

103 年度 12 月執行進度

主辦機關：交通部（臺北市捷運局）2015/1/5 上午 10:29:01

壹、基本資料

計畫名稱	臺中都會區大眾捷運系統 烏日文心北屯線建設計畫	計畫類別	公共建設
主管機關	交通部	主辦機關(單位)	交通部（臺北市捷運局）
管考週期	月報	列管級別	行政院管制
共同主辦機關 (中央)		共同主辦機關 (地方)	臺北市政府捷運工程局
院核計畫編號	0945001	計畫期程	094/01/01 ~ 105/10/31
隸屬專案/編號	一億元以上公共建設計畫（940001866） 總統政見414項執行追蹤項目（01-001-0-01） 愛台12建設（1.1.3.1） 國家永續行動計畫（國土與交通組）		
執行地點	台中市	施政分類	交通及建設（路政）
是否為跨部會計畫	否	是否為促進民間 參與計畫	否
是否為計畫型補助事項	是		
年度工作摘要	<ol style="list-style-type: none"> 1.進行土木建築施工服務。 2.進行土木工程施工。 3.進行機電工程設計製造。 4.進行工務行政及總顧問服務。 5.完成用地取得。 		
年度目標	<p>本年度預定進度目標：66.92%；本年度可支用預算數：9,499,108千元</p> <p>土木工程：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.CJ920區段標預鑄U型梁開始生產。(預定103/02/28開始) 2.CJ930區段標全跨預鑄U梁開始量產。(預定103/04/15開始) 3.CJ920 區段標G7基樁施工完成。(預定103/04/22完成) 4.CJ910區段標CJ910A標主維修廠工程。(預定103/06/30開始) 5.CJ920區段標預鑄U型梁吊裝。(預定103/08/30開始) 6.CJ920區段標鋼箱梁開始生產。(預定103/11/10開始) 7.CJ910區段標CJ910A標主/牽引變電站工程。(預定103/11/30開始) 8.CJ930區段標主線段全套管基樁全部完成。(預定103/12/30完成) 9.CJ901標軌道鋼軌材料進場。(預定103/12/31開始) <p>機電工程：</p>		

- 1.通訊系統-細部設計文件提送。(預定103/03/31開始)
 - 2.CJ906A電(扶)梯工程技術文件資料審查。(預定103/06/30完成)
 - 3.電聯車系統-細部設計文件提送。(預定103/09/30開始)
 - 4.系統危險分析(SHA)文件提送。(預定103/12/31開始)
- 用地取得：
- 1.一般場站及路線段用地補償費轉保管專戶並完成移轉登記。(預定103/01/31完成)
 - 2.交付一般場站及路線用地。(預定103/04/30完成)

註：本計畫與去年度0945001 - 臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫為關聯計畫。

聯絡人

職稱	姓名	聯絡電話	傳真電話	電子信箱	負責工作項目
幫工程司	顏淑娟	25215550ext8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	計畫主辦人員
幫工程司	顏淑娟	25215550#8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	總顧問服務及工務行政
幫工程司	顏淑娟	25215550#8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	用地取得
幫工程司	顏淑娟	25215550#8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	土木建築細部設計
幫工程司	顏淑娟	25215550#8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	土木工程
幫工程司	顏淑娟	25215550#8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	機電工程

貳、執行情形

一、整體計畫

年度:103 月 進度計算基準:(混合)工作天0.00% 工作量80.00% 預算值20.00%
份:12

累計進度		預定進度(A)(%)		實際進度(B)(%)			進度比較(B)-(A)百分點	
年累計		100.00		70.46			-29.54	
總累計		66.92		58.50			-8.42	
累計支用數(千元)	預定支用數(C)	實際支用數(D)	支用比(%) (D/C)	已執行應付未付數(E)	節餘數(F)	工程預付數(G)	預算執行率(%) (D+E+F+G)/(C)	達成率(%) (D+E+F+G)/ 年度可支用數
年累計	9,499,108	2,596,386	27.33	13,319	0	6,405,821	94.91	94.91
總累計	13,673,299	6,770,577	49.52	13,319	0	6,405,821	96.46	
預定工作摘要				整體執行情形說明				
0945001-001：總顧問服務及工務行政總顧問服務及工務行政費用支付。				<p>一、用地取得</p> <p>1.CJ920區段標路線轉彎段(松竹路轉北屯路)施工用地迄今仍尚未取得，已影響既定里程碑交付時程，施工廠商已自103年3月10日起提報部分停工迄今，本用地依臺中市政府捷工處規畫，協調私地主同意以租用土地方式進行施工。</p> <p>2.CJ930區段標筏子溪箱涵段及G13站(出入口)至G16站(出入口)施工用地部分尚未取得，已影響既定里程碑交付日期，施工廠商已自102年10月15日起提報部分停工迄今。</p> <p>二、土木工程</p> <p>(一)CJ910區段標(北屯機廠、G0站及全線軌道區段標工程)：</p> <p>1. 101年12月31日開工，惟開工後施工廠商進場施工受居民阻撓且工區內尚有住戶未遷出，致辦理工程停工至102年7月23日復工。本項停工案(含颱風免計工期2天)影響計204天，辦理第一次工期展延，並簽奉核定在案，展延後本區段標竣工日為107年6月26日。</p> <p>2.為降低停工影響，本標目前積極辦理預埋管線、污水管、排水箱涵、擋土牆、明隧道、高架橋、北駐車廠、主維修廠、主變電站及行政大樓等施工作業中。</p> <p>(二)CJ920區段標(G03至G09站及全線環控監控系統區段標工程)：</p> <p>102年3月15日開工，目前進行高架橋之井式基礎、墩柱及帽梁等下部結構工程，預鑄U型梁生產及吊裝、場鑄梁等上構作業於103年4月份開始進行，另懸臂工法梁、連續鋼箱梁、車站鋼帽梁等亦於103年5月份啟動施工作業；惟本標路線轉彎段(松竹路轉北屯</p>				
0945001-002：用地取得 持續處理交通用地與鄰地間界址糾紛及辦理土地、地上物所有權人就土地徵收、地上物拆遷過程所提起訴訟。								
0945001-003：土木建築細部設計 進行土木細部設計施工中服務。								
0945001-004：土木工程 1.北屯機廠排水箱涵、擋土牆、明隧道、高架橋(離廠線)、主維修廠、行政大樓、污水處理廠、主/牽引變電站及土方工程。 2.主線段交維設置、全跨預鑄梁生產及吊裝、高架段橋梁及站體結構施作。 3.筏子溪箱涵段及路堤段施作。								
0945001-005：機電工程 全系統共同性管理文件、各子系統概念設計及細部設計文件提送審查、各子系統主要設備進行採購作業(設備供應商選定、請購單擬定及下單)。								

路)施工用地因延遲交付，導致施工廠商已自103年3月10日起提報部分停工迄今，已影響既定里程碑交付時程，目前本用地已由臺中市政府捷工處協調私地主同意租用。

(三)CJ930區段標(G10至G17站及全線電梯/電扶梯區段標工程)：

102年3月1日開工，依施工作業進行圍籬佈設含交維設施、全套管基樁、基礎開挖擋土支撐、下部結構(墩柱、帽梁)、G10a、G12及G14~G16車站帽梁軌道梁吊裝、筏子溪箱涵段等施工，另預鑄場已設置完成進行U梁生產作業中，迄103年12月27日已完成178支U梁吊裝作業；惟本標筏子溪箱涵段及G13站(出入口)至G15站(出入口)施工用地部分尚未取得，已影響既定里程碑交付日期，施工廠商已自102年10月15日起提報部分停工迄今。

三、機電工程

1.99年12月6日辦理本標第3次公告招標，100年3月9日決標，100年4月1日簽約，100年4月21日開工日，預計106年10月3日實質完工。

2.依契約提供開工後，60天、90天及120天機電參數予土建細部設計顧問作業。

3.本工程契約金額約為新臺幣55億2,226萬及美金1億8,529萬，總計約為新臺幣109億800萬元，目前已依契約完成3階段預付款支付作業，合計約新臺幣33億342萬元。

4.本工程電聯車、行車監控及機廠維修設備系統正進行概念設計(CDR)送審作業，另供電、通訊及自動收費系統則已進入細部設計(DDR)送審階段。

整體計畫工作項目年度目標

項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年度總累計目標執行數	年度目標(預定)	年度目標(實際)	總目標值(預定)
1.1	捷運工程	總顧問服務及工務行政支付	案	0.00	1.00	1.00	1.00
2.1	捷運工程	用地取得查核點	項	0.00	2.00	2.00	2.00
3.1	捷運工程	土木建築細部設計施工中服務	案	0.00	1.00	1.00	1.00
4.1	捷運工程	土木工程查核點	項	0.00	9.00	7.00	9.00
5.1	捷運工程	機電工程查核點	項	0.00	4.00	4.00	4.00

重要執行成果

- 1.一般場站及路線段用地補償費轉保管專戶於103.1.21完成移轉登記。
- 2.103.01.15CJ920區段標預鑄U型梁開始生產。
- 3.103.3.16CJ930區段標全跨預鑄U梁開始量產。
- 4.通訊系統細部設計文件-直線電話G0車站設備位置圖已於103.03.17開始送審。
- 5.103.03.18CJ920區段標預鑄U型梁吊裝。
- 6.CJ906A電(扶)梯工程技術文件資料，103年3月27日審查完成。
- 7.CJ920區段標鋼箱梁開始103.5.1生產。
- 8.CJ920 區段標G7基樁施工103.7.31完成。
- 9.一般場站及路線103.9.26完成用地交付。
- 10.已於103年10月8日開始進行CJ910區段標CJ910A標主/牽引變電站工程之擋土設施。
- 11.電聯車系統-細部設計文件已於103年10月14日開始提送。
- 12.系統危險分析(SHA)文件提送已於103年12月15日開始送。

截至前一年度止總累計實際進度	截至前一年度止總累計實際支用數
38.42%	4,174,191 (千元)

註：本計畫與去年度0945001 - 臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫為關聯計畫，該關聯計畫去(102)年12月進度表內所載總累計實際支用數為4,099,746千元，總累計實際進度為38.42%

二、執行差異

總累計執行進度落後-8.42%，年累計支用比 = 27.33%

三、整體落後原因分析表

(總累計進度落後幅度達1%以上(不含1.0%)，年累計進度落後幅度達5%以上(不含5.0%)，年累計支用比未達90%以上(不含90%)者必填。)

主要落後原因	土地取得(民眾抗爭，土地取得困難) 招標作業(流標)
次要落後原因	無填寫資料
落後原因分析	<p>一、CJ920區段標路線轉彎段(松竹路轉北屯路)施工用地迄今仍尚未取得，已影響既定里程碑交付時程，施工廠商已自103年3月10日起提報部分停工迄今。CJ930區段標筏子溪箱涵段及G13站(出入口)至G16站(出入口)施工用地部分尚未取得，已影響既定里程碑交付日期，施工廠商已自102年10月15日起提報部分停工迄今。</p> <p>二、本計畫機電系統標案於99年8月26日開啓標封，因投標家數不足三家，宣告流標，流標後依採購法檢討相關規定，99年9月17日辦理第2次招標、99年11月30日均無廠商符合資格標規定，當場宣佈廢標。99年12月6日重新辦理第3次招標作業，目前機電工程已於100年3月9日由川崎重工業株式會社/法商阿爾斯通運輸股份有限公司/中鼎工程股份</p>

	<p>有限公司共同投標商得標，並於100年4月21日開工，較原計畫98年5月15日開工時程落後約23個月。</p> <p>三、臺中交通局103.6.5行動不便及防災計畫第1次聯審委員會結論：本次審查就捷運車站不同類型之捷G0、捷G4、捷G7等3站審查，本案防災計畫均未通過。</p>
因應對策	<p>一、CJ920區段標路線轉彎段(松竹路轉北屯路)施工用地，依臺中市政府捷工處規畫，協調私地主同意以租用土地方式進行施工。</p> <p>二、本局已採各項積極作為如規劃先期工程，調整原計畫里程碑等方式因應，惟因計畫時程目前已大幅度落後，勢已無法依原訂計畫時程於104年10月通車，經本局於交通部重大工程督導會報提報並依高鐵局102年6月17日專案會議紀錄，以103年4月取得用地為基礎評估對整體計畫時程之影響，已於102年7月22日將評估後之修正時程提報高鐵轉交通部，依現況完工時程為107年12月，將配合交通部高鐵局、臺中市政府檢討修正內容與時機，以利整體計畫時程合理之控管。</p> <p>三、「特種建照取得」部分，須具備「防災計畫」及、「行動不便者使用設施設置計畫」，防災計畫因第1次委員會未通過，後於103年9月11日召開第3次委員會，會中經與會委員原則同意修正後通過。</p>
檢討與建議	<p>仍請臺中市政府配合臺北市政府捷運工程局就本計畫進度落後、實質預算編列與需求等情形，儘速提報修正計畫，循序陳報行政院審核。</p>
上次管考建議	<p>1.本計畫年累計進度落後20.67%，落後幅度較上月增加，另總累計進度落後幅度亦擴大至6.48%，請加強督導土木及機電工程積極趕進度。</p> <p>2.本計畫年累計支用比25.28%，加計應付未付數及工程預付款後亦未達9成，請督促承商儘速提出計價資料請款，並完成經費核撥作業。</p> <p>3.本計畫已無法於計畫期程105年10月31日前完成，請儘速協調提報修正計畫，並循序完成報核程序。</p>
上次管考建議辦理情形	<p>1.本局已提報修正計畫，並已積極趕進度。</p> <p>2.累計至本月實支數2,596,386千元，另工程預付款6,419,140千元，本月預算執行率為94.91%。</p> <p>3.提報修正計畫，仍請臺中市政府配合臺北市政府捷運工程局就本計畫進度落後、實質預算編列與需求等情形，儘速提報修正計畫，循序陳報行政院審核。</p>
主管機關審查建議	無填寫資料
行政院管考建議	無填寫資料

四、年度工作項目

0945001-001：總顧問服務及工務行政

期程：100/01/01 ~ 105/10/31

權重：8.00 %

年累計進度	預定進度(A)(%)			實際進度(B)(%)		進度比較(B-A)百分點	
	100.00			92.00		-8.00	
年累計支用數(千元)	預定數(C)	實支數(D)	支用比(%) (D/C)	已執行應付未付數(E)	節餘數(F)	工程預付數(G)	預算執行率(%) (D+E+F+G)/(C)
	260,994	114,312	43.80	13,319	0	0	48.90
預定工作摘要				執行情形			
總顧問服務及工務行政費用支付。				進行總顧問服務及支付工務行政費			
工作項目目標							
項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年度總累計目標執行數	年度目標(預定)	年度目標(實際)	總目標值(預定)
1	捷運工程	總顧問服務及工務行政支付	案	0.00	1.00	1.00	1.00
落後原因				解決對策			
尚未完成支付總顧問服務及工務行政				總顧問服務及工務行政支付，依實際作業每季向交通部高速鐵路工程局請款。			
查核點達成情形							
月份	查核點名稱	預定	實際	辦理情形			
工作/標案							
無填寫資料							

0945001-002：用地取得

期程：100/01/01 ~ 105/10/31

權重：10.00 %

年累計進度	預定進度(A)(%)			實際進度(B)(%)		進度比較(B-A)百分點	
	100.00			100.00		符合	
年累計支用數(千元)	預定數(C)	實支數(D)	支用比(%) (D/C)	已執行應付未付數(E)	節餘數(F)	工程預付數(G)	預算執行率(%) (D+E+F+G)/(C)
	0	0	符合	0	0	0	0.00
預定工作摘要				執行情形			
持續處理交通用地與鄰地間界址糾紛及辦理土地、地上物所有權人就土地徵收、地上物拆遷過程所提起訴訟。				一、CJ920區段標路線轉彎段(松竹路轉北屯路)施工用地迄今仍尚未取得，已影響既定里程碑交付時程，施工廠商已自103年3月10日起提報部分停工迄今，本用地依臺中市政府捷工處規畫，協調私地主同意以			

租用土地方式進行施工。
二、CJ930區段標筏子溪箱涵段及G13站(出入口)至G16站(出入口)施工用地部分尚未取得，已影響既定里程碑交付日期，施工廠商已自102年10月15日起提報部分停工迄今。

工作項目目標

項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年度總累計目標執行數	年度目標(預定)	年度目標(實際)	總目標值(預定)
1	捷運工程	用地取得查核點	項	0.00	2.00	2.00	2.00

落後原因

因內政部101年9月25日函知臺中市政府本計畫(原臺中市)徵收工程失效。經該府10月19日提出申復，惟內政部復於10月31日函復仍維持徵收失效之決議。

解決對策

修改臺中都會區大眾捷運系統開發所需土地協議價購協議書以鼓勵地主參加土地開發，加速用地取得時程。

查核點達成情形

月份	查核點名稱	預定	實際	辦理情形
1	一般場站及路線段用地補償費轉保管專戶並完成移轉登記。	103/01/31完成	103/01/21超前	103.1.14及103.1.16轉保管專戶,103.1.21移轉登記。
4	交付一般場站及路線用地。	103/04/30完成	103/09/26落後	G4及G16、文心建國轉彎段均已於103年9月完成交地。

工作/標案

無填寫資料

0945001-003：土木建築細部設計

期程：100/01/01 ~ 105/10/31

權重：20.00 %

年累計進度	預定進度(A)(%)			實際進度(B)(%)		進度比較(B-A)百分點	
		100.00			90.00		-10.00
年累計支用數(千元)	預定數(C)	實支數(D)	支用比(%) (D/C)	已執行應付未付數(E)	節餘數(F)	工程預付數(G)	預算執行率(%) (D+E+F+G)/ (C)
	189,650	16,041	8.46	0	0	34,691	26.75

預定工作摘要

進行土木細部設計施工中服務。

執行情形

一、北屯機廠CJ910區段標已於101年7月31日完成招標文件。
二、CJ930區段標已於101年9月19日完成招標文件核定。
三、CJ920區段標已於101年9月28日完成招標文件核定。

四、進行土木細部設計施工中服務。

工作項目目標

項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年度總累計目標執行數	年度目標(預定)	年度目標(實際)	總目標值(預定)
1	捷運工程	土木建築細部設計施工中服務	案	0.00	1.00	1.00	1.00

落後原因

尚未完成支付土木細部設計服務費

解決對策

臺中交通局103.6.5行動不便及防災計畫第1次聯審委員會結論：本次審查就捷運車站不同類型之捷G0、捷G4、捷G7等3站審查，本案防災計畫均未通過。

查核點達成情形

月份	查核點名稱	預定	實際	辦理情形
	工作/標案			
	無填寫資料			

0945001-004：土木工程

期程：100/01/01 ~ 105/10/31

權重：41.00 %

年累計進度	預定進度(A)(%)			實際進度(B)(%)		進度比較(B-A)百分點	
	100.00			51.61		-48.39	
年累計支用數(千元)	預定數(C)	實支數(D)	支用比(%) (D/C)	已執行應付未付數(E)	節餘數(F)	工程預付數(G)	預算執行率(%) (D+E+F+G)/ (C)
	5,578,407	2,447,587	43.88	0	0	2,992,174	97.51

預定工作摘要

1.北屯機廠排水箱涵、擋土牆、明隧道、高架橋(離廠線)、主維修廠、行政大樓、污水處理廠、主/牽引變電站及土方工程。
2.主線段交維設置、全跨預鑄梁生產及吊裝、高架段橋梁及站體結構施作。
3.筏子溪箱涵段及路堤段施作。

執行情形

(一)CJ910區段標(北屯機廠、G0站及全線軌道區段標工程)：
1. 101年12月31日開工，惟開工後施工廠商進場施工受居民阻撓且工區內尚有住戶未遷出，致辦理工程停工至102年7月23日復工。本項停工案(含颱風免計工期2天)影響計204天，辦理第一次工期展延，並簽奉核定在案，展延後本區段標竣工日為107年6月26日。
2.為降低停工影響，本標目前積極辦理預埋管線、污水管、排水箱涵、擋土牆、明隧道、高架橋、北駐車廠、主維修廠、主變電站及行政大樓等施工作業中。
(二)CJ920區段標(G03至G09站及全線環控

監控系統區段標工程)：

102年3月15日開工，目前進行高架橋之井式基礎、墩柱及帽梁等下部結構工程，預鑄U型梁生產及吊裝、場鑄梁等上構作業於103年4月份開始進行，另懸臂工法梁、連續鋼箱梁、車站鋼帽梁等亦於103年5月份啓動施工作業；惟本標路線轉彎段(松竹路轉北屯路)施工用地因延遲交付，導致施工廠商已自103年3月10日起提報部分停工迄今，已影響既定里程碑交付時程，目前本用地已由臺中市政府捷工處協調私地主同意租用。

(三)CJ930區段標(G10至G17站及全線電梯/電扶梯區段標工程)：

102年3月1日開工，依施工作業進行圍籬佈設含交維設施、全套管基樁、基礎開挖擋土支撐、下部結構(墩柱、帽梁)、G10a、G12及G14~G16車站帽梁軌道梁吊裝、筏子溪箱涵段等施工，另預鑄場已設置完成進行U梁生產作業中，迄103年12月27日已完成178支U梁吊裝作業；惟本標筏子溪箱涵段及G13站(出入口)至G15站(出入口)施工用地部分尙未取得，已影響既定里程碑交付日期，施工廠商已自102年10月15日起提報部分停工迄今。

工作項目目標

項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年度總累計目標執行數	年度目標(預定)	年度目標(實際)	總目標值(預定)
1	捷運工程	土木工程查核點	項	0.00	9.00	7.00	9.00

落後原因

因機電系統標3次流、廢標，故影響土木細部設計時程延後，因而土建主體工程發包作業落後。

解決對策

經檢討已先行辦理植栽移植及管線、箱涵遷建工程，其中植栽移植及管線、箱涵遷建工程均已完工驗收，目前正辦理土建主體工程。

查核點達成情形

月份	查核點名稱	預定	實際	辦理情形
2	CJ920區段標預鑄U型梁開始生產。	103/02/28開始	103/01/15超前	預鑄廠於102年12月底建置完成，並於103年1月15日開始生產預鑄U型梁。第1跨2支預鑄U型梁於103年1月28日完成混凝土澆置。

4	CJ930區段標全跨預鑄U梁開始量產。	103/04/15開始	103/03/16超前	截至103年12月27日已生產192支預鑄U型梁。
4	CJ920 區段標G7基樁施工完成。	103/04/22完成	103/07/31落後	本項作業受基地內之台電變電箱遷移影響3個月，至103年7月21日方復工，並於103年7月31日完成本項查核點作業。
6	CJ910區段標CJ910A標主維修廠工程。	103/06/30開始	103/01/28超前	已配合全區挖填作業，自103年1月28日開始進行主維修廠工程整地作業，現正進行連樑基礎施工，目前已完成基礎60處、地梁22單元。
8	CJ920區段標預鑄U型梁吊裝。	103/08/30開始	103/03/18超前	已於103年3月18~19日夜間開始進行預鑄U型梁吊裝作業。截至103年12月31日已吊裝242支預鑄U型梁。
11	CJ920區段標鋼箱梁開始生產。	103/11/10開始	103/05/01超前	已於103年5月1日開始生產，並於103年5月25日完成第1跨(PDE02~PDE03)鋼箱梁吊裝作業。
11	CJ910區段標CJ910A標主/牽引變電站工程。	103/11/30開始	103/10/08超前	已於103年10月8日開始進行主/牽引變電站工程之擋土設施，隨即進行開挖支撐作業。接地系統已完成佈設，現正進行基礎鋼筋綁紮施工作業中。
12	CJ930區段標主線段全套管基樁全部完成。	103/12/30完成	落後	截至103月12月27日已完成1,302支基樁(98.9%)，除因受部分用地移交遲延影響區域外，其餘主線段基樁可於期限內完成。
12	CJ901標軌道鋼軌材料進場。	103/12/31開始	落後	本查核點項目因CJ910區段標辦理EOT1工期展延核定，相關施工項目展延，致軌道鋼軌材料延後進場，預定至104年5月前可進場。

工作/標案

標案編號	標案名稱	執行機關	總核定經費(千元)(A)	地點(縣市、鄉鎮市)
0945001-004-001	CJ910臺中捷運烏日文心北屯線北屯機廠、G0站及全線軌道區段標工程	臺北市政府捷運工程局	0	
預算執行情形				

月份	年累計分配數(B)	年累計實際支出(C)	總累計分配數(D)	總累計實際支出(E)	已執行應付未付數(F)	節餘數(G)	工程預付數(H)	執行數(I=E+F+G+H)	執行率(%) (I/D)	達成率(%) (I/A)	落後原因	解決對策
執行進度												
月份	年累計預定進度(%)	年累計實際進度(%)	差異(%)	總累計預定進度(%)	總累計實際進度(%)	差異(%)	落後原因	解決對策	備註			
里程碑達成情形												
標案編號	標案名稱	執行機關	總核定經費(千元)(A)				地點(縣市、鄉鎮市)					
0945001-004-002	CJ920臺中捷運烏日文心北屯線G3至G9站及全線環控監控系統區段標工程	臺北市政府捷運工程局	0									
預算執行情形												
月份	年累計分配數(B)	年累計實際支出(C)	總累計分配數(D)	總累計實際支出(E)	已執行應付未付數(F)	節餘數(G)	工程預付數(H)	執行數(I=E+F+G+H)	執行率(%) (I/D)	達成率(%) (I/A)	落後原因	解決對策
執行進度												
月份	年累計預定進度(%)	年累計實際進度(%)	差異(%)	總累計預定進度(%)	總累計實際進度(%)	差異(%)	落後原因	解決對策	備註			
里程碑達成情形												
標案編號	標案名稱	執行機關	總核定經費(千元)(A)				地點(縣市、鄉鎮市)					
0945001-004-003	臺中捷運烏日文心北屯線G10至G17站及全線電梯/電扶梯區段標工程	臺北市政府捷運工程局	0									
預算執行情形												
月份	年累計分配數(B)	年累計實際支出(C)	總累計分配數(D)	總累計實際支出(E)	已執行應付未付數(F)	節餘數(G)	工程預付數(H)	執行數(I=E+F+G+H)	執行率(%) (I/D)	達成率(%) (I/A)	落後原因	解決對策
執行進度												
月	年累計	年累計	差異	總累計	總累計	差異						

份	預定進 度(%)	實際進 度(%)	(%)	預定進 度(%)	實際進 度(%)	(%)	落後原因	解決對策	備註
里程碑達成情形									
補助地方政府概況									
縣市別									
核定數									
累計執行數									
標案數									
自辦或補助中央概況									
機關別									
分配數									
標案數(標案執行數)									

0945001-005：機電工程

期程：100/01/01 ~ 105/10/31

權重：21.00 %

年累計進 度	預定進度(A)(%)			實際進度(B)(%)		進度比較(B-A)百分點		
	100.00			66.38		-33.62		
年累計支 用數 (千元)	預定數(C)	實支數(D)	支用比 (%) (D/C)	已執行應 付未付數 (E)	節餘數(F)	工程 預付數(G)	預算執行率 (%) (D+E+F+G)/ (C)	
	3,470,057	18,446	0.53	0	0	3,378,956	97.91	
預定工作摘要				執行情形				
全系統共同性管理文件、各子系統概念設計及細部設計文件提送審查、各子系統主要設備進行採購作業(設備供應商選定、請購單擬定及下單)。				<p>一、99年12月6日辦理本標第3次公告招標，100年3月9日決標，100年4月1日簽約，100年4月21日開工日，預計106年10月3日實質完工。</p> <p>二、依契約提供開工後，60天、90天及120天機電參數予土建細部設計顧問作業。</p> <p>三、本工程契約金額約為新臺幣55億2,226萬及美金1億8,529萬，總計約為新臺幣109億800萬元，目前已依契約完成3階段預付款支付作業，合計約新臺幣33億342萬元。</p> <p>四、本工程電聯車、行車監控及機廠維修設備系統正進行概念設計(CDR)送審作業，另供電、通訊及自動收費系統則已進入細部設計(DDR)送審階段。</p>				
工作項目目標								
項次	工作內容類 別	工作內容		單位	截至上年 度總累計 目標執行	年度目 標(預定)	年度目 標(實際)	總目 標值 (預

			數				定)					
1	捷運工程	機電工程查核點	項	0.00	4.00	4.00	4.00					
落後原因			解決對策									
機電系統工程標歷經3次流、廢標。			機電系統工程標於100年3月9日決標(較原預訂時程亦落後約23個月),並於100年4月21日開工。									
查核點達成情形												
月份	查核點名稱	預定	實際	辦理情形								
3	通訊系統-細部設計文件提送。	103/03/31開始	103/03/17超前	通訊系統細部設計文件-直線電話G0車站設備位置圖已於103.03.17開始送審								
6	CJ906A電(扶)梯工程技術文件資料審查。	103/06/30完成	103/03/27超前	已依特定條款規定之時程於103年3月27日提出審查完成。								
9	電聯車系統-細部設計文件提送。	103/09/30開始	103/10/14落後	目前電聯車系統仍有電池及輔助電力系統兩項概念設計文件(CDR)尚在審查中,10月初可取得NOTATION 2。電聯車系統-細部設計文件已於10月14日開始提送。								
12	系統危險分析(SHA)文件提送。	103/12/31開始	103/12/15超前	系統危險分析(SHA)文件已於103年12月15日開始提送。								
工作/標案												
標案編號	標案名稱	執行機關	總核定經費(千元)(A)	地點(縣市、鄉鎮市)								
0945001-005-001	CJ900/CJ907臺中烏日文心北屯線機電系統工程、自動收費系統工程採購案 選取	臺北市政府捷運工程局	0									
預算執行情形												
月份	年累計分配數(B)	年累計實際支用(C)	總累計分配數(D)	總累計實際支用(E)	已執行應付未付數(F)	節餘數(G)	工程預付數(H)	執行數(I=E+F+G+H)	執行率(%) (I/D)	達成率(%) (I/A)	落後原因	解決對策
執行進度												
月份	年累計預定進度(%)	年累計實際進度(%)	差異(%)	總累計預定進度(%)	總累計實際進度(%)	差異(%)	落後原因	解決對策	備註			
里程碑達成情形												
補助地方政府概況												
縣市別												

核定數					
累計執行數					
標案數					
自辦或補助中央概況					
機關別					
分配數					
標案數(標案執行數)					

--myRegion--