	0	0	21,783,527	
104				104年度經常門合計	0	0	0	420,458,757	420,458,757	
	08			補助收入	0	0	0	346,726,000	346,726,000	
		01		上級政府補助收入	0	0	0	346,726,000	346,726,000	
			02	計畫型補助收入	0	0	0	346,726,000	346,726,000	
	06			財產收入	0	0	0	73,732,757	73,732,757	
		01		財產孳息	0	0	0	73,732,757	73,732,757	
			02	租金收入	0	0	0	73,732,757	73,732,757	

臺中市捷

歲出人事

中華民國

計畫名稱	預算數	決					
		民意代表待遇	政務人員待遇	法定編制人員待遇	約聘僱人員待遇	技工及工友待遇	獎金
總計	27,176,700	-	-	14,945,687	1,365,368	371,460	3,022,109
經常門及資本門合計	27,096,000	-	-	14,945,687	1,365,368	371,460	3,022,109
經常門合計	27,096,000	-	-	14,945,687	1,365,368	371,460	3,022,109
60 交通支出	27,096,000	-	-	14,945,687	1,365,368	371,460	3,022,109
01 一般行政	27,096,000	-	-	14,945,687	1,365,368	371,460	3,022,109
01 行政管理	27,096,000	-	-	14,945,687	1,365,368	371,460	3,022,109
統籌支撥科目合計	80,700	-	-	-	-	-	-
89 其他支出	80,700	-	-	-	-	-	-
02 公務人員各項補助	80,700	-	-	-	-	-	-
01 公務人員各項補助	80,700	-	-	-	-	-	-

附記:
預算員額　民意代表 0 名　正式職員 31 名　臨時編制　0　名　技工駕駛及工友 1 名　約聘僱 0 名　共 32 名
實際員額　民意代表 0 名　正式職員 24 名　臨時編制　0　名　技工駕駛及工友 1 名　約聘僱 4 名(含職務代理人4名)　共 29 名

說明：1.本表係統計本機關人事費支出情形報告，為歲出機關別決算表參註表。

2.本表根據本機關現金及實物印領清冊與有關憑證編製之。

3.本表實際員額數以年度終了實際支薪人數列計；非以人事費列支薪資之臨時人員，如業務助理等均不計入本表。

4.本表附註之員額請人事單位及秘書單位確認並核章。

人事單位：　　秘書單位：

運工程處

費明細表

104年度

單位:新臺幣元

算			數			預算餘數
其他給與	加班值班費	退休退職給付	退休離職儲金	保險	合計	
403,944	508,958	-	1,213,106	1,464,257	23,294,889	3,881,811
323,244	508,958	-	1,213,106	1,464,257	23,214,189	3,881,811
323,244	508,958	-	1,213,106	1,464,257	23,214,189	3,881,811
323,244	508,958	-	1,213,106	1,464,257	23,214,189	3,881,811
323,244	508,958	-	1,213,106	1,464,257	23,214,189	3,881,811
323,244	508,958	-	1,213,106	1,464,257	23,214,189	3,881,811
80,700	-	-	-	-	80,700	-
80,700	-	-	-	-	80,700	-
80,700	-	-	-	-	80,700	-
80,700	-	-	-	-	80,700	-

臺中市捷

歲出用途別

中華民國

計畫名稱	合計	經常支出				
		人事費	業務費	獎補助費	債務費	小計
總計	6,768,772,017	23,294,889	4,427,220	-	-	27,722,109
經常門及資本門合計	6,768,691,317	23,214,189	4,427,220	-	-	27,641,409
經常門合計	27,641,409	23,214,189	4,427,220	-	-	27,641,409
一般行政	27,641,409	23,214,189	4,427,220	-	-	27,641,409
行政管理	27,641,409	23,214,189	4,427,220	-	-	27,641,409
資本門合計	6,741,049,908	-	-	-	-	-
一般建築及設備	6,741,049,908	-	-	-	-	-
一般建築及設備	6,741,049,908	-	-	-	-	-
統籌支撥科目合計	80,700	80,700	-	-	-	80,700
公務人員各項補助	80,700	80,700	-	-	-	80,700
公務人員各項補助	80,700	80,700	-	-	-	80,700

運工程處

科目分析表

104年度　　單位:新臺幣元

資本支出				
人事費	業務費	設備及投資	獎補助費	小　計
-	-	6,741,049,908	-	6,741,049,908
-	-	6,741,049,908	-	6,741,049,908
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	6,741,049,908	-	6,741,049,908
-	-	6,741,049,908	-	6,741,049,908
-	-	6,741,049,908	-	6,741,049,908
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

臺中市捷運工程處

平衡表各科目明細表(歲入類)

中華民國104年12月31日　　單位：新臺幣元

摘　　要	金　　額	
	小　　計	合　　計
資 力 及 資 產		
110500　應收歲入款	-	95,516,284
以前年度部分	21,783,527	
本年度部分	73,732,757	
110700　歲入預算數	-	-
110800　歲入分配數	-	-
110900　歲入納庫數	-	-
111200　應收歲入保留款	-	346,726,000
以前年度部分	-	
本年度部分	346,726,000	
121300　應納庫款	-	442,242,284
121500　預計納庫數	-	-
121600　歲入實收數	-	-
125000　歲入保留數	-	-
資力及資產合計		442,242,284

臺中市捷運工程處

平衡表各科目明細表(經費類)

中華民國104年12月31日　　單位：新臺幣元

摘　　要	金額	
	小　　計	合　　計
負　擔　及　負　債		
210100　經費結存-現金	-	-
210200　經費結存-存款	-	593,346,617
210500　可支庫款	-	-
210700　保留庫款	-	1,779,043,566
以前年度部分	1,173,823,566	
本年度部分	605,220,000	
210900　零用金	-	-
211214　預付費用-暫付款	-	7,544,974,765
預付費用-以前年度預算	4,110,336,142	
預付費用-本年度預算	3,019,793,653	
預付費用-預算外(含代收、代辦經費等)	414,844,970	
211215　預付費用-代收款	-	-
212000　預計支用數	-	-
212100　經費支出	-	-
212300　保管有價證券	-	1,970,800
214100　歲出保留數	-	-
221000　保管款	-	4,909,977
221000001　離職儲金(公提)	50,123	-
221000002　離職儲金(自提)	50,148	-
221000003　利息收入	-	-
221000004　利息收入(用地取得未受領補償費)	-	-
2210001000A01　履約保證金	4,637,412	-
2210001000A02　押標金	-	-
2210001000A03　保固保證金	172,294	-
2210001000A05　差額保證金	-	-
221200　應付保管有價證券	-	1,970,800
221300　代收款	-	118,973
221300001　捷運職員健保	91,958	-
221300002　捷運職員公保	1,833	-
221300003　捷運職員退撫金	-	-
221300004　捷運職員代扣所得稅	-	-
221300005　捷運勞保	14,913	-
221300006　捷運勞工健保	10,232	-
221300007　捷運勞工退休金	-	-
221300008　勞保工資墊償基金	37	-
221300009　利息收入	-	-
221500　代辦經費	-	1,003,162,637
221800　預領經費	-	-
221900　歲出預算數	-	-
222000　歲出分配數	-	-
222300　應付歲出款	-	7,054,288,802
以前年度部分	4,034,495,149	
本年度部分	3,019,793,653	
222400　應付歲出保留款	-	1,854,884,559
以前年度部分	1,249,664,559	
本年度部分	605,220,000	
231000　經費賸餘-待納庫部分	-	-
負擔及負債合計		19,838,671,496

臺中市捷運工程處

財　產　目　錄

中華民國104年12月31日　　單位：新臺幣元

財　產　類　別	上年度結轉金額	本年度增加金額	本年度減少金額	本年度結存金額
一、公務用財產				
土地	202,048,896	-	13,189,127	188,859,769
土地改良物	-	-	-	-
房屋建築及設備	-	-	-	-
機械及設備	2,109,753	131,865	40,403	2,201,215
交通及運輸設備	68,200	-	-	68,200
雜項設備	458,887	16,380	-	475,267
有價證券	-	-	-	-
權利	-	-	-	-
二、公共用財產				
土地	-	12,395,293	8,119,768	4,275,525
土地改良物	-	-	-	-
房屋建築及設備	1,153,270,325	-	-	1,153,270,325
機械及設備	403,380,482	-	-	403,380,482
交通及運輸設備	312,675,932	-	194,726,650	117,949,282
雜項設備	1,006,001	-	-	1,006,001
有價證券	-	-	-	-
權利	-	44,305,935	-	44,305,935
三、事業用財產				
土地	-	-	-	-
土地改良物	-	-	-	-
房屋建築及設備	-	-	-	-
機械及設備	-	-	-	-
交通及運輸設備	-	424,889,275	1,586,000	423,303,275
雜項設備	-	-	-	-
有價證券	-	200,000,000	-	200,000,000
權利	-	-	-	-
四、非公用財產				
土地	-	-	-	-
土地改良物	-	-	-	-
房屋建築及設備	-	-	-	-
機械及設備	800,000	-	-	800,000
交通及運輸設備	228,576,625	-	228,576,625	-
雜項設備	-	-	-	-
有價證券	-	-	-	-
權利	-	-	-	-
合　　計	2,304,395,101	681,738,748	446,238,573	2,539,895,276

說明：1.本表請與財產管理人員所編財產分類量值統計表核對後編製之。

2.本表係單位決算之財產，請勿將附屬單位決算之財產納入。

3.「上年度結轉金額」應與上年度財產分類量值統計表所列價值相符。

4.「本年度結存金額」合計金額應與同期財產分類量值統計表之合計總額相符。

5.本表不含珍貴動產、不動產。

臺中市捷運工程處

珍　貴　動　產　、　不　動　產　目　錄　總　表

中華民國104年12月31日　　單位：新臺幣元

分　類　項　目		單　位	數　　量	價　　值	備　　註
土地		筆	0	－	
		公頃	0		
土地改良物		個	0	－	
房屋建築及設備	辦公房屋	棟	0	－	
		平方公尺	0		
	宿舍	棟	0	－	
		平方公尺	0		
	其他	個	0	－	
機械及設備		件	0	－	
交通及運輸設備	船	艘	0	－	
	飛機	架	0	－	
	汽(機)車	輛	0	－	
	其他	件	0	－	
雜項設備	圖書	冊(套)	0	－	
	其他	件	0	－	
有價證券		股	0	－	
權利			0	－	
其他			0	－	
總　　值				無	

說明：1.本表請與財產管理人員所編財產目錄核對後編製之。
2.本表係單位決算之財產，請勿將附屬單位決算之財產納入。
3.土地詳計筆數、面積，其面積以公頃為單位，計列至小數點下六位止。
4.房屋詳計棟數、面積，其面積以平方公尺為單位，計列至小數點下二位止。
5.土地、土地改良物與房屋建築及設備較上年度決算數之增減變動情形，應請於本表下方敘明主要變動原因。
6.有價證券係指股份、股票、債券及其他有價證券；請於備註欄詳填證券名稱及數量。
7.權利係指地上權、地役權、典權、抵押權及其他財產上之權利。

臺中市捷運工程處

歲出剔除經費明細表

中華民國104年度　　單位：新臺幣元

年度	科目				審定剔除數	實收數		應收數	備註
	款	項	目	名稱		納庫數	未納庫數		
無									

臺中市捷運工程處

歲入保留數(或未結清數)分析表

中華民國104年度　　單位:新臺幣元

年度	科目名稱	歲入保留數				保留原因說明及因應改善措施
		應收數	保留數	合計	%	
	總計	95,516,284	346,726,000	442,242,284		
103	103年度小計	21,783,527	-	21,783,527		
	財產收入	21,783,527	-	21,783,527		
	財產孳息	21,783,527	-	21,783,527		
	租金收入	21,783,527	-	21,783,527	100.00%	1、臺中市快捷巴士(BRT)藍線CL03標機電系統工程租金收入5,163,810元，原預計於103年度與臺中快捷巴士股份有限公司簽約並於104年度收取租金，惟後續因租賃契約內容尚待協調，至今未完成簽約，爰辦理保留。 2、臺中市快捷巴士(BRT)藍線雙節車輛採購案租金收入12,571,603元、臺中市快捷巴士(BRT)藍線雙節車輛後續擴充採購案租金收入4,048,114元，原預計於103年度與臺中快捷巴士股份有限公司簽約並於104年度收取租金，惟後續因租賃契約內容尚待協調，至104年12月14日始完成簽約，快捷巴士公司尚未繳付租金，爰辦理保留。
104	104年度小計	73,732,757	346,726,000	420,458,757		
	財產收入	73,732,757	-	73,732,757		
	財產孳息	73,732,757	-	73,732,757		
	租金收入	73,732,757	-	73,732,757	-	1、臺中快捷巴士藍線優先路段車站站體租金收入83,495元，目前快巴公司表示租金需與其他客運業者協商分擔，惟尚未獲得共識，需俟快巴公司與其他客運業者達共識後才同意簽約，爰辦理保留。 2、臺中市快捷巴士(BRT)藍線CL03標機電系統工程租金收入12,935,037元，原預計於103年度與臺中快捷巴士股份有限公司簽約並於104年度收取租金，惟後續因租賃契約內容尚待協調，至今未完成簽約，爰辦理保留。 3、臺中市快捷巴士(BRT)藍線雙節車輛採購案租金收入32,476,643元、臺中市快捷巴士(BRT)藍線雙節車輛後續擴充採購案租金收入28,237,582元，原預計於103年度與臺中快捷巴士股份有限公司簽約並於104年度收取租金，惟後續因租賃契約內容尚待協調，至104年12月14日始完成簽約，快捷巴士公司尚未繳付租金，爰辦理保留。
	補助收入	-	346,726,000	346,726,000		
	上級政府補助收入	-	346,726,000	346,726,000		
	計畫型補助收入	-	346,726,000	346,726,000	8.31%	交通部高速鐵路工程局104年10月15日函臺北市政府捷運工程局所提供該計畫工程經費已執行核銷數(含預付款)與預計104年9-12月之預計辦理計價付款數有差異，高鐵局請北捷局釐清後再撥第3季款及第4季款，第3季款已於104年12月撥款，惟第4季款須俟高鐵局於105年1或2月函文檢送相關請款文件後辦理中央補助款換據及撥付地方配合款，故辦理保留，預計105年2月撥款。

臺中市捷運工程處

歲入餘絀數(或減免、註銷數)分析表

中華民國104年度　　單位:新臺幣元

年度	科目名稱	餘絀數(或減免、註銷數) 金額	%	餘絀數(或減免、註銷數)原因說明及因應改善措施
	總計	74,311,353		
	經常門合計	74,311,353		
104	104年度經常門合計	74,311,353		
	罰款及賠償收入	108,350		
	賠償收入	108,350		
	一般賠償收入	108,350		逾期違約金。
	財產收入	74,187,587		
	財產孳息	74,182,122		
	利息收入	288,394		各專戶存款利息收入。
	租金收入	73,893,728		其中臺中捷運綠線土地開發G6場站工程用地占用使用補償金160,971元，餘係臺中快捷巴士股份有限公司承租臺中快捷巴士藍線優先路段車站站體、臺中市快捷巴士(BRT)CL03標機電系統工程、雙節車輛租金收入。
	廢舊物資售價	5,465		
	廢舊物資售價	5,465		臺中市原有交通號誌(含標誌標線)配合BRT零星改善遷移與增設工程廢料繳款。
	其他收入	15,416		
	雜項收入	15,416		
	收回以前年度歲出	15,416		收回離職人員公付之公保費、勞健保費、退撫金共計14,511元及環保局退還臺中市原有交通號誌(含標誌標線)配合BRT零星改善遷移與增設工程空污費905元。

臺中市捷

歲出保留數(或未

中華民國

年度	工作計畫名稱	保留數(或未結清數)			
		應付數	保留數	合計	%
	總計	7,054,288,802	1,854,884,559	8,909,173,361	60.34%
	經常門合計	-	25,286,925	25,286,925	46.06%
	資本門合計	7,054,288,802	1,829,597,634	8,883,886,436	60.39%
99	99年度經資門合計	701,627,246	21,316,525	722,943,771	96.30%
	99年度經常門合計	-	21,316,525	21,316,525	95.58%
99	交通支出	-	21,316,525	21,316,525	95.58%
	臺中市	-	21,316,525	21,316,525	95.58%
	交通管理業務(交通處)(臺中市)	-	21,316,525	21,316,525	95.58%
	99年度資本門合計	701,627,246	-	701,627,246	96.32%
99	交通支出	701,627,246	-	701,627,246	96.32%
	臺中市	701,627,246	-	701,627,246	96.32%
	交通管理業務(交通處)(臺中市)	701,627,246	-	701,627,246	96.32%
100	100年度經資門合計	-	1,092,199	1,092,199	89.43%
	100年度資本門合計	-	1,092,199	1,092,199	89.43%
100	交通支出	-	1,092,199	1,092,199	89.43%
	一般建築及設備	-	1,092,199	1,092,199	89.43%
	一般建築及設備	-	1,092,199	1,092,199	89.43%

運工程處

結清數)分析表

104年度　　單位:新臺幣元

保留原因分析				
經資門	類型	金額	保留原因說明及相關改善措施	備註
		8,909,173,361		
		25,286,925		
		8,883,886,436		
		722,943,771		
		21,316,525		
		21,316,525		
		21,316,525		
經常門		21,316,525	合約執行中，以及奉中華民國104年1月21日府授主五字第1040014765號專案核准保留。	
	11	1,160,000	臺中都會區大眾捷運系統後續路網藍線可行性研究1,160,000元; 保留原因：本案係逾四年之契約保留案件，「臺中都會區大眾捷運系統後續路網藍線可行性研究報告書」已函報交通部審查，惟目前尚在審核中，依契約書第5條規定可行性研究報告書須經中央政府核定，廠商製作總結報告書並辦理驗收合格後給付10%價金，故需辦理保留。	
	11	20,156,525	臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線場、站土地開發技術協助服務20,156,525元; 保留原因：本案係屬契約保留逾4年案件，係與臺北市政府簽訂之土開技術協助服務契約，本處已於103年底全數取得土開場、站用地，本處為求審慎，於展開投資人徵求作業前，參照促參法進行財務效益評估，且全面修訂投資人徵求相關文件以符規定，爰仍未支付服務費用。本案服務契約已於104年底到期，惟本處與北捷局進行契約展期協商結果，該局表示不再展期，鑒於土開案件其複雜與專業程度與促參案件相當，本處隨即就北捷局尚未完成之服務項目另案發包土開技術總顧問，目前招標文件已完成研擬，預定105年2月完成招標作業，以利接續辦理105年初財務效益評估，展開捷運綠線土開案5站6處之投資人徵求作業，爰需辦理保留。	
		701,627,246		
		701,627,246		
		701,627,246		
資本門		701,627,246	本案係預付款逾四年尚未轉正保留案件，為暫付機電標工程預付款，依契約書規定，應依實際執行進度及經費支用情形辦理核銷，且工程預付款須於工程估驗計價達20%至80%始可辦理轉正，目前工程進度尚未符合契約預付款扣回(核銷)要件，尚無法辦理核銷轉正事宜，105年將進入工程施工高峰期，機電亦將進場施工，預計將可提高核銷進度與數額，故需辦理保留。	
	03	701,627,246	臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫701,627,246元; 保留原因：本案係預付款逾四年尚未轉正保留案件，為暫付機電標工程預付款，依契約書規定，應依實際執行進度及經費支用情形辦理核銷，且工程預付款須於工程估驗計價達20%至80%始可辦理轉正，目前工程進度尚未符合契約預付款扣回(核銷)要件，尚無法辦理核銷轉正事宜，105年將進入工程施工高峰期，機電亦將進場施工，預計將可提高核銷進度與數額，故需辦理保留。	
		1,092,199		
		1,092,199		
		1,092,199		
		1,092,199		
資本門		1,092,199	本案係辦理捷運穿越空間用地取得產權移轉費用，已依作業流程規定，分別於104年2月、4月、6月辦理公聽會及協議價購會，並由委外估價師完成市價查估，其中部份地主於7月與本府達成協議價購，其餘則於8月提案徵收，惟徵收歷經多次補正，仍無法獲內政部排會審查，為因應105年度續辦徵收，除提案徵收計畫，亦積極採協商協購方式辦理，爰辦理保留俾利用地取得之推動。	

臺中市捷

歲出保留數(或未

中華民國

年度	工作計畫名稱	保留數(或未結清數)			
		應付數	保留數	合計	%
101	101年度經資門合計	8,742,000	629,178,216	637,920,216	98.02%
	101年度經常門合計	-	970,400	970,400	100.00%
101	交通支出	-	970,400	970,400	100.00%
	一般行政	-	970,400	970,400	100.00%
	行政管理	-	970,400	970,400	100.00%
	101年度資本門合計	8,742,000	628,207,816	636,949,816	98.01%
101	交通支出	8,742,000	628,207,816	636,949,816	98.01%
	一般建築及設備	8,742,000	628,207,816	636,949,816	98.01%
	一般建築及設備	8,742,000	628,207,816	636,949,816	98.01%

運工程處

結清數)分析表

104年度　　單位:新臺幣元

保留原因分析				
經資門	類型	金額	保留原因說明及相關改善措施	備註
	07	1,092,199	臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫協議價購土地及建物移轉登記案1,092,199元; 保留原因：本案係辦理捷運穿越空間用地取得產權移轉費用，已依作業流程規定，分別於104年2月、4月、6月辦理公聽會及協議價購會，並由委外估價師完成市價查估，其中部份地主於7月與本府達成協議價購，其餘則於8月提案徵收，惟徵收歷經多次補正，仍無法獲內政部排會審查，為因應105年度續辦徵收，除提案徵收計畫，亦積極採協商協購方式辦理，爰辦理保留俾利用地取得之推動。	
		637,920,216		
		970,400		
		970,400		
		970,400		
經常門		970,400	合約執行中	
	11	970,400	臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯延伸線可行性研究970,400元; 保留原因：本案係屬契約保留，「臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯延伸線可行性研究報告書」已函報交通部審查，惟目前尚在審核中，依契約書第5條規定可行性研究報告書須經中央政府核定，廠商製作總結報告書並辦理驗收合格後給付10%價金，故需辦理保留。	
		636,949,816		
		636,949,816		
		636,949,816		
資本門		636,949,816	合約執行中，以及奉中華民國104年1月21日府授主五字第1040014765號專案核准保留。	
	01	13,557,655	臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫土地開發場站共構設計費用專案管理13,557,655元; 保留原因：本案係屬契約保留，土地開發場站(G5、G6、G8a、G9-1、G9-2、G11)站圖說，已於104年12月底前將細部設計定稿圖說交付北捷局中工處，105年度將進行招標文件發包及各站特建審查(行動不便設施及防災計畫)報行政院核定等作業爰需辦理保留。	
	01	45,959,090	臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫土地開發場站共構設計費用規劃設計45,959,090元; 保留原因：本案係屬契約保留，土地開發場站(G5、G6、G8a、G9-1、G9-2、G11)站圖說，已於104年12月底前將細部設計定稿圖說交付北捷局中工處，105年度將進行招標文件發包及各站特建審查(行動不便設施及防災計畫)報行政院核定等作業爰需辦理保留。	
	01	35,899,038	臺中市快捷巴士(BRT)藍線專案管理及後續路網可行性研究及規劃35,899,038元; 保留原因：專管需配合施工及監造單位完成所有項目，無待辦事項後方能完成請款，本案尚有土建標及機電標驗收事宜，需俟驗收完成且施工及監造單位完成所有項目，並無應辦事項，始得完成。	
	01	24,621,011	臺中市快捷巴士(BRT)藍線雙節車輛採購案24,621,011元; 保留原因：本案已於103年7月3日完成驗收，並給付廠商90%契約價金，餘10%契約價金(24,621,011元)為兩年間保固維修完成後，每年分5%給付廠商，因廠商104年度保固維修工作仍待改善，俟廠商完成改善工作後始得撥付，105年度保固維修工作則尚未完成，故辦理保留。	
	01	307,235,620	臺中市快捷巴士(BRT)藍線CL02標土建水環工程307,235,620元; 保留原因：本工程經專管認定施工廠商已於104年7月15日完成原契約應辦事項，惟本工程第二次變更設計尚未完成核定程序，無法申報竣工辦理驗收作業。本案將俟本工程第二次變更設計議價完成後，目前已擬定驗收計畫方案，105年將盡速辦理驗收程序，故確有延續保留需要。	

臺中市捷

歲出保留數(或未

中華民國

年度	工作計畫名稱	保留數(或未結清數)			
		應付數	保留數	合計	%
102	102年度經資門合計	2,679,781,328	333,369,070	3,013,150,398	82.16%
	102年度資本門合計	2,679,781,328	333,369,070	3,013,150,398	82.16%
102	交通支出	2,679,781,328	333,369,070	3,013,150,398	82.16%
	一般建築及設備	2,679,781,328	333,369,070	3,013,150,398	82.16%
	一般建築及設備	2,679,781,328	333,369,070	3,013,150,398	82.16%

運工程處

結清數)分析表

104年度　　單位:新臺幣元

保留原因分析				
經資門	類型	金額	保留原因說明及相關改善措施	備註
	01	113,831	臺中市快捷巴士(BRT)藍線CL02標土建水環工程113,831元; 保留原因：本工程經專管認定施工廠商已於104年7月15日完成原契約應辦事項，惟本工程第二次變更設計尚未完成核定程序，無法申報竣工辦理驗收作業。本案將俟本工程第二次變更設計議價完成後，目前已擬定驗收計畫方案，105年將盡速辦理驗收程序，故確有延續保留需要。	
	01	157,956,602	臺中市快捷巴士(BRT)藍線CL03標機電系統工程157,956,602元; 保留原因：專管於104年提報第五期估驗款，經本處審查仍有缺漏謬誤多次退還修正，專管於8月7日修正完成後再報本處，目前已簽報鈞長，刻正於審查階段，目前已擬定驗收計畫方案，105年將預計驗收完成後撥付，惟未能於本年度完成驗收，故辦理保留。	
	01	240,249	臺中市快捷巴士(BRT)藍線CL03標機電系統工程240,249元; 保留原因：專管於104年提報第五期估驗款，經本處審查仍有缺漏謬誤多次退還修正，專管於8月7日修正完成後再報本處，目前已簽報鈞長，刻正於審查階段，目前已擬定驗收計畫方案，105年將預計驗收完成後撥付，惟未能於本年度完成驗收，故辦理保留。	
	01	973,452	臺中市公車捷運系統(BRT)藍線委託設計監造技術服務第一次契約變更973,452元; 保留原因：因政策變更，BRT藍線改為優化公車專用道，藍線委託設計監造技術服務第一次契約變更契約已終止，刻正辦理清算作業中。	
	01	36,192,611	臺中市公車捷運系統建設計畫36,192,611元; 保留原因：第二次變更設計案，經設計及專管單位104年5月13日提報，惟仍有缺漏，其間多次補正資料，且因變更項目重複編列等問題，本局於104年7月24日退回修正變更設計資料，專管單位已於104年7月28日重新審查提送，目前簽辦呈核程序中，預訂105年進入驗收程序，確有延續保留需要。	
	06	7,721,000	臺中市快捷巴士(BRT)藍線CL02標土建水環工程7,721,000元; 保留原因：本工程經專管認定施工廠商已於104年7月15日完成原契約應辦事項，惟本工程第二次變更設計尚未完成核定程序，無法申報竣工辦理驗收作業。本案將俟本工程第二次變更設計議價完成後，目前已擬定驗收計畫方案，105年將盡速辦理驗收程序，故確有延續保留需要。	
	06	6,479,657	臺中市快捷巴士(BRT)藍線CL02標土建水環工程6,479,657元; 保留原因：本工程經專管認定施工廠商已於104年7月15日完成原契約應辦事項，惟本工程第二次變更設計尚未完成核定程序，無法申報竣工辦理驗收作業。本案將俟本工程第二次變更設計議價完成後，目前已擬定驗收計畫方案，105年將盡速辦理驗收程序，故確有延續保留需要。	
		3,013,150,398		
		3,013,150,398		
		3,013,150,398		
		3,013,150,398		
資本門		3,013,150,398	合約執行中，以及奉中華民國104年1月21日府授主五字第1040014765號專案核准保留。	
	01	53,853,683	臺中市快捷巴士(BRT)藍線延伸線第一期路段(西延)委託設計監造技術服務53,853,683元; 保留原因：本案因政策變更，BRT藍線已改為優化公車專用道，並於104年5月29日終止全部契約。尚正辦理清算作業中，因與廠商釐清已完成及未完成之履約項目，需花費時日以利清算計價，故需辦理保留。	

臺中市捷

歲出保留數(或未

中華民國

年度	工作計畫名稱	保留數(或未結清數)			
		應付數	保留數	合計	%
103	103年度經資門合計	644,344,575	264,708,549	909,053,124	31.16%
	103年度資本門合計	644,344,575	264,708,549	909,053,124	31.16%
103	交通支出	644,344,575	264,708,549	909,053,124	31.16%
	一般建築及設備	644,344,575	264,708,549	909,053,124	31.16%
	一般建築及設備	644,344,575	264,708,549	909,053,124	31.16%

運工程處

結清數)分析表

104年度　　單位:新臺幣元

保留原因分析				
經資門	類型	金額	保留原因說明及相關改善措施	備註
	01	21,987,310	臺中市快捷巴士(BRT)藍線延伸線第一期路段專案管理21,987,310元; 保留原因：本案因政策變更，BRT藍線已改為優化公車專用道，並於104年8月7日終止全部契約。尚正辦理清算作業中，因與廠商釐清已完成及未完成之履約項目，需花費時日以利清算計價，故需辦理保留。	
	01	30,139,166	臺中市快捷巴士(BRT)藍線延伸線第一期路段(東延)委託設計監造技術服務30,139,166元; 保留原因：本案因政策變更，BRT藍線已改為優化公車專用道，並於104年5月29日終止全部契約。尚正辦理清算作業中，因與廠商釐清已完成及未完成之履約項目，需花費時日以利清算計價，故需辦理保留。	
	03	2,611,919,830	臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫2,611,919,830元; 保留原因：本案於97年度啟動臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫，並由交通部、臺北市政府、臺中市政府簽訂建設與營運三方協議書，依據協議書3.2項規定，款項按實際工程進度撥付臺北市政府捷運工程局，俟該局提出經費支用情形後辦理核銷轉正作業，105年將進入工程施工高峰期，機電亦將進場施工，預計將可提高核銷進度與數額，故需辦理保留。	
	07	295,250,409	捷運系統烏日文心北屯線用地及地上物拆遷補償費295,250,409元; 保留原因：本案係辦理捷運穿越空間用地取得地上物拆遷補償費，已依作業流程規定，分別於104年2月、4月、6月辦理公聽會及協議價購會，並由委外估價師完成市價查估，其中部份地主於7月與本府達成協議價購，其餘則於8月提案徵收，惟徵收歷經多次補正，仍無法獲內政部排會審查，為因應105年度績辦徵收，除提案徵收計畫，亦積極採協商協購方式辦理，爰辦理保留俾利用地取得之推動。	
		909,053,124		
		909,053,124		
		909,053,124		
		909,053,124		
資本門		909,053,124	合約執行中，以及奉中華民國104年1月21日府授主五字第1040014765號專案核准保留。	
	01	14,655,000	臺中捷運烏日文心北屯線-G3交通行政大樓委託規劃設計技術服務契約14,655,000元; 保留原因：本案係屬契約保留，於104年4月29日決標，5月11日完成簽約，本設計案工期至工程完工止，完工日預計為108年6月5日，爰需辦理保留。	
	01	212,244,884	臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫土地開發基地共構工程(含監造)212,244,884元; 保留原因：1.本案係配合捷運土建工程，以避免延誤捷運通車時程或致捷運車站無出入口之窘境，並衍生後續機電系統標商求償問題；爰依據大眾捷運系統土地開發辦法第30條規定，編列相關預算以先行構築各土地開發車站(G5、G6、G8、G8a、G9-1、G9-2及G11)捷運出入口、通風口及其他相關附屬設施所需之共構基礎工程。2.本案正與臺北市政府捷運工程局協調未來共構工程主要執行單位，北捷局表示經費需一次編列到位；且北捷局已依前開共識分階段進行公開閱覽中，依目前期程預計將於105年3月進行公開招標，避免延誤捷運建設期程故辦理保留。3.本案自105年度起編列797,085,000元，以後年度編列4,077,707,000元，屬繼續性經費，將於工程發包後一次發生權責。4.現階段因尚未發生權責為專案保留。	
	01	9,858,000	捷運烏日文心北屯線土地開發場站共構工程先期圍籬工程9,858,000元; 保留原因：本案於104年9月8日第二次公開招標決標，9月18日工程簽約，並於11月16日申報開工，工期為開工日(NTP)+360日，完工日預計為105年11月9日，本案屬契約保留。	

臺中市捷

歲出保留數(或未

中華民國

年度	工作計畫名稱	保留數(或未結清數)			
		應付數	保留數	合計	%
104	104年度經資門合計	3,019,793,653	605,220,000	3,625,013,653	53.49%
	104年度經常門合計	-	3,000,000	3,000,000	9.48%
104	交通支出	-	3,000,000	3,000,000	9.51%
	一般行政	-	3,000,000	3,000,000	9.51%
	行政管理	-	3,000,000	3,000,000	9.51%
	104年度資本門合計	3,019,793,653	602,220,000	3,622,013,653	53.69%

運工程處

結清數)分析表

104年度　　單位:新臺幣元

保留原因分析				
經資門	類型	金額	保留原因說明及相關改善措施	備註
	01	207,027	捷運烏日文心北屯線土地開發場站共構工程先期圍籬工程 207,027元; 保留原因：本案於104年9月8日第二次公開招標決標，9月18日工程簽約，並於11月16日申報開工，工期為開工日(NTP)+360日，完工日預計為105年11月9日，本案屬契約保留。	
	02	20,253,114	臺中市快捷巴士(BRT)藍線雙節車輛後續擴充採購案 20,253,114元; 保留原因：本案已於103年12月8日完成驗收，並給付廠商90%契約價金，仍餘10%契約價金(20,253,114元)為兩年間保固維修完成後，分每年5%給付廠商，因廠商104年度保固維修工作仍待改善，俟廠商完成改善工作後始得撥付契約價金，105年度保固維修工作則尚未完成，故辦理保留。	
	03	644,344,575	臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫 644,344,575元; 保留原因：本案於97年度啟動臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫，並由交通部、臺北市政府、臺中市政府簽訂建設與營運三方協議書，依據協議書3.2項規定，款項按實際工程進度撥付臺北市政府捷運工程局，俟該局提出經費支用情形後辦理核銷轉正作業，105年將進入工程施工高峰期，機電亦將進場施工，預計將可提高核銷進度與數額，故需辦理保留。	
	06	32,089	捷運烏日文心北屯線土地開發場站共構工程先期圍籬工程 32,089元; 保留原因：本案於104年9月8日第二次公開招標決標，9月18日工程簽約，並於11月16日申報開工，工期為開工日(NTP)+360日，完工日預計為105年11月9日，本案屬契約保留。	
	11	6,191,870	臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線-工程用地取得查估與穿越空間樁位測釘案6,191,870元; 保留原因：本案係屬契約保留，為捷運穿越空間用地取得，已委外辦理市價查估及徵收作業，並分別於104年2月、4月、6月辦理公聽會及協議價購會，其中部份地主於7月與本府達成協議價購，其餘則於8月提案徵收，惟徵收歷經多次補正，仍無法獲內政部排會審查，故為因應105年度續辦徵收，除續提案徵收計畫外，亦積極採協商協購方式辦理，現捷運穿越空間用地取得均已完成徵收先行程序，為利105年持續辦理市價查估及徵收作業，爰辦理保留。	
	11	1,266,565	臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線工程用地取得查估與測量作業費1,266,565元; 保留原因：為捷運穿越空間用地取得，已依作業流程規定，分別於104年2月、4月、6月辦理公聽會及協議價購會，並由委外估價師完成市價查估，其中部份地主於7月與本府達成協議價購，其餘則於8月提案徵收，惟徵收歷經多次補正，仍無法獲內政部排會審查，為因應105年度續辦徵收，除提案徵收計畫，亦積極採協商協購方式辦理，由於年度跨越，土地市價必有所調整，因此徵收及協購均需重新辦理查估，倘無經費查估，將無法據以該查估市價辦理徵收及協購，爰辦理保留。	
		3,625,013,653		
		3,000,000		
		3,000,000		
		3,000,000		
經常門		3,000,000	其他零星計畫之保留款。	
	11	3,000,000	臺中捷運土地開發捷運共構委託技術諮詢服務3,000,000元; 保留原因：本案係屬契約保留，於104年12月4日決標，廠商亦於104年12月16日提送工作執行書，刻正協助本府擬訂G8站投資人委建契約，預計於105年1月完成初稿，並於105年6月30日前協助機關與投資人完成簽約，爰需辦理保留。	
		3,622,013,653		

臺中市捷

歲出保留數(或未

中華民國

年度	工作計畫名稱	保留數(或未結清數)			
		應付數	保留數	合計	%
104	交通支出	3,019,793,653	602,220,000	3,622,013,653	53.69%
	一般建築及設備	3,019,793,653	602,220,000	3,622,013,653	53.69%
	一般建築及設備	3,019,793,653	602,220,000	3,622,013,653	53.69%

運工程處

結清數)分析表

104年度　　單位:新臺幣元

保留原因分析				
經資門	類型	金額	保留原因說明及相關改善措施	備註
		3,622,013,653		
		3,622,013,653		
資本門		3,622,013,653	工程款、用地取得補償費或預付款等尚未檢據核銷，或未完成結報手續而予保留。	
	03	3,622,013,653	臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫 3,622,013,653元; 保留原因：因受工安事件影響(104年4月8日工安事故停工，全線於104年8月13日復工)及交通部高速鐵路工程局104年10月15日函臺北市政府捷運工程局所提供該計畫工程經費已執行核銷數(含預付款)與預計104年9-12月份之預計辦理計價付款數額有差異，高鐵局請北捷局釐清後再行請撥第3季款及第4季款，須於高鐵局來文並檢送相關請款文件後，再進行中央補助款換據手續及撥付地方配合款，第3季款已於104年12月辦理撥款，惟第4季款須俟高鐵局於105年1或2月函文後辦理，故辦理保留事宜，並預計於105年2月辦理撥款。	

臺中市捷運工程處

歲出賸餘數(或減免、註銷數)分析表

中華民國 104 年度　　單位：新臺幣元

年度	工作計畫名稱	賸餘數（或減免、註銷數）		經常門			資本門			備註
		金額	%	類型	金額	原因說明及相關改善措施	類型	金額	原因說明及相關改善措施	
	總計	10,803,683	0.07%		3,907,591			6,896,092		
	經常門合計	3,907,591	7.12%		3,907,591					
	資本門合計	6,896,092	0.05%					6,896,092		
101	101年度經資門合計	2,126,000	0.33%		-			2,126,000		
	101年度資本門合計	2,126,000	0.33%		-			2,126,000		
	交通支出	2,126,000	0.33%		-			2,126,000		
	一般建築及設備	2,126,000	0.33%		-			2,126,000		
	一般建築及設備	2,126,000	0.33%		-	無註銷數。	7 11	2,126,000		
104	104年度經資門合計	8,677,683	0.13%		3,907,591			4,770,092		
	104年度經常門合計	3,907,591	12.35%		3,907,591			-		
	交通支出	3,907,591	12.39%		3,907,591			-		
	一般行政	3,907,591	12.39%		3,907,591			-		
	行政管理	3,907,591	12.39%	2 11	3,907,591	無註銷		-	無註銷	
	104年度資本門合計	4,770,092	0.07%		-			4,770,092		
	交通支出	4,770,092	0.07%		-			4,770,092		
	一般建築及設備	4,770,092	0.07%		-			4,770,092		
	一般建築及設備	4,770,092	0.07%		-	無註銷	11	4,770,092	無註銷	

臺中市捷運工程處

退還以前各年度歲入款明細表

中華民國104年度　　單位:新臺幣元

摘　　要	金　　額	備　　註
無		

臺中市捷運工程處

經費賸餘未解庫款明細表

中華民國104年12月31日

單位：新臺幣元

機關名稱	本年度部分			以前年度部分	合計			
	經資門	統籌支撥科目	小計		待納庫部分	押金部分	材料部分	小計
無								

臺中市捷運工程處

計畫停辦原因分析表

中華民國 104年度

單位：新臺幣元

計畫名稱	停辦金額	停辦詳細原因
無		

臺中市捷

歲出資本支

中華民國

計畫名稱	合　計	設備			
		土　地	房屋建築及設備	公共建設及設施	機械設備
總計	6,741,049,908	-	-	6,710,949,908	-
一般建築及設備	6,741,049,908	-	-	6,710,949,908	-
一般建築及設備	6,741,049,908	-	-	6,710,949,908	-

運工程處

出分析表

104年度　　單位:新臺幣元

及 資		投			其他 資本 支出
運輸 設備	資訊軟硬 體設備	雜項 設備	權　　利	投　　資	
-	-	100,000	-	30,000,000	-
-	-	100,000	-	30,000,000	-
-	-	100,000	-	30,000,000	-

臺中市捷

獎補助及捐助

中華民國

計畫名稱	補助			捐助		
	政府機關間之補助	對地方政府之補助	小計	對國內團體之捐助	對外之捐助	小計
無						

運工程處

經費報告表

104年度　　單位:新臺幣元

獎助			獎勵及慰問	其他	合計	說明
對學生之獎助	社會福利津貼及濟助	小計				

臺中市捷運工程處

因擔保、保證或契約可能造成未來會計年度支出明細表

中華民國104年12月31日　　單位：新臺幣元

被保機關或公私企業	擔保、保證或契約事項	發生條件	起訖時間	擔保、保證或契約金額	實際支出金額	備註
臺中市捷運工程處	無					

說明：各機關凡依照「政府發展經濟社會向國外借款及保證條例」、「政府對民營重大經濟基本建設事業借款保證監督辦法」及「獎勵民間參與交通建設條例」規定以市庫或相關機關為保證人，擔負各機關或公私企業向國內外借款或交通建設、營運保證責任，可能造成未來會計年度支出之或有負債者均須編製本表。

臺中市捷運工程處

促進民間參與公共建設案件涉及政府未來年度負擔經費明細表

中華民國 104 年度

單位：新臺幣元

機關名稱	契約事項					備註
	項　目	主辦機關	契約內容	期　間	金　額	
臺中市捷運工程處	臺中市大眾捷運系統烏日文心北屯線G8站土地開發案	臺中市捷運工程處	土地開發投資契約-土開大樓興建、捷運共構設施興建	103/11/13~109/3/13	775,570,573	市政府未來年度負擔經費預估項目： 1、土開大樓委建款(未簽約)預估約618,783,873元。 2、捷運共構費用(已簽約)金額156,786,700元。

臺中市捷

歲出按職能及經

中華民國

經濟性分類 / 職能別分類	經常支出									投資及增資		
	受僱人員報酬	購買商品及勞務支出	債務利息	土地租金支出	經常轉移				經常支出合計			
					對企業	非營利機構對家庭及民間	對政府	對國外		對營業特種基金	對非營業特種基金	對民間企業
00總計	23,435	4,287	-	-	-	-	-	-	27,722	-	-	30,000
01一般公共事務												
02防衛												
03公共秩序與安全												
04教育												
05保健												
06社會安全與福利												
07住宅及社區服務												
08娛樂、文化與宗教												
09燃料與能源												
10農、林、漁、牧業												
11礦業〔燃料除外〕、製造業及營造業												
12運輸及通信	23,354	4,287	-	-	-	-	-	-	27,641	-	-	30,000
13其他經濟服務												
14環境保護												
15其他支出	81	-	-	-	-	-	-	-	81	-	-	-

運工程處

濟性綜合分類

104年度

單位：新臺幣千元

資本支出														總計
資本移轉				土地購入	無形資產購入	固定資本形成							資本支出合計	
對企業	非營利機構對家庭及民間	對政府	對國外			住宅	非住宅房屋	營建工程	運輸工具	資訊軟體	機器及其他設備	土地改良		
-	-	-	-	-	-	-	-	6,710,950	-	-	100	-	6,741,050	6,768,772
-	-	-	-	-	-	-	-	6,710,950	-	-	100	-	6,741,050	6,768,691
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81

臺中市捷

接受補助計

中華民國

機關或 補助計畫名稱	補助 機關	可支用預算數			實現數		
		補助款 部分	本府配合款 部分	合計 (1)	補助款 部分	本府配合款 部分	合計 (2)
合　　計		4,174,000,000	2,445,000,000	6,619,000,000	2,087,201,347	909,785,000	2,996,986,347
一、代收代付部分 小計	無						
二、未透列預算部分 小計	無						
三、已透列預算部分 小計		4,174,000,000	2,445,000,000	6,619,000,000	2,087,201,347	909,785,000	2,996,986,347
臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫	交通部高速鐵路工程局	4,174,000,000	2,445,000,000	6,619,000,000	2,087,201,347	909,785,000	2,996,986,347

運工程處

畫收支報告表

104年度

		保留數			賸餘數		
實現數占可支用預算數之比率(2)/(1)	執行未達80%之落後原因	補助款部分	本府配合款部分	合計	補助款部分	本府配合款部分	合計
45.28%		2,086,798,653	1,535,215,000	3,622,013,653	-	-	-
45.28%		2,086,798,653	1,535,215,000	3,622,013,653	-	-	-
45.28%	本案於97年度啟動臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫，並由交通部、臺北市政府、臺中市政府簽訂建設與營運三方協議書，依據協議書3.2項規定，本府依臺北市政府捷運工程局提供計畫進度按季撥付建設經費，並依實際執行進度及經費支用情形，予以轉正，未轉正之款項辦理保留。	2,086,798,653	1,535,215,000	3,622,013,653	-	-	-

臺中市捷
中央補助款
中華民國

補助機關	計畫項目		核定補助總經費	核撥數	
	名稱	同意代收代付文號		本年度	累計(1)
無					

運工程處

代收代付明細表

104年度

單位：新臺幣元

執行數		餘額		備 註
本年度	累計 (2)	結轉下年度 繼續執行數 (3)	賸餘數 (1)-(2)-(3)	

臺中市捷

補、捐（獎）助其他政府機

中華民國

受補、捐(獎)助單位名稱	補、捐（獎)助計畫名稱	工作計畫科目名稱	補、捐（獎）金			
			預算數(1)	決算數		
				已撥數	未撥數	合計(2)
無						

運工程處

關或團體私人經費報告表

104年度

單位：新臺幣元

助額）		計畫執行情形		計畫未完成原因	是否納入受補助單位預算		計畫完成結餘款		是否派員就地抽查		備註	
預決算比較增減數(3)=(1)-(2)		已完成	未完成		是	否	金額	收回繳庫日期	是	否		
金額	預算執行情形及未達成原因										類型	說明

臺中市捷

委託辦理計畫

中華民國

年度別	委位人稱 受單個 接託或名	辦項 委託事 理	約額 合金	約期 訂日	完成時間		本期執		
					預定	實際	科目	金	
								實現數	應付數
	無								

運工程處

(事項)經費報告表

104年度

單位：新臺幣元

行數		政府採購法辦理		委託辦理事項類別(請勾選)			報告		評審		委託事項(報告)處理			就地抽查是否派員			備註
額		是	否	計畫		其他委託事項	有	無	有	無	存參	納入計畫實施	其他	是		否	
保留數	合計			行政及政策類	科學及技術類									有查核報告	無查核報告		

臺中市捷
出國計畫執行

中華民國

經費來源					出國類別	出國計畫名稱及內容簡述	出發日期			返
年度別	工作計畫	二級用途別科目	預算(保留)金額	決算金額(含保留數)			年	月	日	年
	無									

運工程處

情形報告表

104年度

單位：新臺幣元

國日期		出國天數	地點		出國人員	技工、工友及駕駛出國		臨時人員出國		因獎勵/慰勞性質出國人數		備註
月	日		國家	城市	總人數	人數	決算數	人數	決算數	人數	決算數	

臺中市捷
赴大陸計畫執

中華民國

經費來源					赴大陸類別	赴大陸計畫名稱工作內容簡述	出發日期		
年度別	工作計畫	二級用途別科目	預算(保留)金額	決算金額(含保留數)			年	月	日
	無								

運工程處

行情形報告表

104年度

單位：新臺幣元

返國日期			出國天數	地點		出國人員	技工、工友及駕駛出國		臨時人員出國		因獎勵/慰勞性質出國人數		備註
年	月	日		省(自治區、直轄市或特別行政區)	城市	總人數	人數	決算數	人數	決算數	人數	決算數	

臺中市捷

對直接投資、所屬各部門

中華民國

投資單位	被投資事業名稱	本年度投資金額		累計至	
		預算數	實際數	投資金額	
				預算數	實際數
臺中市捷運工程處	臺中快捷巴士股份有限公司	30,000,000	30,000,000	200,000,000	200,000,000

運工程處

轉投資及共同投資之效益評估表

104年度

單位：新臺幣元

本　年　度		最近二年每股獲配股利情形				主管機關對投資之效益評估
持股數	持股率(%)	本年度		上年度		
		現金股利	股票股利(股)	現金股利	股票股利(股)	
20,000,000	100%	0	0	0	0	配合市府政策轉為提供海線公車服務，惟海線公車考量公益性與服務性，預計難以獲利，另主要業務範圍為經營捷運烏日文心北屯線，考量該路線將於107年試運轉，籌備捷運準備亦刻不容緩，故近年內恐將無法獲利。

臺中市捷

對各部門捐助財

中華民國

捐助機關名稱	被捐助財團法人名稱	基金規模		政府捐助基金金額		政府捐助基金以外金額					
						本年度			上年度		
		期末基金總額 (1)	創立基金總額 (2)	累計捐助 (3)	原始捐助 (4)	捐助金額	委辦金額	佔年度收入比率	捐助金額	委辦金額	占年度收入比率
無											

運工程處

團法人之效益評估表

104年度

單位：新臺幣元

| 政府捐助金額基之累計政府捐助金額基之累計政府捐助金額基之累計

臺中市捷運工程處

市議會審議通過104年度臺中市地方總預算案(含追加減)所提審議意見辦理情形報告表

中華民國 104年度

審議意見		辦理情形
項次	內容	
總預算 附帶決議1.	有鑑於臺北市捷運局相關場站聯開案弊案叢生，要求臺中市政府必須將每一個聯開案土地與建物鑑價結果及合約內容送議會審查。	本案土地與建物鑑價，需投資人領得建照後始得辦理鑑價，由於104年度尚處基本設計階段，尚未取得建照，故未及啟動鑑價作業。 現預估投資人取得建照之時點為106年度上旬，預計106年啟動鑑價作業。
總預算 附帶決議2.	請交通局將向中央爭取BRT 六線齊發專案補助之公文、中央回函及相關財務規劃送本委員會委員。	一、本府於104年1月成立BRT體檢及改善小組，另於104年3月23日第200次市政會議宣布BRT自104年7月8日起改為「優化公車專用道」。 二、優化公車專用道已於104年7月8日實施，配合政策變更，原BRT延伸線及後續路網皆已終止辦理。
總預算 附帶決議3.	捷運工程處預算書未列BRT 公務車輛明細表，應補列。	原BRT所採購之32輛雙節車輛以租賃方式交由臺中快捷巴士公司營運使用，非屬公務使用車輛，故無需補列公務車明細表
總預算 附帶決議4.	嗣後BRT 車輛之採購，至少須採購油電混合車。	104年7月8日起原BRT系統已改為「優化公車專用道」，已無購置BRT車輛之需求。
總預算 附帶決議5.	BRT 後續路網中清路段，建議以高架方式興建。	優化公車專用道已於104年7月8日實施，配合政策變更，原BRT延伸線及後續路網皆已終止辦理。
總預算 附帶決議6.	BRT 六線齊發之路網及整體財務規劃，應送本會審議，並獲得中央明確補助後，預算始得動支。	一、本府於104年1月成立BRT體檢及改善小組，另於104年3月23日第200次市政會議宣布BRT自104年7月8日起改為「優化公車專用道」。 二、優化公車專用道已於104年7月8日實施，配合政策變更，原BRT延伸線及後續路網皆已終止辦理。

臺中市捷運工程處

市議會審議通過104年度臺中市地方總預算案(含追加減)所提審議意見辦理情形報告表

中華民國 104年度

審議意見		辦理情形
項次	內容	
總預算追加(減)預算附帶決議1.	臺中都會區大眾捷運系統綠線場站土地開發管理案，請提供相關資料給本會議員。	本案契約已於104年12月18日簽約，並於104年12月16日提送工作執行書，刻協助本府擬訂G8站投資人委建契約，預計於105年1月完成初稿，並於105年6月30日前協助機關與投資人完成簽約。
總預算追加(減)預算附帶決議2.	交通部公路總局補助辦理103年度公路公共運輸提升計畫-公車捷運系統藍線延伸線第1期路段建設經費35,850,000元**(運管)**、交通部高速鐵路工程局補助辦理臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫建設經費819,000,000元**(綜規)**，請將無法完成計畫之追減原因等相關資料送本會議員。	1.藍線延伸線第1期路段建設經費35,850,000元： 本案已於104年第一次追加減預算時追減預算。目前因政策變更，延伸線部分均已取消。 2.捷運系統烏日文心北屯線建設計畫建設經費819,000,000元： 依103年8月8日交通部高速鐵路工程局高鐵六字第1030021857號函，原編列中央補助款50.93億元，交通部考量本計畫102年度支用率5.75%，總累計執行進度38.42%，落後5.46%，又辦理修正計畫期程並調整分年經費需求，爰中央補助部分核列42.74億元，本處同步追減中央補助款8.19億元。
總預算追加(減)預算附帶決議3.	對於臺中捷運工程施工事故，不幸罹難者賠償金請協助全力爭取，另請臺北市政府派員至本會報告，並由臺北市捷運工程局儘速補齊復工計畫書，務必在安全無虞之下，才能進行工程施作。	臺中捷運工程分別於104年07月04日(CJ910、CJ930區段標)與104年08月13日(CJ920區段標)起復工，復工後本府交通局除參與工地相關會議進行督導及檢討工程進度外，並不定期巡檢工地現場交通維持及施工安全作業，及每週邀集本府相關權責單位偕同臺北市政府捷運工程局中區工程處進行捷運工地聯合稽查作業，以有效降低工程致災風險，積極維護本市公共安全。

臺中市捷運工程處

市議會審議通過103年度臺中市地方總決算審核報告所提審議意見辦理情形報告表

中華民國 104年度

審議意見		辦理情形
項次	內容	
	無	

臺中市捷

台灣電力股份有限公

中華民國

款	項	目	節	科　　目	補　助　項　目	104年度預算數或 103年度決算繼續保留數(A)
					無	

運工程處

司協助金執行概況表

104年度

單位：新臺幣元

決算數			本年度餘絀數 (E=A-D)	備註
實付數(B)	保留數(C)	小計 (D = B + C)		

主辦會計人員：

機 關 長 官：