

104 年度 2 月執行進度

主辦機關：交通部 (臺北市捷運局) 2015/3/10 上午 11:25:29

壹、基本資料

計畫名稱	臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫	計畫類別	公共建設
主管機關	交通部	主辦機關(單位)	交通部 (臺北市捷運局)
管考週期	月報	列管級別	政院管制
共同主辦機關(中央)		共同主辦機關(地方)	臺北市政府捷運工程局
院核計畫編號	0945001	計畫期程	094/01/01 ~ 105/10/31
隸屬專案/編號	國家永續行動計畫 (國土與交通組) 愛台 12 建設 (1.1.3.1) 總統政見 414 項執行追蹤項目 (01-001-0-01) 一億元以上公共建設計畫 (940001866)		
執行地點	台中市	施政分類	交通及建設 (路政)
是否為跨部會計畫	否	是否為促進民間參與計畫	否
是否為計畫型補助事項	是		
年度工作摘要	1.完成土木建築施工服務。 2.完成全線土木工程施工。 3.完成全線機電工程設計製造安裝測試。 4.進行工務行政及總顧問服務。		
年度目標	本年度預定進度目標：93.00% ；本年度可支用預算數：13,521,722 千元 提報行政院核定第二次修正計畫。(預定 104/12/31 完成) 土木工程： 1.CJ920 區段標 RC 帽梁全部完成。(預定 104/03/31 完成) 2.CJ930 區段標 G10a 車站鋼構主體(含軌道梁)吊裝完成。(預定 104/03/31 完成) 3.CJ910 區段標明隧道頂版完成。(預定 104/06/30 完成) 4.CJ920 區段標預鑄 U 型梁生產完成。(預定 104/06/30 完成) 5.CJ910 區段標軌道工程施工開始。(預定 104/07/31 開始) 6.CJ910 區段標北屯機廠完工。(預定 104/09/30 完成) 7.土建全線完工通車。(預定 104/10/31 完成) 註：目標 6 至 7 項係配合 98.5.13 核定之計畫，預定 104 年 10 月通車訂定，惟		

<p>現況因不可抗力因素，難已達成，將於修正計畫通過後再據已調整。</p> <p>機電工程：</p> <p>1.CJ906A 電(扶)梯工程品質計畫送審。(預定 104/03/01 開始)</p> <p>2.CJ900 標機電系統工程電聯車分項品質計畫取得核准。(預定 104/03/31 完成)</p> <p>3.CJ906A 電(扶)梯工程設備材料類文件送審。(預定 104/06/01 開始)</p> <p>4.CJ900 標機電系統工程電聯車子系統-滅火器細部設計文件取得核准。(預定 104/06/30 完成)</p> <p>5.CJ900 區段標機廠設備系統施工開始。(預定 104/07/01 開始)</p> <p>6.機電工程完工通車。(預定 104/10/31 完成)</p> <p>註：目標 5 至 6 項係配合 98.5.13 核定之計畫，預定 104 年 10 月通車訂定，惟現況因不可抗力因素，難已達成，將於修正計畫通過後再據已調整。</p>
--

註：本計畫與去年度 [0945001 - 臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫](#) 為關聯計畫。

聯絡人

職稱	姓名	聯絡電話	傳真電話	電子信箱	負責工作項目
幫工 程司	顏淑娟	25215550ext8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	計畫主辦人員
幫工 程司	廖國璋	25215550ext8440	25218419	wei401@trts.dorts.gov.tw	計畫主辦人員
幫工 程司	廖國璋	25215550#8440	25218419	wei401@trts.dorts.gov.tw	總顧問服務及工務行政
幫工 程司	顏淑娟	25215550#8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	總顧問服務及工務行政
幫工 程司	廖國璋	25215550#8440	25218419	wei401@trts.dorts.gov.tw	用地取得
幫工 程司	顏淑娟	25215550#8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	用地取得
幫工 程司	廖國璋	25215550#8440	25218419	wei401@trts.dorts.gov.tw	土木建築細部設計
幫工 程司	顏淑娟	25215550#8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	土木建築細部設計
幫工 程司	廖國璋	25215550#8440	25218419	wei401@trts.dorts.gov.tw	土木工程
幫工	顏淑娟	25215550#8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	土木工程

程司					
幫工 程司	廖國璋	25215550#8440	25218419	wei401@trts.dorts.gov.tw	機電工程
幫工 程司	顏淑娟	25215550#8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	機電工程

貳、執行情形

一、整體計畫

年度:104 月份:2

進度計算基準:(混合)工作天 0.00% 工作量 80.00% 預算值 20.00%

累計進度	預定進度(A)(%)			實際進度(B)(%)			進度比較(B)-(A)百分點	
年累計	8.16			1.43			-6.73	
總累計	69.05			58.99			-10.06	
累計支用數 (千元)	預定支用數 (C)	實際支用 數(D)	支用比 (%) (D/C)	已執行應 付未付數 (E)	節餘數(F)	工程預付 數(G)	預算執行率 (%)(D+E+ F+G)/(C)	達成率 (%)(D+E+F+G)/ 年度可支用數
年累計	8,021,479	1,531,663	19.09	32,010	0	4,909,666	80.70	47.87
總累計	14,792,056	8,302,240	56.13	32,010	0	4,909,666	89.53	

預定工作摘要

0945001-001：總顧問服務及工務行政
總顧問服務及工務行政費用支付，辦理計畫修正。

0945001-003：土木建築細部設計
進行土木細部設計施工中服務。

0945001-004：土木工程
1.北屯機廠明隧道、排水及北駐車廠、主維修廠、洗車場、行政大樓、訓練中心、主變電站、G0 車站等結構施工。
2.主線段上部 RC 結構預、場鑄及懸臂工法及鋼箱梁施工，站體鋼結構吊裝，出入口結構體施工。
3.主變電站及箱涵段、路堤段結構施作。
4.軌道工程界面協調、設計之文件審查。
5.協調台鐵取得 G16 站至筏子溪箱涵段用地。

0945001-005：機電工程
全系統共同性管理文件、各子系統概念設計及細部設計文件提送審查、各子系統主要設備進行採購作業(設備供應商選定、請購單擬定及下單)。

整體執行情形說明

一、第二次修正計畫提報地方主管機關。
二、土木工程：
(一)CJ910 區段標(北屯機廠、G0 站及全線軌道區段標工程)：
101 年 12 月 31 日開工，目前積極辦理預埋管線、污水管、排水箱涵、擋土牆、明隧道、高架橋、北駐車廠、主維修廠、主變電站及行政大樓等施工作業中。
(二)CJ920 區段標(G03 至 G09 站及全線環控監控系統區段標工程)：
102 年 3 月 15 日開工，目前進行高架橋之井式基礎、墩柱及帽梁等下部結構工程，預鑄 U 型梁生產及吊裝、場鑄梁等上構作業於 103 年 4 月份開始進行，另懸臂工法梁、連續鋼箱梁、車站鋼帽梁等亦於 103 年 5 月份啟動施工作業；本標路線轉彎段(松竹路轉北屯路)施工用地，目前由臺中市政府捷工處協調私地主同意租用，於 104 年 1 月進場施工。
(三)CJ930 區段標(G10 至 G17 站及全線電梯/電扶梯區段標工程)：
102 年 3 月 1 日開工，依施工作業進行圍籬佈設含

	<p>交維設施、全套管基樁、基礎開挖擋土支撐、下部結構(墩柱、帽梁)、U 梁生產及吊裝，G10a、G12 及 G14~G16 車站帽梁軌道梁吊裝、筏子溪箱涵段及主變電站等施工，惟本標筏子溪箱涵段及 G13 站(出入口)至 G16 站(出入口)施工用地部分尚未取得，施工廠商自 102 年 10 月 15 日起提報部分停工迄今。</p> <p>三、機電工程：</p> <p>(一)本工程契約金額約為新臺幣 55 億 2,226 萬及美金 1 億 8,529 萬，總計約為新臺幣 109 億 800 萬元，目前已依契約完成 3 階段預付款支付作業，合計約新臺幣 33 億 342 萬元。</p> <p>(二)本工程電聯車、行車監控及機廠維修設備系統正進行概念設計(CDR)送審作業，另供電、通訊及自動收費系統則已進入細部設計(DDR)送審階段。</p>
--	--

整體計畫工作項目年度目標

項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年 度總累計 目標執行 數	年度目標 (預定)	年度目標 (實際)	總目標值 (預定)
1.1	捷運工程	總顧問服務及工務行政支付	案	0.00	1.00	0.00	1.00
2.1	捷運工程	土木建築細部設計施工中服務	案	0.00	1.00	0.00	1.00
3.1	捷運工程	土建工程施工	%	51.09	41.93	0.42	100.00
4.1	捷運工程	機電工程施工	%	33.76	55.77	5.58	100.00

重要執行成果

0945001-004 土木工程-土建工程施工 0.42%

0945001-005 機電工程-機電工程施工 5.58%

截至前一年度止總累計實際進度	截至前一年度止總累計實際支用數
58.50%	6,770,577 (千元)

註：本計畫與去年度 0945001 - 臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫 為關聯計畫，該關聯計畫去(103)年 12 月進度表內所載總累計實際支用數為 6,770,577 千元，總累計實際進度為 58.50%

二、執行差異

總累計執行進度落後-10.06%，年累計支用比 = 19.09%

三、整體落後原因分析表

(總累計進度落後幅度達 1%以上(不含 1.0%)，年累計進度落後幅度達 5%以上(不含 5.0%)，年累計支用比未達 90%以上(不含 90%)者必填。)

主要落後原因	土地取得(民眾抗爭，土地取得困難)
次要落後原因	招標訂約(招標作業延誤)
落後原因分析	<p>一、北屯機場部分，CJ910 區段標於 101 年 12 月 31 日開工，惟開工後施工廠商進場施工受居民阻撓且工區內尚有住戶未遷出，致辦理工程停工至 102 年 7 月 23 日復工。本項停工案(含颱風免計工期 2 天)影響計 204 天，辦理第一次工期展延，並簽奉核定在案，展延後本區段標竣工日為 107 年 6 月 26 日。</p> <p>二、路線段部分，CJ920 區段標路線轉彎段(松竹路轉北屯路)施工用地取得延後，影響既定里程碑交付時程，施工廠商已自 103 年 3 月 10 日起提報部分停工。CJ930 區段標路線轉彎段(文心南路轉建國路)取得延後，筏子溪箱涵段及 G13 站(出入口)至 G16 站(出入口)施工用地部分尚未取得，已影響既定里程碑交付日期，施工廠商已自 102 年 10 月 15 日起提報部分停工。</p> <p>三、本計畫機電系統標案於 99 年 8 月 26 日開啟標封，因投標家數不足三家，宣告流標，流標後依採購法檢討相關規定，99 年 9 月 17 日辦理第 2 次招標、99 年 11 月 30 日均無廠商符合資格標規定，當場宣佈廢標。99 年 12 月 6 日重新辦理第 3 次招標作業，目前機電工程已於 100 年 3 月 9 日由川崎重工業株式會社/法商阿爾斯通運輸股份有限公司/中鼎工程股份有限公司共同投標商得標，並於 100 年 4 月 21 日開工，較原計畫 98 年 5 月 15 日開工時程落後約 23 個月。</p>
因應對策	<p>一、CJ910 區段標於 103 年 6 月 26 日復工，投入機具人力趨趕工進。</p> <p>二、CJ920 區段標路線轉彎段(松竹路轉北屯路)施工用地，由臺中市政府協調私地主同意以租用土地方式，已於 104 年 1 月進場施工。CJ930 區段標部分臺中市政府於 103 年 9 月陸續交付轉彎段用地，其餘筏子溪箱涵段及 G13 站(出入口)至 G16 站(出入口)施工用地未交付部分，臺中市政府預定 104 年 9 月全部交付。機電系統工程標於 100 年 3 月 9 日決標(較原預訂時程亦落後約 23 個月)，並於 100 年 4 月 21 日開工。</p> <p>三、本局已採各項積極作為如規劃先期工程，調整原計畫里程碑等方式因應，惟計畫時程因用地取得延後及招標流標等不可抗力因素，目前已大幅度落後，勢已無法依原訂計畫時程於 104 年 10 月通車，經本局於交通部重大工程督導會報提報並依高鐵局 102 年 6 月 17 日專案會議紀錄，以 103 年 4 月取得用地為基礎評估對整體計畫時程之影響，並與臺中市政府檢討後，定於 107 年 11 月進行全線試</p>

	<p>運轉，另土開出入口部分配合台中市政府 108 年 5 月完成結構體後，臺北市政府捷運局以 15 個月趕工方式，於 109 年 8 月完成捷運設施，預定 109 年底全線通車。第二次修正計畫(草稿)於 104 年 2 月 17 日提送臺中市政府，並由臺中市政府修正確認後送交通部轉行政院審查辦理修正，以利整體計畫時程合理之控管。</p>
檢討與建議	<p>仍請臺中市政府配合臺北市政府捷運工程局就本計畫進度落後、實質預算編列與需求等情形，儘速提報修正計畫，循序陳報行政院審核。</p>
上次管考建議	<p>1.本計畫年累計支用比 12.54%，加計應付未付數及工程預付款後亦未達 9 成，請督促承商儘速提出計價資料請款，並完成經費核撥作業。</p> <p>2.本計畫施工路段用地取得、申請特種建築物等尚未完成，請依預估完成時程加強管控執行情形，並請列入因應對策，尤其是 G13 至 G16 站施工用地取得情形，及 CJ920 區段標施工用地租用情形。</p> <p>3.本計畫已無法於 104 年 10 月通車，且於計畫核定期程(105 年 10 月)前完成，請儘速協調提報修正計畫，並循序完成報核程序。</p>
上次管考建議辦理情形	<p>1.本局持續趕工進中並儘速完成計價核撥作業。</p> <p>2.施工路段用地取得及申請特種建築物等作業尚未完成部分，持續於高鐵局召開之專案小組會議中列管辦理情形。</p> <p>3.本局已於 104 年 2 月 17 日提送修正計畫(草稿)與臺中市政府，請臺中市政府儘速檢討提報修正計畫，循序陳報行政院審核。</p>
主管機關審查建議	<p>一、本計畫年累計進度落後 6.73%，總累計進度落後 10.06%，落後幅度擴大，有關施工路段用地取得及申請特種建築物等仍未完成，仍請臺北市政府捷運工程局持續追蹤辦理。另請督促承商積極辦理土木及機電工程，趕趕落後進度。二、年累計支用比為 19.09%，請督促承商趕趕工進，依約完成相關計價請款作業，辦理預付款實支轉正，以利經費核撥作業。三、本案進度落後已影響 104 年 10 月通車目標，且無法於計畫期程 105 年 10 月 31 日完成，請臺中市政府與臺北市政府捷運工程局，儘速完成修正計畫行政作業。另請高鐵局協調臺中市政府及臺北市政府捷運工程局，積極掌握相關檢討時程，辦理計畫修正事宜，俾符計畫實際執行現況。</p>
行政院管考建議	<p>無填寫資料</p>

四、年度工作項目

0945001-001：總顧問服務及工務行政

期程：100/01/01 ~ 105/10/31

權重：4.75 %

年累計進度	預定進度(A)(%)			實際進度(B)(%)		進度比較(B-A)百分點	
	14.66			14.66		符合	
年累計支用數 (千元)	預定數(C)	實支數(D)	支用比(%) (D/C)	已執行應付 未付數(E)	節餘數(F)	工程 預付數(G)	預算執行率 (%) (D+E+F+G)/(C)
	192,978	22,921	11.88	32,010	0	0	28.46
預定工作摘要				執行情形			
總顧問服務及工務行政費用支付，辦理計畫修正。				總顧問服務及工務行政費用支付，修正計畫提報地方主管機關。			
工作項目目標							
項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年度 總累計目標 執行數	年度目標 (預定)	年度目標 (實際)	總目標 值(預定)
1	捷運工程	總顧問服務及工務行政支付	案	0.00	1.00	0.00	1.00
落後原因				解決對策			
尚未完成支付總顧問服務及工務行政				總顧問服務及工務行政支付，依實際作業每季向交通部高速鐵路工程局請款。			
查核點達成情形							
月份	查核點名稱	預定	實際	辦理情形			
12	提報行政院核定第二次修正計畫。	104/12/31 完成					
工作/標案							
無填寫資料							

0945001-003：土木建築細部設計

期程：100/01/01 ~ 105/10/31

權重：1.67 %

年累計進度	預定進度(A)(%)			實際進度(B)(%)		進度比較(B-A)百分點	
	4.70			4.70		符合	
年累計支用數 (千元)	預定數(C)	實支數(D)	支用比(%) (D/C)	已執行應付 未付數(E)	節餘數(F)	工程 預付數(G)	預算執行率 (%) (D+E+F+G)/(C)
	201,841	16,412	8.13	0	0	18,812	17.45
預定工作摘要				執行情形			
進行土木細部設計施工中服務。				進行土木細部設計施工中服務。			
工作項目目標							
項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年度	年度目標	年度目標	總目標

				總累計目標 執行數	(預定)	(實際)	值(預定)
1	捷運工程	土木建築細部設計施工中服務	案	0.00	1.00	0.00	1.00
落後原因			解決對策				
尚未完成支付土木細部設計服務費			正進行土木施工服務				
查核點達成情形							
月份	查核點名稱	預定	實際	辦理情形			
12	完成土開場站捷運設施出入口細部設計作業。	104/12/31 完成					
工作/標案							
無填寫資料							

0945001-004：土木工程

期程：100/01/01 ~ 105/10/31

權重：62.43 %

年累計進度	預定進度(A)(%)			實際進度(B)(%)		進度比較(B-A)百分點	
	5.03			1.00		-4.03	
年累計支用數 (千元)	預定數(C)	實支數(D)	支用比(%) (D/C)	已執行應付 未付數(E)	節餘數(F)	工程 預付數(G)	預算執行率 (%) (D+E+F+G)/(C)
	4,240,540	1,486,636	35.06	0	0	1,509,620	70.66

預定工作摘要			執行情形				
1.北屯機廠明隧道、排水及北駐車廠、主維修廠、洗車場、行政大樓、訓練中心、主變電站、G0 車站等結構施工。			(一)CJ910 區段標(北屯機廠、G0 站及全線軌道區段標工程)： 101 年 12 月 31 日開工，目前積極辦理預埋管線、污水管、排水箱涵、擋土牆、明隧道、高架橋、北駐車廠、主維修廠、主變電站及行政大樓等施工作業中。				
2.主線段上部 RC 結構預、場鑄及懸臂工法及鋼箱梁施工，站體鋼結構吊裝，出入口結構體施工。			(二)CJ920 區段標(G03 至 G09 站及全線環控監控系統區段標工程)： 102 年 3 月 15 日開工，目前進行高架橋之井式基礎、墩柱及帽梁等下部結構工程，預鑄 U 型梁生產及吊裝、場鑄梁等上構作業於 103 年 4 月份開始進行，另懸臂工法梁、連續鋼箱梁、車站鋼帽梁等亦於 103 年 5 月份啟動施工作業；本標路線轉彎段(松竹路轉北屯路)施工用地，目前由臺中市政府捷工處協調私地主同意租用，於 104 年 1 月進場施工。				
3.主變電站及箱涵段、路堤段結構施作。			(三)CJ930 區段標(G10 至 G17 站及全線電梯/電				
4.軌道工程界面協調、設計之文件審查。							
5.協調台鐵取得 G16 站至筏子溪箱涵段用地。							

扶梯區段標工程)：
102年3月1日開工，依施工作業進行圍籬佈設含交維設施、全套管基樁、基礎開挖擋土支撐、下部結構(墩柱、帽梁)、U梁生產及吊裝，G10a、G12及G14~G16車站帽梁軌道梁吊裝、筏子溪箱涵段及主變電站等施工，惟本標筏子溪箱涵段及G13站(出入口)至G16站(出入口)施工用地部分尚未取得，施工廠商自102年10月15日起提報部分停工迄今。

工作項目目標

項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年度總累計目標執行數	年度目標(預定)	年度目標(實際)	總目標值(預定)
1	捷運工程	土建工程施工	%	51.09	41.93	0.42	100.00

落後原因

一、機電系統標3次流、廢標，故影響土木細部設計時程延後，因而土建主體工程發包作業落後。二、用地取得延後：(一)北屯機場部分，CJ910區段標於101年12月31日開工，惟開工後施工廠商進場施工受居民阻撓且工區內尚有住戶未遷出，致辦理工程停工至102年7月23日復工。本項停工案(含颱風免計工期2天)影響計204天，辦理第一次工期展延，並簽奉核定在案，展延後本區段標竣工日為107年6月26日。(二)路線段部分，CJ920區段標路線轉彎段(松竹路轉北屯路)施工用地取得延後，影響既定里程碑交付時程，施工廠商已自103年3月10日起提報部分停工。CJ930區段標路線轉彎段(文心南路轉建國路)取得延後，筏子溪箱涵段及G13站(出入口)至G16站(出入口)施工用地部分尚未取得，已影響既定里程碑交付日期，施工廠商已自102年10月15日起提報部分停工。

解決對策

一、CJ910區段標於103年6月26日復工，投入機具人力趨趕工進。二、CJ920區段標路線轉彎段(松竹路轉北屯路)施工用地，由臺中市政府協調私地主同意以租用土地方式，已於104年1月進場施工。CJ930區段標部分臺中市政府於103年9月陸續交付轉彎段用地，其餘筏子溪箱涵段及G13站(出入口)至G16站(出入口)施工用地未交付部分，臺中市政府預定104年9月全部交付。

查核點達成情形

月份	查核點名稱	預定	實際	辦理情形
3	CJ920區段標RC帽梁全部完成。	104/03/31完成		
3	CJ930區段標G10a車站鋼構主體(含軌道梁)吊裝完成。	104/03/31完成		
6	CJ910區段標明隧道頂版完成。	104/06/30完成		

6	CJ920 區段標預鑄 U 型梁生產完成。	104/06/30 完成		
7	CJ910 區段標軌道工程施工開始。	104/07/31 開始		
9	CJ910 區段標北屯機廠完工。	104/09/30 完成		
10	土建全線完工通車。	104/10/31 完成		

工作/標案

標案編號	標案名稱	執行機關	總核定經費(千元)(A)	地點(縣市、鄉鎮市)
0945001-004-001	CJ910 臺中捷運烏日文心北屯線北屯機廠、G0 站及全線軌道區段標工程	臺北市政府捷運工程局	0	

預算執行情形

月份	年累計分配數(B)	年累計實際支用(C)	總累計分配數(D)	總累計實際支用(E)	已執行應付未付數(F)	節餘數(G)	工程預付數(H)	執行數(I=E+F+G+H)	執行率(%) (I/D)	達成率(%) (I/A)	落後原因	解決對策
----	-----------	------------	-----------	------------	-------------	--------	----------	----------------	--------------	--------------	------	------

執行進度

月份	年累計預定進度(%)	年累計實際進度(%)	差異(%)	總累計預定進度(%)	總累計實際進度(%)	差異(%)	落後原因	解決對策	備註
----	------------	------------	-------	------------	------------	-------	------	------	----

里程碑達成情形

標案編號	標案名稱	執行機關	總核定經費(千元)(A)	地點(縣市、鄉鎮市)
0945001-004-002	CJ920 臺中捷運烏日文心北屯線 G3 至 G9 站及全線環控監控系統區段標工程	臺北市政府捷運工程局	0	

預算執行情形

月份	年累計分配數(B)	年累計實際支用(C)	總累計分配數(D)	總累計實際支用(E)	已執行應付未付數	節餘數(G)	工程預付數(H)	執行數(I=E+F+G+H)	執行率(%) (I/D)	達成率(%) (I/A)	落後原因	解決對策
----	-----------	------------	-----------	------------	----------	--------	----------	----------------	--------------	--------------	------	------

					(F)							
執行進度												
月份	年累計預定進度(%)	年累計實際進度(%)	差異(%)	總累計預定進度(%)	總累計實際進度(%)	差異(%)	落後原因	解決對策	備註			
里程碑達成情形												

標案編號	標案名稱	執行機關	總核定經費(千元)(A)	地點(縣市、鄉鎮市)
0945001-004-003	臺中捷運烏日文心北屯線 G10 至 G17 站及全線電梯/電扶梯區段標工程	臺北市府捷運工程局	0	

預算執行情形												
月份	年累計分配數(B)	年累計實際支用(C)	總累計分配數(D)	總累計實際支用(E)	已執行應付未付數(F)	節餘數(G)	工程預付數(H)	執行數(I=E+F+G+H)	執行率(%) (I/D)	達成率(%) (I/A)	落後原因	解決對策
執行進度												
月份	年累計預定進度(%)	年累計實際進度(%)	差異(%)	總累計預定進度(%)	總累計實際進度(%)	差異(%)	落後原因	解決對策	備註			
里程碑達成情形												
補助地方政府概況												
縣市別												
核定數												
累計執行數												
標案數												
自辦或補助中央概況												
機關別												
分配數												
標案數(標案執行數)												

0945001-005：機電工程

期程：100/01/01 ~ 105/10/31

權重：31.15 %

年累計進度	預定進度(A)(%)	實際進度(B)(%)	進度比較(B-A)百分點
	13.64	0.10	-13.54

年累計支用數 (千元)	預定數(C)	實支數(D)	支用比(%) (D/C)	已執行應付 未付數(E)	節餘數(F)	工程 預付數(G)	預算執行率 (%) (D+E+F+G)/(C)
	3,386,120	5,694	0.17	0	0	3,381,234	100.02

預定工作摘要	執行情形
全系統共同性管理文件、各子系統概念設計及細部設計文件提送審查、各子系統主要設備進行採購作業(設備供應商選定、請購單擬定及下單)。	一、本工程契約金額約為新臺幣 55 億 2,226 萬及美金 1 億 8,529 萬，總計約為新臺幣 109 億 800 萬元，目前已依契約完成 3 階段預付款支付作業，合計約新臺幣 33 億 342 萬元。 二、本工程電聯車、行車監控及機廠維修設備系統正進行概念設計(CDR)送審作業，另供電、通訊及自動收費系統則已進入細部設計(DDR)送審階段。

工作項目目標							
項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年度 總累計目標 執行數	年度目標 (預定)	年度目標 (實際)	總目標 值(預定)
1	捷運工程	機電工程施工	%	33.76	55.77	5.58	100.00

落後原因	解決對策
機電系統工程標歷經 3 次流、廢標。	機電系統工程標於 100 年 3 月 9 日決標(較原預訂時程亦落後約 23 個月)，並於 100 年 4 月 21 日開工。

查核點達成情形				
月份	查核點名稱	預定	實際	辦理情形
3	CJ906A 電(扶)梯工程品質計畫送審。	104/03/01 開始		
3	CJ900 標機電系統工程電聯車分項品質計畫取得核准。	104/03/31 完成		
6	CJ906A 電(扶)梯工程設備材料類文件送審。	104/06/01 開始		
6	CJ900 標機電系統工程電聯車子系統-滅火器細部設計文件取得核准。	104/06/30 完成		
7	CJ900 區段標機廠設備系統施工開始。	104/07/31 開始		
10	機電工程完工通車。	104/10/31 完成		

工作/標案

標案編號	標案名稱	執行機關	總核定經費 (千元)(A)	地點(縣市、鄉鎮市)								
0945001-005-001	CJ900/CJ907 臺中烏日文心北屯線機電系統工程、自動收費系統工程採購案 選取	臺北市政府捷運工程局	0									
預算執行情形												
月份	年累計分配數(B)	年累計實際支用(C)	總累計分配數(D)	總累計實際支用(E)	已執行應付未付數(F)	節餘數(G)	工程預付數(H)	執行數(I=E+F+G+H)	執行率(%) (I/D)	達成率(%) (I/A)	落後原因	解決對策
執行進度												
月份	年累計預定進度(%)	年累計實際進度(%)	差異(%)	總累計預定進度(%)	總累計實際進度(%)	差異(%)	落後原因	解決對策	備註			
里程碑達成情形												
補助地方政府概況												
縣市別												
核定數												
累計執行數												
標案數												
自辦或補助中央概況												
機關別												
分配數												
標案數(標案執行數)												