

104 年度 1 月執行進度

主辦機關：交通部 (臺北市捷運局) 2015/2/11 下午 12:19:01

壹、基本資料

計畫名稱	臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫	計畫類別	公共建設
主管機關	交通部	主辦機關(單位)	交通部 (臺北市捷運局)
管考週期	月報	列管級別	政院管制
共同主辦機關(中央)		共同主辦機關(地方)	臺北市政府捷運工程局
院核計畫編號	0945001	計畫期程	094/01/01 ~ 105/10/31
隸屬專案/編號	國家永續行動計畫 (國土與交通組) 愛台 12 建設 (1.1.3.1) 總統政見 414 項執行追蹤項目 (01-001-0-01) 一億元以上公共建設計畫 (940001866)		
執行地點	台中市	施政分類	交通及建設 (路政)
是否為跨部會計畫	否	是否為促進民間參與計畫	否
是否為計畫型補助事項	是		
年度工作摘要	1.完成土木建築施工服務。 2.完成全線土木工程施工。 3.完成全線機電工程設計製造安裝測試。 4.進行工務行政及總顧問服務。		
年度目標	<p>本年度預定進度目標：93.00%；本年度可支用預算數：13,521,722 千元 提報行政院核定第二次修正計畫。(預定 104/12/31 完成)</p> <p>土木工程：</p> <p>1.CJ920 區段標 RC 帽梁全部完成。(預定 104/03/31 完成) 2.CJ930 區段標 G10a 車站鋼構主體(含軌道梁)吊裝完成。(預定 104/03/31 完成) 3.CJ910 區段標明隧道頂版完成。(預定 104/06/30 完成) 4.CJ920 區段標預鑄 U 型梁生產完成。(預定 104/06/30 完成) 5.CJ910 區段標軌道工程施工開始。(預定 104/07/31 開始) 6.CJ910 區段標北屯機廠完工。(預定 104/09/30 完成) 7.土建全線完工通車。(預定 104/10/31 完成)</p> <p>註：目標 6 至 7 項係配合 98.5.13 核定之計畫，預定 104 年 10 月通車訂定，惟現況因不可抗力因素，難已達成，將於修正計畫通過後再據已調整。</p> <p>機電工程：</p> <p>1.CJ906A 電(扶)梯工程品質計畫送審。(預定 104/03/01 開始) 2.CJ900 標機電系統工程電聯車分項品質計畫取得核准。(預定 104/03/31 完成)</p>		

<p>3.CJ906A 電(扶)梯工程設備材料類文件送審。(預定 104/06/01 開始)</p> <p>4.CJ900 標機電系統工程電聯車子系統-滅火器細部設計文件取得核准。(預定 104/06/30 完成)</p> <p>5.CJ900 區段標機廠設備系統施工開始。(預定 104/07/01 開始)</p> <p>6.機電工程完工通車。(預定 104/10/31 完成)</p> <p>註：目標 5 至 6 項係配合 98.5.13 核定之計畫，預定 104 年 10 月通車訂定，惟現況因不可抗力因素，難已達成，將於修正計畫通過後再據已調整。</p>

註：本計畫與去年度 [0945001 - 臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線設計計畫](#) 為關聯計畫。

聯絡人

職稱	姓名	聯絡電話	傳真電話	電子信箱	負責工作項目
幫工程司	顏淑娟	25215550ext8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	計畫主辦人員
幫工程司	廖國璋	25215550ext8440	25218419	wei401@trts.dorts.gov.tw	計畫主辦人員
幫工程司	廖國璋	25215550#8440	25218419	wei401@trts.dorts.gov.tw	總顧問服務及工務行政
幫工程司	顏淑娟	25215550#8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	總顧問服務及工務行政
幫工程司	廖國璋	25215550#8440	25218419	wei401@trts.dorts.gov.tw	用地取得
幫工程司	顏淑娟	25215550#8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	用地取得
幫工程司	廖國璋	25215550#8440	25218419	wei401@trts.dorts.gov.tw	土木建築細部設計
幫工程司	顏淑娟	25215550#8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	土木建築細部設計
幫工程司	廖國璋	25215550#8440	25218419	wei401@trts.dorts.gov.tw	土木工程
幫工程司	顏淑娟	25215550#8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	土木工程
幫工程司	廖國璋	25215550#8440	25218419	wei401@trts.dorts.gov.tw	機電工程
幫工程司	顏淑娟	25215550#8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	機電工程

貳、執行情形

一、整體計畫

年度:104 月份:1

進度計算基準:(混合)工作天 0.00% 工作量 80.00% 預算值 20.00%

累計進度	預定進度(A)(%)			實際進度(B)(%)			進度比較(B)-(A)百分點	
年累計	3.48			0.42			-3.06	
總累計	67.83			58.64			-9.19	
累計支用數 (千元)	預定支用 數(C)	實際支用 數(D)	支用比(% (D/C)	已執行應 付未付數 (E)	節餘數(F)	工程預付 數(G)	預算執行率 (%)(D+E+ F+G)/(C)	達成率 (%)(D+E+F+G)/ 年度可支用數
年累計	7,531,759	944,528	12.54	6,827	0	5,478,729	85.37	47.55
總累計	14,302,327	7,715,105	53.94	6,827	0	5,478,729	92.30	
預定工作摘要				整體執行情形說明				
<p>0945001-001：總顧問服務及工務行政 總顧問服務及工務行政費用支付。(含 103 年度保留暫付款於本月支付)</p> <p>0945001-003：土木建築細部設計 進行土木細部設計施工中服務。(含 103 年度保留暫付款於本月支付)</p> <p>0945001-004：土木工程 1.北屯機廠明隧道、排水及北駐車廠、主維修廠、洗車場、行政大樓、訓練中心、主變電站、G0 車站等結構施工。 2.主線段橋梁下部 RC 結構墩柱、帽梁施工及上部 RC 結構預、場鑄及懸臂工法及鋼箱梁施工，站體鋼結構吊裝。 3.主變電站及箱涵段、路堤段結構施作。 4.軌道工程界面協調、設計之文件審查。 5.協調台鐵取得 G16 站至筏子溪箱涵段用地。</p> <p>0945001-005：機電工程 全系統共同性管理文件、各子系統概念設計及細部設計文件提送審查、各子系統主要設備進行採購作業(設備供應商選定、請購單擬定及下單)。</p>				<p>一、土木工程</p> <p>(一)CJ910 區段標(北屯機廠、G0 站及全線軌道區段標工程)： 1. 101 年 12 月 31 日開工，惟開工後施工廠商進場施工受居民阻撓且工區內尚有住戶未遷出，致辦理工程停工至 102 年 7 月 23 日復工。本項停工案(含颱風免計工期 2 天)影響計 204 天，辦理第一次工期展延，並簽奉核定在案，展延後本區段標竣工日為 107 年 6 月 26 日。 2.本標目前積極辦理預埋管線、污水管、排水箱涵、擋土牆、明隧道、高架橋、北駐車廠、主維修廠、主變電站及行政大樓等施工作業中。</p> <p>(二)CJ920 區段標(G03 至 G09 站及全線環控監控系統區段標工程)： 102 年 3 月 15 日開工，目前進行高架橋之井式基礎、墩柱及帽梁等下部結構工程，預鑄 U 型梁生產及吊裝、場鑄梁等上構作業於 103 年 4 月份開始進行，另懸臂工法梁、連續鋼箱梁、車站鋼帽梁等亦於 103 年 5 月份啟動施工作業；本標路線轉彎段(松竹路轉北屯路)施工用地因延遲交付，導致施工廠商已自 103 年 3 月 10 日起提報部分停工，已影響既定里程碑交付時程，目前本用地已由臺中市政府捷工處協調私地主同意租用，於 104 年 1 月進場施工。</p> <p>(三)CJ930 區段標(G10 至 G17 站及全線電梯/電扶梯區段標工程)： 102 年 3 月 1 日開工，依施工作業進行圍籬佈設含交維設施、全套管基樁、基礎開挖擋土支撐、下部結構(墩柱、帽梁)、U 梁生產及吊裝，G10a、G12 及 G14~G16 車站帽梁軌道梁吊裝、筏子溪箱涵段及主變電站等施工，惟本標筏子溪箱涵段及 G13 站(出入口)至 G16 站(出入口)施工用地部分尚未取得，已影響既定里程碑交付日期，施工廠商已自 102 年 10</p>				

	<p>月 15 日起提報部分停工迄今。</p> <p>二、機電工程</p> <p>一、99 年 12 月 6 日辦理本標第 3 次公告招標，100 年 3 月 9 日決標，100 年 4 月 1 日簽約，100 年 4 月 21 日開工日，預計 106 年 10 月 3 日實質完工。</p> <p>二、依契約提供開工後，60 天、90 天及 120 天機電參數予土建細部設計顧問作業。</p> <p>三、本工程契約金額約為新臺幣 55 億 2,226 萬及美金 1 億 8,529 萬，總計約為新臺幣 109 億 800 萬元，目前已依契約完成 3 階段預付款支付作業，合計約新臺幣 33 億 342 萬元。</p> <p>四、本工程電聯車、行車監控及機廠維修設備系統正進行概念設計(CDR)送審作業，另供電、通訊及自動收費系統則已進入細部設計(DDR)送審階段。</p>
--	---

整體計畫工作項目年度目標

項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年 度總累計 目標執行 數	年度目標 (預定)	年度目標 (實際)	總目標值 (預定)
1.1	捷運工程	總顧問服務及工務行政支付	案	0.00	1.00	0.00	1.00
2.1	捷運工程	土木建築細部設計施工中服務	案	0.00	1.00	0.00	1.00
3.1	捷運工程	土建工程施工	%	51.09	41.93	0.00	100.00
4.1	捷運工程	機電工程施工	%	33.76	55.77	0.00	100.00

重要執行成果

暫無重要成果

截至前一年度止總累計實際進度

截至前一年度止總累計實際支用數

58.50%	6,770,577 (千元)
--------	----------------

註：本計畫與去年度 0945001 - 臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫為關聯計畫，該關聯計畫去(103)年 12 月進度表內所載總累計實際支用數為 6,770,577 千元，總累計實際進度為 58.50%

二、執行差異

總累計執行進度落後-9.19%，年累計支用比 = 12.54%

三、整體落後原因分析表

(總累計進度落後幅度達 1%以上(不含 1.0%)，年累計進度落後幅度達 5%以上(不含 5.0%)，年累計支用比未達 90%以上(不含 90%)者必填。)

主要落後原因	土地取得(民眾抗爭，土地取得困難) 招標作業(流標)
次要落後原因	無填寫資料

落後原因分析	<p>一、CJ920 區段標路線轉彎段(松竹路轉北屯路)施工用地迄今仍尚未取得，已影響既定里程碑交付時程，施工廠商已自 103 年 3 月 10 日起提報部分停工迄今。CJ930 區段標筏子溪箱涵段及 G13 站(出入口)至 G16 站(出入口)施工用地部分尚未取得，已影響既定里程碑交付日期，施工廠商已自 102 年 10 月 15 日起提報部分停工迄今。</p> <p>二、本計畫機電系統標案於 99 年 8 月 26 日開啟標封，因投標家數不足三家，宣告流標，流標後依採購法檢討相關規定，99 年 9 月 17 日辦理第 2 次招標、99 年 11 月 30 日均無廠商符合資格標規定，當場宣佈廢標。99 年 12 月 6 日重新辦理第 3 次招標作業，目前機電工程已於 100 年 3 月 9 日由川崎重工業株式會社/法商阿爾斯通運輸股份有限公司/中鼎工程股份有限公司共同投標商得標，並於 100 年 4 月 21 日開工，較原計畫 98 年 5 月 15 日開工時程落後約 23 個月。</p>
因應對策	<p>一、CJ920 區段標路線轉彎段(松竹路轉北屯路)施工用地，依臺中市政府捷工處規畫，協調私地主同意以租用土地方式進行施工。</p> <p>二、本局已採各項積極作為如規劃先期工程，調整原計畫里程碑等方式因應，惟因計畫時程目前已大幅度落後，勢已無法依原訂計畫時程於 104 年 10 月通車，經本局於交通部重大工程督導會報提報並依高鐵局 102 年 6 月 17 日專案會議紀錄，以 103 年 4 月取得用地為基礎評估對整體計畫時程之影響，已於 102 年 7 月 22 日將評估後之修正時程提報高鐵轉交通部，依現況完工時程為 107 年 12 月，將配合交通部高鐵局、臺中市政府檢討修正內容與時機，以利整體計畫時程合理之控管。</p>
檢討與建議	<p>仍請臺中市政府配合臺北市政府捷運工程局就本計畫進度落後、實質預算編列與需求等情形，儘速提報修正計畫，循序陳報行政院審核。</p>
上次管考建議	<p>1.本計畫修正案尚待報院修正，且 103 年第 4 季起計畫實際進度推展速率緩慢，致落後幅度持續擴大，請針對進度落後工項加強督導承商積極趕工進。</p> <p>2.本計畫年累計支用比 27.33%，請督促承商儘速提出計價資料請款，並完成經費核撥作業。</p> <p>3.本計畫已無法於計畫期程 105 年 10 月 31 日前完成，請儘速協調提報修正計畫，並循序完成報核程序。</p> <p>4.本計畫因部分用地未取得，致「CJ930 區段標主線段全套管基樁全部完成」、「CJ901 標軌道鋼軌材料進場」查核點進度落後，請積極因應辦理，追趕落後進度。</p>
上次管考建議辦理情形	<p>1.提報修正計畫，仍請臺中市政府配合臺北市政府捷運工程局就本計畫進度落後、實質預算編列與需求等情形，儘速提報修正計畫，循序陳報行政院審核。</p> <p>2.本局持續趕工進中並儘速完成計價核撥作業。</p>
主管機關審查建議	無填寫資料
行政院管考建議	無填寫資料

四、年度工作項目

0945001-001：總顧問服務及工務行政

期程：100/01/01 ~ 105/10/31

權重：4.75 %

年累計進度	預定進度(A)(%)			實際進度(B)(%)		進度比較(B-A)百分點	
	6.90			6.90		符合	
年累計支用數 (千元)	預定數(C)	實支數(D)	支用比(%) (D/C)	已執行應付 未付數(E)	節餘數(F)	工程 預付數(G)	預算執行率 (%) (D+E+F+G)/(C)
	180,549	4,086	2.26	6,827	0	0	6.04
預定工作摘要				執行情形			
總顧問服務及工務行政費用支付。(含 103 年度保留暫付款於本月支付)				總顧問服務及工務行政費用支付			
工作項目目標							
項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年度 總累計目標 執行數	年度目標 (預定)	年度目標 (實際)	總目標 值(預定)
1	捷運工程	總顧問服務及工務行政支付	案	0.00	1.00	0.00	1.00
落後原因				解決對策			
尚未完成支付總顧問服務及工務行政				總顧問服務及工務行政支付，依實際作業每季向交通部高速鐵路工程局請款。			
查核點達成情形							
月份	查核點名稱	預定	實際	辦理情形			
12	提報行政院核定第二次修正計畫。	104/12/31 完成					
工作/標案							
無填寫資料							

0945001-003：土木建築細部設計

期程：100/01/01 ~ 105/10/31

權重：1.67 %

年累計進度	預定進度(A)(%)			實際進度(B)(%)		進度比較(B-A)百分點	
	1.74			1.74		符合	
年累計支用數 (千元)	預定數(C)	實支數(D)	支用比(%) (D/C)	已執行應付 未付數(E)	節餘數(F)	工程 預付數(G)	預算執行率 (%) (D+E+F+G)/(C)
	201,841	5,400	2.68	0	0	29,825	17.45
預定工作摘要				執行情形			
進行土木細部設計施工中服務。(含 103 年度保留暫				進行土木細部設計施工中服務。			

付款於本月支付)

工作項目目標

項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年度 總累計目標 執行數	年度目標 (預定)	年度目標 (實際)	總目標 值(預定)
1	捷運工程	土木建築細部設計施工中服務	案	0.00	1.00	0.00	1.00

落後原因

尚未完成支付土木細部設計服務費

解決對策

正進行土木施工服務

查核點達成情形

月份	查核點名稱	預定	實際	辦理情形
12	完成土開場站捷運設施出入口細部設計作業。	104/12/31 完成		

工作/標案

無填寫資料

0945001-004：土木工程

期程：100/01/01 ~ 105/10/31

權重：62.43 %

年累計進度	預定進度(A)(%)			實際進度(B)(%)		進度比較(B-A)百分點	
		1.94			0.08		-1.86
年累計支用數 (千元)	預定數(C)	實支數(D)	支用比(%) (D/C)	已執行應付 未付數(E)	節餘數(F)	工程 預付數(G)	預算執行率 (%) (D+E+F+G)/(C)
	3,767,640	929,348	24.67	0	0	2,072,060	79.66

預定工作摘要

- 1.北屯機廠明隧道、排水及北駐車廠、主維修廠、洗車場、行政大樓、訓練中心、主變電站、G0 車站等結構施工。
- 2.主線段橋梁下部 RC 結構墩柱、帽梁施工及上部 RC 結構預、場鑄及懸臂工法及鋼箱梁施工，站體鋼結構吊裝。
- 3.主變電站及箱涵段、路堤段結構施作。
- 4.軌道工程界面協調、設計之文件審查。
- 5.協調台鐵取得 G16 站至筏子溪箱涵段用地。

執行情形

- (一)CJ910 區段標(北屯機廠、G0 站及全線軌道區段標工程)：
1. 101 年 12 月 31 日開工，惟開工後施工廠商進場施工受居民阻撓且工區內尚有住戶未遷出，致辦理工程停工至 102 年 7 月 23 日復工。本項停工案(含颱風免計工期 2 天)影響計 204 天，辦理第一次工期展延，並簽奉核定在案，展延後本區段標竣工日為 107 年 6 月 26 日。
 - 2.本標目前積極辦理預埋管線、污水管、排水箱涵、擋土牆、明隧道、高架橋、北駐車廠、主維修廠、主變電站及行政大樓等施工作業中。
- (二)CJ920 區段標(G03 至 G09 站及全線環控監控系統區段標工程)：
- 102 年 3 月 15 日開工，目前進行高架橋之井式基礎、墩柱及帽梁等下部結構工程，預鑄 U 型梁生產及吊裝、場鑄梁等上構作業於 103 年 4 月份開始進行，另

懸臂工法梁、連續鋼箱梁、車站鋼帽梁等亦於 103 年 5 月份啟動施工作業；本標路線轉彎段(松竹路轉北屯路)施工用地因延遲交付，導致施工廠商已自 103 年 3 月 10 日起提報部分停工，已影響既定里程碑交付時程，目前本用地已由臺中市政府捷工處協調私地主同意租用，於 104 年 1 月進場施工。

(三)CJ930 區段標(G10 至 G17 站及全線電梯/電扶梯區段標工程)：
102 年 3 月 1 日開工，依施工作業進行圍籬佈設含交維設施、全套管基樁、基礎開挖擋土支撐、下部結構(墩柱、帽梁)、U 梁生產及吊裝，G10a、G12 及 G14~G16 車站帽梁軌道梁吊裝、筏子溪箱涵段及主變電站等施工，惟本標筏子溪箱涵段及 G13 站(出入口)至 G16 站(出入口)施工用地部分尚未取得，已影響既定里程碑交付日期，施工廠商已自 102 年 10 月 15 日起提報部分停工迄今。

工作項目目標

項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年度 總累計目標 執行數	年度目標 (預定)	年度目標 (實際)	總目標 值(預定)
1	捷運工程	土建工程施工	%	51.09	41.93	0.00	100.00

落後原因

因機電系統標 3 次流、廢標，故影響土木細部設計時程延後，因而土建主體工程發包作業落後。

解決對策

目前正進行土建工程。

查核點達成情形

月份	查核點名稱	預定	實際	辦理情形
3	CJ920 區段標 RC 帽梁全部完成。	104/03/31 完成		
3	CJ930 區段標 G10a 車站鋼構主體(含軌道梁)吊裝完成。	104/03/31 完成		
6	CJ910 區段標明隧道頂版完成。	104/06/30 完成		
6	CJ920 區段標預鑄 U 型梁生產完成。	104/06/30 完成		
7	CJ910 區段標軌道工程施工開始。	104/07/31 開始		
9	CJ910 區段標北屯機廠完工。	104/09/30 完成		
10	土建全線完工通車。	104/10/31 完成		

工作/標案													
標案編號	標案名稱	執行機關	總核定經費 (千元)(A)					地點(縣市、鄉鎮市)					
0945001-004-001	CJ910 臺中捷運烏日文心北屯線北屯機廠、G0 站及全線軌道區段標工程	臺北市政府捷運工程局	0										
預算執行情形													
月份	年累計分配數(B)	年累計實際支用(C)	總累計分配數(D)	總累計實際支用(E)	已執行應付未付數(F)	節餘數(G)	工程預付數(H)	執行數(I=E+F+G+H)	執行率(%) (I/D)	達成率(%) (I/A)	落後原因	解決對策	
執行進度													
月份	年累計預定進度(%)	年累計實際進度(%)	差異(%)	總累計預定進度(%)	總累計實際進度(%)	差異(%)	落後原因	解決對策	備註				
里程碑達成情形													
標案編號	標案名稱	執行機關	總核定經費 (千元)(A)					地點(縣市、鄉鎮市)					
0945001-004-002	CJ920 臺中捷運烏日文心北屯線 G3 至 G9 站及全線環控監控系統區段標工程	臺北市政府捷運工程局	0										
預算執行情形													
月份	年累計分配數(B)	年累計實際支用(C)	總累計分配數(D)	總累計實際支用(E)	已執行應付未付數(F)	節餘數(G)	工程預付數(H)	執行數(I=E+F+G+H)	執行率(%) (I/D)	達成率(%) (I/A)	落後原因	解決對策	
執行進度													
月份	年累計預定進度(%)	年累計實際進度(%)	差異(%)	總累計預定進度(%)	總累計實際進度(%)	差異(%)	落後原因	解決對策	備註				
里程碑達成情形													
標案編號	標案名稱	執行機關	總核定經費 (千元)(A)					地點(縣市、鄉鎮市)					
0945001-004-003	臺中捷運烏日文心北屯線 G10 至 G17 站	臺北市政府捷運工程局	0										

及全線電梯/電扶梯 區段標工程												
預算執行情形												
月份	年累 計分 配數 (B)	年累 計實 際支 用(C)	總累 計分 配數 (D)	總累 計實 際支 用(E)	已執 行應 付未 付數 (F)	節餘 數(G)	工程 預付 數(H)	執行數(I= E+F+G+H)	執行率 (%)(I/D)	達成率 (%)(I/A)	落後 原因	解決 對策
執行進度												
月份	年累計預 定進度 (%)	年累計實 際進度 (%)	差異(%)	總累計預 定進度 (%)	總累計實 際進度 (%)	差異(%)	落後原因	解決對策	備註			
里程碑達成情形												
補助地方政府概況												
縣市別												
核定數												
累計執行數												
標案數												
自辦或補助中央概況												
機關別												
分配數												
標案數(標案執行數)												

0945001-005：機電工程

期程：100/01/01 ~ 105/10/31

權重：31.15 %

年累計進度	預定進度(A)(%)			實際進度(B)(%)		進度比較(B-A)百分點	
	6.13			0.05		-6.08	
年累計支用 數 (千元)	預定數(C)	實支數(D)	支用比(%) (D/C)	已執行應付 未付數(E)	節餘數(F)	工程 預付數(G)	預算執行率 (%)(D+E+F+G)/(C)
	3,381,729	5,694	0.17	0	0	3,376,844	100.02

預定工作摘要

全系統共同性管理文件、各子系統概念設計及細部設計文件提送審查、各子系統主要設備進行採購作業(設備供應商選定、請購單擬定及下單)。

執行情形

一、99年12月6日辦理本標第3次公告招標，100年3月9日決標，100年4月1日簽約，100年4月21日開工日，預計106年10月3日實質完工。
二、依契約提供開工後，60天、90天及120天機電參數予土建細部設計顧問作業。
三、本工程契約金額約為新臺幣55億2,226萬及美金1億8,529萬，總計約為新臺幣109億800萬元，目

前已依契約完成 3 階段預付款支付作業，合計約新臺幣 33 億 342 萬元。

四、本工程電聯車、行車監控及機廠維修設備系統正進行概念設計(CDR)送審作業，另供電、通訊及自動收費系統則已進入細部設計(DDR)送審階段。

工作項目目標

項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年度 總累計目標 執行數	年度目標 (預定)	年度目標 (實際)	總目標 值(預 定)
1	捷運工程	機電工程施工	%	33.76	55.77	0.00	100.00

落後原因

機電系統工程標歷經 3 次流、廢標。

解決對策

機電系統工程標於 100 年 3 月 9 日決標（較原預訂時程亦落後約 23 個月），並於 100 年 4 月 21 日開工。

查核點達成情形

月份	查核點名稱	預定	實際	辦理情形
3	CJ906A 電(扶)梯工程品質計畫送審。	104/03/01 開始		
3	CJ900 標機電系統工程電聯車分項品質計畫取得核准。	104/03/31 完成		
6	CJ906A 電(扶)梯工程設備材料類文件送審。	104/06/01 開始		
6	CJ900 標機電系統工程電聯車子系統-滅火器細部設計文件取得核准。	104/06/30 完成		
7	CJ900 區段標機廠設備系統施工開始。	104/07/31 開始		
10	機電工程完工通車。	104/10/31 完成		

工作/標案

標案編號	標案名稱	執行機關	總核定經費 (千元)(A)	地點(縣市、鄉鎮市)
0945001-005-001	CJ900/CJ907 臺中烏日文心北屯線機電系統工程、自動收費系統工程採購案 選取	臺北市捷運工程局	0	

預算執行情形

月份	年累 計分	年累 計實	總累 計分	總累 計實	已執 行應	節餘 數(G)	工程 預付	執行數(I= E+F+G+H)	執行率 (%)(I/D)	達成率 (%)(I/A)	落後 原因	解決 對策
----	----------	----------	----------	----------	----------	------------	----------	--------------------	-----------------	-----------------	----------	----------

	配數 (B)	際支 用(C)	配數 (D)	際支 用(E)	付未 付數 (F)	數(H)				
執行進度										
月份	年累計預 定進度 (%)	年累計實 際進度 (%)	差異(%)	總累計預 定進度 (%)	總累計實 際進度 (%)	差異(%)	落後原因	解決對策	備註	
里程碑達成情形										
補助地方政府概況										
縣市別										
核定數										
累計執行數										
標案數										
自辦或補助中央概況										
機關別										
分配數										
標案數(標案執行數)										