

103 年度 9 月執行進度

主辦機關：交通部 (臺北市捷運局) 2014/10/6 上午 09:38:43

壹、基本資料

| | | | |
|--------------|--|-------------|-----------------------|
| 計畫名稱 | 臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫 | 計畫類別 | 公共建設 |
| 主管機關 | 交通部 | 主辦機關(單位) | 交通部 (臺北市捷運局) |
| 管考週期 | 月報 | 列管級別 | 政院管制 |
| 共同主辦機關(中央) | | 共同主辦機關(地方) | 臺北市政府捷運工程局 |
| 院核計畫編號 | 0945001 | 計畫期程 | 094/01/01 ~ 105/10/31 |
| 隸屬專案/編號 | 一億元以上公共建設計畫 (940001866) 總統政見 414 項執行追蹤項目 (01-001-0-01) 愛台 12 建設 (1.1.3.1) 國家永續行動計畫 (國土與交通組) | | |
| 執行地點 | 台中市 | | |
| 是否為跨部會政院管制計畫 | 否 | 施政分類 | 交通及建設 (路政) |
| 是否為計畫型補助事項 | 是 | 是否為促進民間參與計畫 | 否 |
| 年度工作摘要 | 1.進行土木建築施工服務。 2.進行土木工程施工。 3.進行機電工程設計製造。 4.進行工務行政及總顧問服務。 5.完成用地取得。 | | |
| 年度目標 | 本年度預定進度目標：66.92% ；本年度可支用預算數：9,499,108 千元 土木工程： 1.CJ920 區段標預鑄 U 型梁開始生產。(預定 103/02/28 開始) 2.CJ930 區段標全跨預鑄 U 梁開始量產。(預定 103/04/15 開始) 3.CJ920 區段標 G7 基樁施工完成。(預定 103/04/22 完成) 4.CJ910 區段標 CJ910A 標主維修廠工程。(預定 103/06/30 開始) 5.CJ920 區段標預鑄 U 型梁吊裝。(預定 103/08/30 開始) 6.CJ920 區段標鋼箱梁開始生產。(預定 103/11/10 開始) 7.CJ910 區段標 CJ910A 標主/牽引變電站工程。(預定 103/11/30 開始) 8.CJ930 區段標主線段全套管基樁全部完成。(預定 103/12/30 完成) 9.CJ901 標軌道鋼軌材料進場。(預定 103/12/31 開始) 機電工程： 1.通訊系統-細部設計文件提送。(預定 103/03/31 開始) | | |

| |
|--|
| 2.CJ906A 電(扶)梯工程技術文件資料審查。(預定 103/06/30 完成) 3.電聯車系統-細部設計文件提送。(預定 103/09/30 開始) 4.系統危險分析(SHA)文件提送。(預定 103/12/31 開始) 用地取得： 1.一般場站及路線段用地補償費轉保管專戶並完成移轉登記。(預定 103/01/31 完成) 2.交付一般場站及路線用地。(預定 103/04/30 完成) |
|--|

註：本計畫與去年度 [0945001 - 臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫](#) 為關聯計畫。

聯絡人

| 職稱 | 姓名 | 聯絡電話 | 傳真電話 | 電子信箱 | 負責工作項目 |
|------|-----|-----------------|----------|----------------------------|------------|
| 幫工程司 | 顏淑娟 | 25215550ext8433 | 25218419 | d1010714@trts.dorts.gov.tw | 計畫主辦人員 |
| 幫工程司 | 顏淑娟 | 25215550#8433 | 25218419 | d1010714@trts.dorts.gov.tw | 總顧問服務及工務行政 |
| 幫工程司 | 顏淑娟 | 25215550#8433 | 25218419 | d1010714@trts.dorts.gov.tw | 用地取得 |
| 幫工程司 | 顏淑娟 | 25215550#8433 | 25218419 | d1010714@trts.dorts.gov.tw | 土木建築細部設計 |
| 幫工程司 | 顏淑娟 | 25215550#8433 | 25218419 | d1010714@trts.dorts.gov.tw | 土木工程 |
| 幫工程司 | 顏淑娟 | 25215550#8433 | 25218419 | d1010714@trts.dorts.gov.tw | 機電工程 |

貳、執行情形

一、整體計畫

年度:103 月份:9

進度計算基準:(混合)工作天 0.00% 工作量 80.00% 預算值 20.00%

| 累計進度 | 預定進度(A)(%) | | 實際進度(B)(%) | | | 進度比較(B)-(A)百分點 | | |
|---|--------------|--------------|---------------------|--|------------|----------------|-------------------------------|--------------------------------|
| 年累計 | 69.31 | | 61.02 | | | -8.29 | | |
| 總累計 | 59.85 | | 55.81 | | | -4.04 | | |
| 累計支用數 (千元) | 預定支用 數(C) | 實際支用 數(D) | 支用比 (%) (D/C) | 已執行應 付未付數 (E) | 節餘數 (F) | 工程預付 數(G) | 預算執行率 (%)(D+E+ F+G)/(C) | 達成率 (%)(D+E+F+G)/ 年度可支用數 |
| 年累計 | 8,027,442 | 1,155,162 | 14.39 | 22,014 | 0 | 6,420,922 | 94.65 | 79.99 |
| 總累計 | 12,201,633 | 5,329,353 | 43.68 | 22,014 | 0 | 6,420,922 | 96.48 | |
| 預定工作摘要 | | | | 整體執行情形說明 | | | | |
| 0945001-001：總顧問服務及工務行政 總顧問服務及工務行政費用支付。 | | | | 一、用地取得 截至 103 年 9 月，徵收取得之土地已全數完成交付；另松竹路轉北屯路施工用地已與台鐵協商撥用事宜，預計 103 年 10 月申請撥用，惟所涉施工交通 | | | | |
| 0945001-002：用地取得 | | | | | | | | |

持續處理交通用地與鄰地間界址糾紛及辦理土地、地上物所有權人就土地徵收、地上物拆遷過程所提起訴訟。

0945001-003：土木建築細部設計
進行土木細部設計施工中服務。

0945001-004：土木工程

- 1.北屯機廠排水箱涵、擋土牆、明隧道、高架橋(離廠線)、主維修廠、行政大樓、污水處理廠及土方工程。
- 2.主線段交維設置、全跨預鑄梁生產及吊裝、高架段橋梁及站體結構施作。
- 3.筏子溪箱涵段及路堤段施作。

0945001-005：機電工程

全系統共同性管理文件、各子系統概念設計及細部設計文件提送審查、各子系統主要設備進行採購作業(設備供應商選定、請購單擬定及下單)。

維持用地仍請施工單位逕行處理；另土地開發土地 G8、G8a、G9-1、G9-2 均已完成協議價購，其餘 G5、G6、G11 亦預計於 103 年底完成土地取得。

二、土木工程

(一)CJ910 區段標(北屯機廠、G0 站及全線軌道區段標工程)：

1. 101 年 12 月 31 日開工，惟開工後施工廠商進場施工受居民阻撓且工區內尚有住戶未遷出，致辦理工程停工至 102 年 7 月 23 日復工。本項停工案(含颱風免計工期 2 天)影響計 204 天，辦理第一次工期展延，並簽奉核定在案，展延後本區段標竣工日為 107 年 6 月 26 日。

2.本標廠區內各棟建物「建照執照」台中市政府於 103 年 5 月 17 日核頒，目前施工廠商辦理建照開工等作業。

3.因本 CJ910 區段標之 CJ910A 子施工標 G0 車站，需取得「特種建築物許可」始得施作，惟至今未獲得「特種建築物許可」，將延遲 G0 車站後續要徑施工，自 103 年 4 月 6 日起部分停工中。

4.為降低停工影響，本標目前積極辦理廠區開挖、預埋管線、污水管、排水箱涵、擋土牆、明隧道及高架橋等施工作業中。

(二)CJ920 區段標(G03 至 G09 站及全線環控監控系統區段標工程)：

102 年 3 月 15 日開工，目前進行高架橋之井式基礎、墩柱及帽梁等下部結構工程，預鑄 U 型梁生產及吊裝、場鑄梁等上構作業於 103 年 4 月份開始進行，另懸臂工法梁、連續鋼箱梁、車站鋼帽梁等亦於 103 年 5 月份啟動施工作業；惟本標路線轉彎段(松竹路轉北屯路)施工用地迄今仍尚未取得，已影響既定里程碑交付時程，施工廠商已自 103 年 3 月 10 日起提報部分停工迄今。

(三)CJ930 區段標(G10 至 G17 站及全線電梯/電扶梯區段標工程)：

102 年 3 月 1 日開工，依施工作業進行圍籬佈設含交維設施、全套管基樁、基礎開挖擋土支撐、下部結構(墩柱、帽梁)、G12 及 G14 車站帽梁軌道梁吊裝、筏子溪箱涵段等施工，另預鑄場已設置完成進行 U 梁生產作業中，迄 103 年 9 月 28 日已完成 92 支 U 梁吊裝作業；惟本標路線轉彎段施工用地部分迄今仍尚未取得，已影響既定里程碑交付日期，施工廠商已自 102 年 10 月 15 日起提報部分停工迄

| | |
|--|---|
| | <p>今。三、機電工程</p> <p>1.99年12月6日辦理本標第3次公告招標，100年3月9日決標，100年4月1日簽約，100年4月21日開工日，預計106年10月3日實質完工。</p> <p>2.依契約提供開工後，60天、90天及120天機電參數予土建細部設計顧問作業。</p> <p>3.本工程契約金額約為新臺幣55億2,226萬及美金1億8,529萬，總計約為新臺幣109億800萬元，目前已依契約完成3階段預付款支付作業，合計約新臺幣33億342萬元。</p> <p>4.本工程電聯車、行車監控及機廠維修設備系統正進行概念設計(CDR)送審作業，另供電、通訊及自動收費系統則已進入細部設計(DDR)送審階段。</p> |
|--|---|

整體計畫工作項目年度目標

| 項次 | 工作內容類別 | 工作內容 | 單位 | 截至上年 度總累計 目標執行 數 | 年度目標 (預定) | 年度目標 (實際) | 總目標值 (預定) |
|-----|--------|---------------|----|---------------------------|--------------|--------------|--------------|
| 1.1 | 捷運工程 | 總顧問服務及工務行政支付 | 案 | 0.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| 2.1 | 捷運工程 | 用地取得查核點 | 項 | 0.00 | 2.00 | 1.00 | 2.00 |
| 3.1 | 捷運工程 | 土木建築細部設計施工中服務 | 案 | 0.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| 4.1 | 捷運工程 | 土木工程查核點 | 項 | 0.00 | 9.00 | 6.00 | 9.00 |
| 5.1 | 捷運工程 | 機電工程查核點 | 項 | 0.00 | 4.00 | 2.00 | 4.00 |

重要執行成果

- 1.一般場站及路線段用地補償費轉保管專戶於103.1.21完成移轉登記。
- 2.103.01.15CJ920區段標預鑄U型梁開始生產。
- 3.103.3.16CJ930區段標全跨預鑄U梁開始量產。
- 4.通訊系統細部設計文件-直線電話G0車站設備位置圖已於103.03.17開始送審。
- 5.103.03.18CJ920區段標預鑄U型梁吊裝。
- 6.CJ906A電(扶)梯工程技術文件資料，103年3月27日審查完成。
- 7.CJ920區段標鋼箱梁開始103.5.25生產。
- 8.CJ920區段標G7基樁施工103.7.31完成。
- 9.一般場站及路線103.9.26完成用地交付。

| | |
|----------------|-----------------|
| 截至前一年度止總累計實際進度 | 截至前一年度止總累計實際支用數 |
| 38.42% | 4,174,191 (千元) |

註：本計畫與去年度0945001-臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫為關聯計畫，該關聯計畫去(102)年12月進度表內所載總累計實際支用數為4,099,746千元，總累計實際進度為38.42%

二、執行差異

總累計執行進度落後-4.04%，年累計支用比 = 14.39%

三、整體落後原因分析表

(總累計進度落後幅度達 1%以上(不含 1.0%)，年累計進度落後幅度達 5%以上(不含 5.0%)，年累計支用比未達 90%以上(不含 90%)者必填。)

| | |
|--------|--|
| 主要落後原因 | 土地取得(民眾抗爭，土地取得困難) 招標作業(流標) |
| 次要落後原因 | 無填寫資料 |
| 落後原因分析 | <p>一、北屯機廠(含 G0 車站)用地取得原定於 98 年底完成，實際於 101 年 8 月完成徵收作業，其後又因民眾抗爭、住戶尚未搬遷等因素，迄 102 年 7 月 23 日復工，已較原計畫 98 年 12 月交付落後 43 個月。另場站及轉彎段範圍內私有土地部分，已於 103 年 9 月完成用地交付，較原計畫 98 年 12 月交付落後 57 個月。</p> <p>二、本計畫機電系統標案於 99 年 8 月 26 日開啟標封，因投標家數不足三家，宣告流標，流標後依採購法檢討相關規定，99 年 9 月 17 日辦理第 2 次招標、99 年 11 月 30 日均無廠商符合資格標規定，當場宣佈廢標。99 年 12 月 6 日重新辦理第 3 次招標作業，目前機電工程已於 100 年 3 月 9 日由川崎重工業株式會社/法商阿爾斯通運輸股份有限公司/中鼎工程股份有限公司共同投標商得標，並於 100 年 4 月 21 日開工，較原計畫 98 年 5 月 15 日開工時程落後約 23 個月。</p> <p>三、臺中交通局 103.6.5 行動不便及防災計畫第 1 次聯審委員會結論：本次審查就捷運車站不同類型之捷 G0、捷 G4、捷 G7 等 3 站審查，本案防災計畫均未通過。</p> |
| 因應對策 | <p>一、北屯機廠(含 G0 車站)用地取得原定於 98 年底完成，因民眾抗爭、住戶尚未搬遷等因素，迄 102 年 7 月 23 日復工。其中一般場站及路線段徵收計畫已於 102 年 11 月 13 日經審議核准並辦理公告，已於 103 年 9 月完成用地交付。</p> <p>二、本局已採各項積極作為如規劃先期工程，調整原計畫里程碑等方式因應，惟因計畫時程目前已大幅度落後，勢已無法依原訂計畫時程於 104 年 10 月通車，經本局於交通部重大工程督導會報提報並依高鐵局 102 年 6 月 17 日專案會議紀錄，以 103 年 4 月取得用地為基礎評估對整體計畫時程之影響，已於 102 年 7 月 22 日將評估後之修正時程提報高鐵轉交通部，依現況完工時程為 107 年 12 月，將配合交通部高鐵局、臺中市政府檢討修正內容與時機，以利整體計畫時程合理之控管。</p> <p>三、「特種建照取得」部分，須具備「防災計畫」及、「行動不便者使用設施設置計畫」，防災計畫因第 1 次委員會未通過，後於 103 年 9 月 11 日召開第 3 次委員會，會中經與會委員原則同意修正後通過，預訂 103 年 10 月向行政院申請特種建築物許可。</p> |
| 檢討與建議 | 仍請臺中市政府配合臺北市捷運工程局就本計畫進度落後、實質預算編列與需求等情形，儘速提報修正計畫，循序陳報行政院審核。 |

| | |
|------------|--|
| 上次管考建議 | <p>1.本計畫 103 年 8 月總累計進度落後 4.03%，年累計進度落後 6.14%，用地取得作業年累計進度從上月 35.5%落後擴大至 42.36%，請交通部督導主辦單位追蹤臺中市政府用地取得辦理進度，擬定預估完成時程納入下月執行情形加強管控。</p> <p>2.本計畫 103 年度累計支用比持續偏低，截至 103 年 8 月年累計支用比為 7.96%遠低於 90%之目標，請交通部督導主辦單位檢討說明支用比持續偏低原因，提出改善對策因應。</p> <p>3. 本案修正計畫遲未完成報核程序，請交通部督導北市捷運局協調相關單位提出計畫送審期程列管。</p> |
| 上次管考建議辦理情形 | <p>1.用地取得之一般場站及路線段土地於 102 年公告徵收範圍已完成地上物拆除，並於 103 年 9 月全數交付土地；土地開發場站用地於 103 年持續辦理協議價購，預計於 103 年 12 月完成徵收。已影響區段標提供軌道及機電標進場時程，已請廠商調整施工交維及施工順序以降低對工程要徑之影響。</p> <p>2.累計至本月暫付款 6,442,936 千元，大部份為本計畫之土木及機電工程預付款，依合約規定於進度超過 20%後，陸續於估驗計價中扣回轉正，故本月加計暫付款，預算執行率 94.65%。</p> <p>3.仍請臺中市政府配合臺北市政府捷運工程局就本計畫進度落後、實質預算編列與需求等情形，儘速提報修正計畫，循序陳報行政院審核。</p> |
| 主管機關審查建議 | 無填寫資料 |
| 行政院管考建議 | 無填寫資料 |

四、年度工作項目

0945001-001：總顧問服務及工務行政

期程：100/01/01 ~ 105/10/31

權重：8.00 %

| 年累計進度 | 預定進度(A)(%) | | | 實際進度(B)(%) | | 進度比較(B-A)百分點 | |
|------------------|------------|--------------|-----------------|------------------------------------|--------------|--------------|---------------------------|
| | 64.29 | | | 64.29 | | 符合 | |
| 年累計支用數 (千元) | 預定數(C) | 實支數(D) | 支用比(%) (D/C) | 已執行應付 未付數(E) | 節餘數(F) | 工程 預付數(G) | 預算執行率(%) (D+E+F+G)/(C) |
| | | 209,494 | 87,413 | 41.73 | 22,014 | 0 | 0 |
| 預定工作摘要 | | | | 執行情形 | | | |
| 總顧問服務及工務行政費用支付。 | | | | 進行總顧問服務及支付工務行政費 | | | |
| 工作項目目標 | | | | | | | |
| 項次 | 工作內容類別 | 工作內容 | 單位 | 截至上年度 總累計目標 執行數 | 年度目標 (預定) | 年度目標 (實際) | 總目標 值(預定) |
| 1 | 捷運工程 | 總顧問服務及工務行政支付 | 案 | 0.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| 落後原因 | | | | 解決對策 | | | |
| 尚未完成支付總顧問服務及工務行政 | | | | 總顧問服務及工務行政支付，依實際作業每季向交通部高速鐵路工程局請款。 | | | |

| | | | | |
|---------|-------|----|----|------|
| 查核點達成情形 | | | | |
| 月份 | 查核點名稱 | 預定 | 實際 | 辦理情形 |
| 工作/標案 | | | | |
| 無填寫資料 | | | | |

0945001-002：用地取得

期程：100/01/01 ~ 105/10/31

權重：10.00 %

| | | | | | | | |
|----------------|------------|--------|-------------|-------------|--------|--------------|-----------------------|
| 年累計進度 | 預定進度(A)(%) | | | 實際進度(B)(%) | | 進度比較(B-A)百分點 | |
| | 79.30 | | | 79.30 | | 符合 | |
| 年累計支用數 (千元) | 預定數(C) | 實支數(D) | 支用比(%)(D/C) | 已執行應付未付數(E) | 節餘數(F) | 工程預付數(G) | 預算執行率(%)(D+E+F+G)/(C) |
| | 0 | 0 | 符合 | 0 | 0 | 0 | 0.00 |

預定工作摘要

持續處理交通用地與鄰地間界址糾紛及辦理土地、地上物所有權人就土地徵收、地上物拆遷過程所提起訴訟。

執行情形

因內政部 101 年 9 月 25 日函知臺中市政府本計畫（原臺中市）徵收工程失效。故於 102 年重新依法辦理用地取得作業，其中一般場站及路線段徵收計畫已於 102 年 11 月 13 日經審議核准並辦理公告，12 月發放補償費，103 年 4 月已陸續辦理用地點交。截至 103 年 9 月，徵收取得之土地已全數完成交付；另松竹路轉北屯路施工用地已與台鐵協商撥用事宜，預計 103 年 10 月申請撥用，惟所涉施工交通維持用地仍請施工單位逕行處理；另土地開發土地 G8、G8a、G9-1、G9-2 均已完成協議價購，其餘 G5、G6、G11 亦預計於 103 年底完成土地取得。

工作項目目標

| 項次 | 工作內容類別 | 工作內容 | 單位 | 截至上年度總累計目標執行數 | 年度目標(預定) | 年度目標(實際) | 總目標值(預定) |
|----|--------|---------|----|---------------|----------|----------|----------|
| 1 | 捷運工程 | 用地取得查核點 | 項 | 0.00 | 2.00 | 1.00 | 2.00 |

落後原因

因內政部 101 年 9 月 25 日函知臺中市政府本計畫（原臺中市）徵收工程失效。經該府 10 月 19 日提出申復，惟內政部復於 10 月 31 日函復仍維持徵收失效之決議。

解決對策

修改臺中都會區大眾捷運系統開發所需土地協議價購協議書以鼓勵地主參加土地開發，加速用地取得時程。

查核點達成情形

| | | | | |
|----|----------------------------|--------------|--------------|--|
| 月份 | 查核點名稱 | 預定 | 實際 | 辦理情形 |
| 1 | 一般場站及路線段用地補償費轉保管專戶並完成移轉登記。 | 103/01/31 完成 | 103/01/21 超前 | 103.1.14 及 103.1.16 轉保管專戶,103.1.21 移轉登記。 |
| 4 | 交付一般場站及路線用地。 | 103/04/30 完成 | 103/09/26 落後 | G4 及 G16、文心建國轉彎段均已於 103 年 9 月完成交地。 |

| |
|-------|
| 工作/標案 |
| 無填寫資料 |

0945001-003：土木建築細部設計

期程：100/01/01 ~ 105/10/31

權重：20.00 %

| | | | | | | | |
|----------------|------------|--------|-----------------|-----------------|--------|--------------|---------------------------|
| 年累計進度 | 預定進度(A)(%) | | | 實際進度(B)(%) | | 進度比較(B-A)百分點 | |
| | 66.67 | | | 66.67 | | 符合 | |
| 年累計支用數 (千元) | 預定數(C) | 實支數(D) | 支用比(%) (D/C) | 已執行應付 未付數(E) | 節餘數(F) | 工程 預付數(G) | 預算執行率(%) (D+E+F+G)/(C) |
| | 189,650 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 407 | 0.21 |

| | |
|----------------|---|
| 預定工作摘要 | 執行情形 |
| 進行土木細部設計施工中服務。 | <p>一、北屯機廠 CJ910 區段標已於 101 年 7 月 31 日完成招標文件。</p> <p>二、CJ930 區段標已於 101 年 9 月 19 日完成招標文件核定。</p> <p>三、CJ920 區段標已於 101 年 9 月 28 日完成招標文件核定。</p> <p>四、進行土木細部設計施工中服務。</p> |

| 工作項目目標 | | | | | | | |
|--------|--------|---------------|----|-----------------------|--------------|--------------|--------------|
| 項次 | 工作內容類別 | 工作內容 | 單位 | 截至上年度 總累計目標 執行數 | 年度目標 (預定) | 年度目標 (實際) | 總目標 值(預定) |
| 1 | 捷運工程 | 土木建築細部設計施工中服務 | 案 | 0.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |

| | |
|-----------------|--|
| 落後原因 | 解決對策 |
| 尚未完成支付土木細部設計服務費 | 臺中交通局 103.6.5 行動不便及防災計畫第 1 次聯審委員會結論：「本次審查就捷運車站不同類型之捷 G0、捷 G4、捷 G7 等 3 站審查，本案防災計畫均未通過。」 |

| 查核點達成情形 | | | | |
|---------|-------|----|----|------|
| 月份 | 查核點名稱 | 預定 | 實際 | 辦理情形 |

| |
|-------|
| 工作/標案 |
| 無填寫資料 |

0945001-004：土木工程

期程：100/01/01 ~ 105/10/31

權重：41.00 %

| | | | | | | | |
|----------------|------------|-----------|-----------------|-----------------|--------|---------------|---------------------------|
| 年累計進度 | 預定進度(A)(%) | | | 實際進度(B)(%) | | 進度比較(B-A)百分點 | |
| | 67.47 | | | 50.82 | | -16.65 | |
| 年累計支用數 (千元) | 預定數(C) | 實支數(D) | 支用比(%) (D/C) | 已執行應付 未付數(E) | 節餘數(F) | 工程 預付數(G) | 預算執行率(%) (D+E+F+G)/(C) |
| | 4,182,556 | 1,058,287 | 25.30 | 0 | 0 | 3,033,092 | 97.82 |

| 預定工作摘要 | 執行情形 |
|---|--|
| <p>1.北屯機廠排水箱涵、擋土牆、明隧道、高架橋(離廠線)、主維修廠、行政大樓、污水處理廠及土方工程。</p> <p>2.主線段交維設置、全跨預鑄梁生產及吊裝、高架段橋梁及站體結構施作。</p> <p>3.筏子溪箱涵段及路堤段施作。</p> | <p>(一)CJ910 區段標(北屯機廠、G0 站及全線軌道區段標工程)：</p> <p>1.101 年 12 月 31 日開工，惟開工後施工廠商進場施工受居民阻撓且工區內尚有住戶未遷出，致辦理工程停工至 102 年 7 月 23 日復工。本項停工案(含颱風免計工期 2 天)影響計 204 天，辦理第一次工期展延，並簽奉核定在案，展延後本區段標竣工日為 107 年 6 月 26 日。</p> <p>2.本標廠區內各棟建物「建照執照」台中市政府於 103 年 5 月 17 日核頒，目前施工廠商辦理建照開工等作業。</p> <p>3.因本 CJ910 區段標之 CJ910A 子施工標 G0 車站，需取得「特種建築物許可」始得施作，惟至今未獲得「特種建築物許可」，將延遲 G0 車站後續要徑施工，自 103 年 4 月 6 日起部分停工中。</p> <p>4.為降低停工影響，本標目前積極辦理廠區開挖、預埋管線、污水管、排水箱涵、擋土牆、明隧道及高架橋等施工作業中。</p> <p>(二)CJ920 區段標(G03 至 G09 站及全線環控監控系統區段標工程)：</p> <p>102 年 3 月 15 日開工，目前進行高架橋之井式基礎、墩柱及帽梁等下部結構工程，預鑄 U 型梁生產及吊裝、場鑄梁等上構作業於 103 年 4 月份開始進行，另懸臂工法梁、連續鋼箱梁、車站鋼帽梁等亦於 103 年 5 月份啟動施工作業；惟本標路線轉彎段(松竹路轉北屯路)施工用地迄今仍尚未取得，已影響既定里程碑交付時程，施工廠商已自 103 年 3 月 10 日起提報部分停工迄今。</p> <p>(三)CJ930 區段標(G10 至 G17 站及全線電梯/電扶梯區段標工程)：</p> <p>102 年 3 月 1 日開工，依施工作業進行圍籬佈設含交維設施、全套管基樁、基礎開挖擋土支撐、下部結構(墩柱、帽梁)、G12 及 G14 車站帽梁軌道梁吊裝、筏子溪箱涵段等施工，另預鑄場已設置完成進行 U 梁生產作業中，迄 103 年 9 月 28 日已完成 92 支 U 梁吊裝作業；惟本標路線轉彎段施工用地部分迄今仍尚未取得，已影響既定里程碑交付日期，施工廠商已自 102 年 10 月 15 日起提報部分停工迄今。</p> |

| 工作項目目標 | | | | | | | |
|--------|--------|------|----|----------------|--------------|--------------|------------|
| 項次 | 工作內容類別 | 工作內容 | 單位 | 截至上年度 總累計目標 | 年度目標 (預定) | 年度目標 (實際) | 總目標 值(預 |

| | | | | | | | |
|--|------|---------|--|------|------|------|------|
| | | | | | 執行數 | | 定) |
| 1 | 捷運工程 | 土木工程查核點 | 項 | 0.00 | 9.00 | 6.00 | 9.00 |
| 落後原因 | | | 解決對策 | | | | |
| 因機電系統標 3 次流、廢標，故影響土木細部設計時程延後，因而土建主體工程發包作業落後。 | | | 經檢討已先行辦理植栽移植及管線、箱涵遷建工程，其中植栽移植及管線、箱涵遷建工程均已完工驗收，目前正辦理土建主體工程。 | | | | |

| 查核點達成情形 | | | | | | | |
|---------|------------------------------|--------------|--------------|---|--|--|--|
| 月份 | 查核點名稱 | 預定 | 實際 | 辦理情形 | | | |
| 2 | CJ920 區段標預鑄 U 型梁開始生產。 | 103/02/28 開始 | 103/01/15 超前 | 截至 103/09/30 已生產 156 支預鑄 U 型梁。 | | | |
| 4 | CJ930 區段標全跨預鑄 U 梁開始量產。 | 103/04/15 開始 | 103/03/16 超前 | 截至 103/09/28 已生產 112 支預鑄 U 型梁。 | | | |
| 4 | CJ920 區段標 G7 基樁施工完成。 | 103/04/22 完成 | 103/07/31 落後 | 本項作業受基地內之台電變電箱遷移影響 3 個月，至 103 年 7 月 21 日方復工，並於 103 年 7 月 31 日完成本項查核點作業。 | | | |
| 6 | CJ910 區段標 CJ910A 標主維修廠工程。 | 103/06/30 開始 | 103/01/28 超前 | 主維修廠目前配合北屯機廠全區挖填作業，進行整地、開挖、集水坑及基礎施工作業。 | | | |
| 8 | CJ920 區段標預鑄 U 型梁吊裝。 | 103/08/30 開始 | 103/03/18 超前 | 截至 103/09/30 已吊裝 152 支預鑄 U 型梁。 | | | |
| 11 | CJ920 區段標鋼箱梁開始生產。 | 103/11/10 開始 | 103/05/25 超前 | 截至 103/09/30 已生產、吊裝 14 跨鋼箱梁。 | | | |
| 11 | CJ910 區段標 CJ910A 標主/牽引變電站工程。 | 103/11/30 開始 | | 預定於工區 1 號道路鋪築完成後施工，目前已陸續繪製相關施工圖說中。 | | | |
| 12 | CJ930 區段標主線段全套管基樁全部完成。 | 103/12/30 完成 | | 截至 103/09/28 已完成 1,173 支基樁。 | | | |
| 12 | CJ901 標軌道鋼軌材料進場。 | 103/12/31 開始 | | 截至 103/09/30 已完成 1,146 支基樁。 | | | |

| 工作/標案 | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--------------------------------------|-----------|----|----|--------------|----|----|------------|-----|-----|----|----|--|--|
| 標案編號 | 標案名稱 | 執行機關 | | | 總核定經費(千元)(A) | | | 地點(縣市、鄉鎮市) | | | | | | |
| 0945001-004-001 | CJ910 臺中捷運烏日文心北屯線北屯機廠、G0 站及全線軌道區段標工程 | 臺北市府捷運工程局 | | | 0 | | | | | | | | | |
| 預算執行情形 | | | | | | | | | | | | | | |
| 月份 | 年累 | 年累 | 總累 | 總累 | 已執 | 節餘 | 工程 | 執行數(I= | 執行率 | 達成率 | 落後 | 解決 | | |

| | 計分 配數 (B) | 計實 際支 用(C) | 計分 配數 (D) | 計實 際支 用(E) | 行應 付未 付數 (F) | 數(G) | 預付 數(H) | E+F+G+H | (%)(I/D) | (%)(I/A) | 原因 | 對策 |
|---------------------|--|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------------|------------|------------------|--------------------|-----------------|-----------------|----------|----------|
| 執行進度 | | | | | | | | | | | | |
| 月份 | 年累計預 定進度 (%) | 年累計實 際進度 (%) | 差異(%) | 總累計預 定進度 (%) | 總累計實 際進度 (%) | 差異(%) | 落後原因 | 解決對策 | 備註 | | | |
| 里程碑達成情形 | | | | | | | | | | | | |
| 標案編號 | 標案名稱 | | | 執行機關 | | | 總核定經費 (千元)(A) | | 地點(縣市、鄉鎮市) | | | |
| 0945001- 004-002 | CJ920 臺中捷運烏日 文心北屯線 G3 至 G9 站及全線環控監控系 統區段標工程 | | | 臺北市 政府捷 運工程 局 | | | 0 | | | | | |
| 預算執行情形 | | | | | | | | | | | | |
| 月份 | 年累 計分 配數 (B) | 年累 計實 際支 用(C) | 總累 計分 配數 (D) | 總累 計實 際支 用(E) | 已執 行應 付未 付數 (F) | 節餘 數(G) | 工程 預付 數(H) | 執行數(I= E+F+G+H) | 執行率 (%)(I/D) | 達成率 (%)(I/A) | 落後 原因 | 解決 對策 |
| 執行進度 | | | | | | | | | | | | |
| 月份 | 年累計預 定進度 (%) | 年累計實 際進度 (%) | 差異(%) | 總累計預 定進度 (%) | 總累計實 際進度 (%) | 差異(%) | 落後原因 | 解決對策 | 備註 | | | |
| 里程碑達成情形 | | | | | | | | | | | | |
| 標案編號 | 標案名稱 | | | 執行機關 | | | 總核定經費 (千元)(A) | | 地點(縣市、鄉鎮市) | | | |
| 0945001- 004-003 | 臺中捷運烏日文心北 屯線 G10 至 G17 站 及全線電梯/電扶梯 區段標工程 | | | 臺北市 政府捷 運工程 局 | | | 0 | | | | | |
| 預算執行情形 | | | | | | | | | | | | |
| 月份 | 年累 計分 配數 (B) | 年累 計實 際支 用(C) | 總累 計分 配數 (D) | 總累 計實 際支 用(E) | 已執 行應 付未 付數 (F) | 節餘 數(G) | 工程 預付 數(H) | 執行數(I= E+F+G+H) | 執行率 (%)(I/D) | 達成率 (%)(I/A) | 落後 原因 | 解決 對策 |
| 執行進度 | | | | | | | | | | | | |
| 月份 | 年累計預 定進度 (%) | 年累計實 際進度 (%) | 差異(%) | 總累計預 定進度 (%) | 總累計實 際進度 (%) | 差異(%) | 落後原因 | 解決對策 | 備註 | | | |

| | 定進度 (%) | 際進度 (%) | | 定進度 (%) | 際進度 (%) | | | | |
|------------|------------|------------|--|------------|------------|--|--|--|--|
| 里程碑達成情形 | | | | | | | | | |
| 補助地方政府概況 | | | | | | | | | |
| 縣市別 | | | | | | | | | |
| 核定數 | | | | | | | | | |
| 累計執行數 | | | | | | | | | |
| 標案數 | | | | | | | | | |
| 自辦或補助中央概況 | | | | | | | | | |
| 機關別 | | | | | | | | | |
| 分配數 | | | | | | | | | |
| 標案數(標案執行數) | | | | | | | | | |

0945001-005：機電工程

期程：100/01/01 ~ 105/10/31

權重：21.00 %

| 年累計進度 | 預定進度(A)(%) | | | 實際進度(B)(%) | | 進度比較(B-A)百分點 | |
|----------------|------------|--------|-----------------|-----------------|--------|--------------|---------------------------|
| | 72.59 | | | 65.61 | | -6.98 | |
| 年累計支用數 (千元) | 預定數(C) | 實支數(D) | 支用比(%) (D/C) | 已執行應付 未付數(E) | 節餘數(F) | 工程 預付數(G) | 預算執行率(%) (D+E+F+G)/(C) |
| | 3,445,742 | 9,462 | 0.27 | 0 | 0 | 3,387,423 | 98.58 |

預定工作摘要

全系統共同性管理文件、各子系統概念設計及細部設計文件提送審查、各子系統主要設備進行採購作業(設備供應商選定、請購單擬定及下單)。

執行情形

一、99年12月6日辦理本標第3次公告招標，100年3月9日決標，100年4月1日簽約，100年4月21日開工日，預計106年10月3日實質完工。
 二、依契約提供開工後，60天、90天及120天機電參數予土建細部設計顧問作業。
 三、本工程契約金額約為新臺幣55億2,226萬及美金1億8,529萬，總計約為新臺幣109億800萬元，目前已依契約完成3階段預付款支付作業，合計約新臺幣33億342萬元。
 四、本工程電聯車、行車監控及機廠維修設備系統正進行概念設計(CDR)送審作業，另供電、通訊及自動收費系統則已進入細部設計(DDR)送審階段。

工作項目目標

| 項次 | 工作內容類別 | 工作內容 | 單位 | 截至上年度 總累計目標 執行數 | 年度目標 (預定) | 年度目標 (實際) | 總目標 值(預 定) |
|----|--------|---------|----|-----------------------|--------------|--------------|------------------|
| 1 | 捷運工程 | 機電工程查核點 | 項 | 0.00 | 4.00 | 2.00 | 4.00 |

落後原因

機電系統工程標歷經3次流、廢標。

解決對策

機電系統工程標於100年3月9日決標(較原預

訂時程亦落後約 23 個月)，並於 100 年 4 月 21 日開工。

查核點達成情形

| 月份 | 查核點名稱 | 預定 | 實際 | 辦理情形 |
|----|-------------------------|--------------|--------------|--|
| 3 | 通訊系統-細部設計文件提送。 | 103/03/31 開始 | 103/03/17 超前 | 通訊系統細部設計文件-直線電話 G0 車站設備位置圖已於 103.03.17 開始送審 |
| 6 | CJ906A 電(扶)梯工程技術文件資料審查。 | 103/06/30 完成 | 103/03/27 超前 | 已依特定條款規定之時程於 103 年 3 月 27 日提出審查完成。 |
| 9 | 電聯車系統-細部設計文件提送。 | 103/09/30 開始 | 落後 | 目前電聯車系統仍有電池及輔助電力系統兩項概念設計文件(CDR)尚在審查中，10 月初可取得 NOTATION 2。故電聯車系統-細部設計文件將預計於 10 月 31 日前開始提送。 |
| 12 | 系統危險分析(SHA)文件提送。 | 103/12/31 開始 | | |

工作/標案

| 標案編號 | 標案名稱 | 執行機關 | 總核定經費(千元)(A) | 地點(縣市、鄉鎮市) |
|-----------------|--|-----------|--------------|------------|
| 0945001-005-001 | CJ900/CJ907 臺中烏日文心北屯線機電系統工程、自動收費系統工程採購案 選取 | 臺北市府捷運工程局 | 0 | |

預算執行情形

| 月份 | 年累計分配數(B) | 年累計實際支用(C) | 總累計分配數(D) | 總累計實際支用(E) | 已執行應付未付數(F) | 節餘數(G) | 工程預付數(H) | 執行數(I=E+F+G+H) | 執行率(%) (I/D) | 達成率(%) (I/A) | 落後原因 | 解決對策 |
|------|------------|------------|-----------|------------|-------------|--------|----------|----------------|--------------|--------------|------|------|
| 執行進度 | | | | | | | | | | | | |
| 月份 | 年累計預定進度(%) | 年累計實際進度(%) | 差異(%) | 總累計預定進度(%) | 總累計實際進度(%) | 差異(%) | 落後原因 | 解決對策 | 備註 | | | |

里程碑達成情形

| 月份 | 年累計預定進度(%) | 年累計實際進度(%) | 差異(%) | 總累計預定進度(%) | 總累計實際進度(%) | 差異(%) | 落後原因 | 解決對策 | 備註 | | | |
|---------|------------|------------|-------|------------|------------|-------|------|------|----|--|--|--|
| 里程碑達成情形 | | | | | | | | | | | | |

補助地方政府概況

| 縣市別 | 核定數 | 累計執行數 |
|-----|-----|-------|
| | | |

| | | | | | |
|------------|--|--|--|--|--|
| 標案數 | | | | | |
| 自辦或補助中央概況 | | | | | |
| 機關別 | | | | | |
| 分配數 | | | | | |
| 標案數(標案執行數) | | | | | |