

104 年度 3 月執行進度

主辦機關：交通部 (臺北市捷運局) 2015/4/7 下午 02:10:39

壹、基本資料

計畫名稱	臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫	計畫類別	公共建設
主管機關	交通部	主辦機關(單位)	交通部 (臺北市捷運局)
管考週期	月報	列管級別	政院管制
共同主辦機關(中央)		共同主辦機關(地方)	臺北市政府捷運工程局
院核計畫編號	0945001	計畫期程	094/01/01 ~ 105/10/31
隸屬專案/編號	國家永續行動計畫 (國土與交通組) 愛台 12 建設 (1.1.3.1) 總統政見 414 項執行追蹤項目 (01-001-0-01) 一億元以上公共建設計畫 (940001866)		
執行地點	台中市	施政分類	交通及建設 (路政)
是否為跨部會計畫	否	是否為促進民間參與計畫	否
是否為計畫型補助事項	是		
年度工作摘要	1.完成土木建築施工服務。 2.完成全線土木工程施工。 3.完成全線機電工程設計製造安裝測試。 4.進行工務行政及總顧問服務。		
年度目標	<p>本年度預定進度目標：93.00%；本年度可支用預算數：13,521,722 千元 提報行政院核定第二次修正計畫。(預定 104/12/31 完成)</p> <p>土木工程：</p> <p>1.CJ920 區段標 RC 帽梁全部完成。(預定 104/03/31 完成) 2.CJ930 區段標 G10a 車站鋼構主體(含軌道梁)吊裝完成。(預定 104/03/31 完成) 3.CJ910 區段標明隧道頂版完成。(預定 104/06/30 完成) 4.CJ920 區段標預鑄 U 型梁生產完成。(預定 104/06/30 完成) 5.CJ910 區段標軌道工程施工開始。(預定 104/07/31 開始) 6.CJ910 區段標北屯機廠完工。(預定 104/09/30 完成) 7.土建全線完工通車。(預定 104/10/31 完成)</p> <p>註：目標 6 至 7 項係配合 98.5.13 核定之計畫，預定 104 年 10 月通車訂定，惟現況因不可抗力因素，難已達成，將於修正計畫通過後再據已調整。</p> <p>機電工程：</p> <p>1.CJ906A 電(扶)梯工程品質計畫送審。(預定 104/03/01 開始) 2.CJ900 標機電系統工程電聯車分項品質計畫取得核准。(預定 104/03/31 完成)</p>		

<p>3.CJ906A 電(扶)梯工程設備材料類文件送審。(預定 104/06/01 開始)</p> <p>4.CJ900 標機電系統工程電聯車子系統-滅火器細部設計文件取得核准。(預定 104/06/30 完成)</p> <p>5.CJ900 區段標機廠設備系統施工開始。(預定 104/07/01 開始)</p> <p>6.機電工程完工通車。(預定 104/10/31 完成)</p> <p>註：目標 5 至 6 項係配合 98.5.13 核定之計畫，預定 104 年 10 月通車訂定，惟現況因不可抗力因素，難已達成，將於修正計畫通過後再據已調整。</p>

註：本計畫與去年度 [0945001 - 臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線設計計畫](#) 為關聯計畫。

聯絡人

職稱	姓名	聯絡電話	傳真電話	電子信箱	負責工作項目
幫工程司	顏淑娟	25215550ext8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	計畫主辦人員
幫工程司	廖國璋	25215550ext8440	25218419	wei401@trts.dorts.gov.tw	計畫主辦人員
幫工程司	廖國璋	25215550#8440	25218419	wei401@trts.dorts.gov.tw	總顧問服務及工務行政
幫工程司	顏淑娟	25215550#8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	總顧問服務及工務行政
幫工程司	廖國璋	25215550#8440	25218419	wei401@trts.dorts.gov.tw	用地取得
幫工程司	顏淑娟	25215550#8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	用地取得
幫工程司	廖國璋	25215550#8440	25218419	wei401@trts.dorts.gov.tw	土木建築細部設計
幫工程司	顏淑娟	25215550#8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	土木建築細部設計
幫工程司	廖國璋	25215550#8440	25218419	wei401@trts.dorts.gov.tw	土木工程
幫工程司	顏淑娟	25215550#8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	土木工程
幫工程司	廖國璋	25215550#8440	25218419	wei401@trts.dorts.gov.tw	機電工程
幫工程司	顏淑娟	25215550#8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	機電工程

貳、執行情形

一、整體計畫

年度:104 月份:3

進度計算基準:(混合)工作天 0.00% 工作量 80.00% 預算值 20.00%

累計進度	預定進度(A)(%)			實際進度(B)(%)			進度比較(B)-(A)百分點	
年累計	12.95			3.20			-9.75	
總累計	70.30			59.60			-10.70	
累計支用數 (千元)	預定支用 數(C)	實際支用 數(D)	支用比(% (D/C)	已執行應 付未付數 (E)	節餘數(F)	工程預付 數(G)	預算執行率 (%)(D+E+ F+G)/(C)	達成率 (%)(D+E+F+G)/ 年度可支用數
年累計	9,268,300	1,674,126	18.06	44,027	0	4,798,161	70.31	48.19
總累計	16,038,877	8,444,703	52.65	44,027	0	4,798,161	82.84	
預定工作摘要				整體執行情形說明				
<p>0945001-001：總顧問服務及工務行政 總顧問服務及工務行政費用支付，辦理計畫修正。</p> <p>0945001-003：土木建築細部設計 進行土木細部設計施工中服務，協助辦理一般場站特種建物免建照申請。</p> <p>0945001-004：土木工程 1.北屯機廠明隧道、排水及北駐車廠、主維修廠、洗車場、行政大樓、訓練中心、主變電站、G0 車站等結構施工。 2.主線段上部 RC 結構預、場鑄及懸臂工法及鋼箱梁施工，站體鋼結構吊裝，出入口結構體施工。 3.主變電站及箱涵段、路堤段結構施作。 4.軌道工程界面協調、設計之文件審查。 5.協調台鐵取得 G16 站至筏子溪箱涵段用地。</p> <p>0945001-005：機電工程 全系統共同性管理文件、各子系統概念設計及細部設計文件提送審查、各子系統主要設備進行採購作業(設備供應商選定、請購單擬定及下單)。</p>				<p>一、第二次修正計畫於 104 年 3 月 17 日提報交通部審查。</p> <p>二、土木工程： (一)CJ910 區段標(北屯機廠、G0 站及全線軌道區段標工程)： 101 年 12 月 31 日開工，目前積極辦理預埋管線、污水管、排水箱涵、擋土牆、高架橋、北駐車廠、主維修廠、主變電站及行政大樓等施工作業中。 (二)CJ920 區段標(G03 至 G09 站及全線環控監控系統區段標工程)： 102 年 3 月 15 日開工，目前進行高架橋之井式基礎、墩柱及帽梁等下部結構工程，預鑄 U 型梁生產及吊裝、場鑄梁等上構作業於 103 年 4 月份開始進行，另懸臂工法梁、連續鋼箱梁、車站鋼帽梁等亦於 103 年 5 月份啟動施工作業；本標路線轉彎段(松竹路轉北屯路)施工用地，目前由臺中市政府捷工處協調私地主同意租用，於 104 年 1 月進場施工。 (三)CJ930 區段標(G10 至 G17 站及全線電梯/電扶梯區段標工程)： 102 年 3 月 1 日開工，依施工作業進行圍籬佈設含交維設施、全套管基樁、基礎開挖擋土支撐、下部結構(墩柱、帽梁)、U 梁生產及吊裝，G10a、G12 及 G14~G16 車站帽梁軌道梁吊裝、筏子溪箱涵段及主變電站等施工，惟本標筏子溪箱涵段及 G13 站(出入口)至 G16 站(出入口)施工用地部分尚未取得，施工廠商自 102 年 10 月 15 日起提報部分停工迄今。</p> <p>三、機電工程： (一)本工程契約金額約為新臺幣 55 億 2,226 萬及美金 1 億 8,529 萬，總計約為新臺幣 109 億 800 萬元，目前已依契約完成 3 階段預付款支付作業，合計約新臺幣 33 億 342 萬元。 (二)本工程機廠維修設備系統正進行概念設計(CDR)</p>				

送審作業，另電聯車、行車監控、供電、通訊及自動收費系統則已進入細部設計(DDR)送審階段。

整體計畫工作項目年度目標

項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年 度總累計 目標執行 數	年度目標 (預定)	年度目標 (實際)	總目標值 (預定)
1.1	捷運工程	總顧問服務及工務行政支付	案	0.00	1.00	0.00	1.00
2.1	捷運工程	土木建築細部設計施工中服務	案	0.00	1.00	0.00	1.00
3.1	捷運工程	土建工程施工	%	51.09	41.93	0.84	100.00
4.1	捷運工程	機電工程施工	%	33.76	55.77	1.19	100.00

重要執行成果

工作項目：0945001-004 土木工程-土建工程施工 0.84%

工作項目：0945001-005 機電工程-機電工程施工 1.19%

截至前一年度止總累計實際進度

58.50%

截至前一年度止總累計實際支用數

6,770,577 (千元)

註：本計畫與去年度 0945001 - 臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫 為關聯計畫，該關聯計畫去(103)年 12 月進度表內所載總累計實際支用數為 6,770,577 千元，總累計實際進度為 58.50%

二、執行差異

總累計執行進度落後-10.70%，年累計支用比 = 18.06%

三、整體落後原因分析表

(總累計進度落後幅度達 1%以上(不含 1.0%)，年累計進度落後幅度達 5%以上(不含 5.0%)，年累計支用比未達 90%以上(不含 90%)者必填。)

主要落後原因	土地取得(民眾抗爭，土地取得困難)
次要落後原因	招標訂約(招標作業延誤)
落後原因分析	一、機電系統標 3 次流、廢標，故影響土木細部設計時程延後，因而土建主體工程發包作業落後。二、用地取得延後：(一)北屯機場部分，CJ910 區段標於 101 年 12 月 31 日開工，惟開工後施工廠商進場施工受居民阻撓且工區內尚有住戶未遷出，致辦理工程停工至 102 年 7 月 23 日復工。本項停工案(含颱風免計工期 2 天)影響計 204 天，辦理第一次工期展延，並簽奉核定在案，展延後本區段標竣工日為 107 年 6 月 26 日。(二)路線段部分，CJ920 區段標路線轉彎段(松竹路轉北屯路)施工用地取得延後，影響既定里程碑交付時程，施工廠商已自 103 年 3 月 10 日起提報部分停工。CJ930 區段標路線轉彎段(文心南路轉建國路)取得延後，筏子溪箱涵段及 G13 站(出入口)至 G16 站(出入口)施工用地部分尚未取得，已影響既定里程碑交付日期，施工廠商已自 102 年 10 月 15 日起提報部分停工。機電系統工程標歷經 3 次流、廢標。
因應對策	一、CJ910 區段標於 102 年 7 月 23 日復工，投入機具人力趕工進。二、

	CJ920 區段標路線轉彎段(松竹路轉北屯路)施工用地，由臺中市政府協調私地主同意以租用土地方式，已於 104 年 1 月進場施工。CJ930 區段標部分臺中市政府於 103 年 9 月陸續交付轉彎段用地，其餘筏子溪箱涵段及 G13 站(出入口)至 G16 站(出入口)施工用地未交付部分，臺中市政府預定 104 年 9 月全部交付。機電系統工程標於 100 年 3 月 9 日決標（較原預訂時程亦落後約 23 個月），並於 100 年 4 月 21 日開工。
檢討與建議	臺中市政府於 104 年 3 月 18 日提送第二次修正計畫予交通部循序轉陳報行政院審核，於修正計畫奉核定修正後，調整合理管控進度。
上次管考建議	1.本計畫年累計支用比僅 19.09%，係因機電工程進度落後未達預付款支付條件，惟加計應付未付數及工程預付款，預算執行率仍未達 9 成，請加強工程進度管控及經費核撥作業。 2.本計畫多數用地已陸續取得或租用，目前僅餘 CJ930 區段標部分施工用地未取得，預估於 104 年 9 月前可全數交付施工，請確實管控用地取得進度，並依所訂時程取得工程所需用地。 3.本計畫核定時程已無法如期完成，請儘速整合地方政府意見，協調提報修正計畫，並循序完成報核程序。
上次管考建議辦理情形	1.本局持續趕工進中並儘速完成計價核撥作業。 2.施工路段用地取得及申請特種建築物等作業尚未完成部分，持續於高鐵局召開之專案小組會議中列管辦理情形。 3.臺中市政府已於 104 年 3 月 15 日提送第二次修正計畫予交通部審查，以循序陳報行政院審核。
主管機關審查建議	無填寫資料
行政院管考建議	無填寫資料

四、年度工作項目

0945001-001：總顧問服務及工務行政

期程：100/01/01 ~ 105/10/31

權重：4.75 %

年累計進度	預定進度(A)(%)			實際進度(B)(%)		進度比較(B-A)百分點	
	22.41			22.41		符合	
年累計支用數(千元)	預定數(C)	實支數(D)	支用比(%) (D/C)	已執行應付未付數(E)	節餘數(F)	工程預付數(G)	預算執行率(%) (D+E+F+G)/(C)
	205,541	58,524	28.47	25,215	0	0	40.74
預定工作摘要				執行情形			
總顧問服務及工務行政費用支付，辦理計畫修正。				總顧問服務及工務行政費用支付，第二次修正計畫臺中市政府於 104 年 3 月 18 日提報交通部審查。			
工作項目目標							
項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年度總累計目標	年度目標(預定)	年度目標(實際)	總目標值(預)

				執行數			定)
1	捷運工程	總顧問服務及工務行政支付	案	0.00	1.00	0.00	1.00
落後原因				解決對策			
尚未完成支付總顧問服務及工務行政				總顧問服務及工務行政支付，依實際作業每季向交通部高速鐵路工程局請款。			
查核點達成情形							
月份	查核點名稱	預定	實際	辦理情形			
12	提報行政院核定第二次修正計畫。	104/12/31 完成					

0945001-003：土木建築細部設計

期程：100/01/01 ~ 105/10/31

權重：1.67 %

年累計進度	預定進度(A)(%)			實際進度(B)(%)		進度比較(B-A)百分點	
	13.39			13.39		符合	
年累計支用數(千元)	預定數(C)	實支數(D)	支用比(%) (D/C)	已執行應付未付數(E)	節餘數(F)	工程預付數(G)	預算執行率(%) (D+E+F+G)/(C)
	203,224	16,412	8.08	18,812	0	18,812	26.59
預定工作摘要				執行情形			
進行土木細部設計施工中服務，協助辦理一般場站特種建物免建照申請。				進行土木細部設計施工中服務。			

工作項目目標

項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年度總累計目標執行數	年度目標(預定)	年度目標(實際)	總目標值(預定)
1	捷運工程	土木建築細部設計施工中服務	案	0.00	1.00	0.00	1.00

落後原因				解決對策			
尚未完成支付土木細部設計服務費				積極趕辦土木細部設計費計價作業			

查核點達成情形

月份	查核點名稱	預定	實際	辦理情形			
12	完成土開場站捷運設施出入口細部設計作業。	104/12/31 完成					

0945001-004：土木工程

期程：100/01/01 ~ 105/10/31

權重：62.43 %

年累計進度	預定進度(A)(%)			實際進度(B)(%)		進度比較(B-A)百分點	
	8.13			2.00		-6.13	
年累計支用數	預定數(C)	實支數(D)	支用比(%) (D/C)	已執行應付未付數(E)	節餘數(F)	工程預付數(G)	預算執行率(%)

(千元)							(D+E+F+G)/(C)
	5,467,015	1,593,496	29.15	0	0	1,401,276	54.78

預定工作摘要	執行情形
<p>1.北屯機廠明隧道、排水及北駐車廠、主維修廠、洗車場、行政大樓、訓練中心、主變電站、G0 車站等結構施工。</p> <p>2.主線段上部 RC 結構預、場鑄及懸臂工法及鋼箱梁施工，站體鋼結構吊裝，出入口結構體施工。</p> <p>3.主變電站及箱涵段、路堤段結構施作。</p> <p>4.軌道工程界面協調、設計之文件審查。</p> <p>5.協調台鐵取得 G16 站至筏子溪箱涵段用地。</p>	<p>(一)CJ910 區段標(北屯機廠、G0 站及全線軌道區段標工程)： 101 年 12 月 31 日開工，目前積極辦理預埋管線、污水管、排水箱涵、擋土牆、高架橋、北駐車廠、主維修廠、主變電站及行政大樓等施工作業中。</p> <p>(二)CJ920 區段標(G03 至 G09 站及全線環控監控系統區段標工程)： 102 年 3 月 15 日開工，目前進行高架橋之井式基礎、墩柱及帽梁等下部結構工程，預鑄 U 型梁生產及吊裝、場鑄梁等上構作業於 103 年 4 月份開始進行，另懸臂工法梁、連續鋼箱梁、車站鋼帽梁等亦於 103 年 5 月份啟動施工作業；本標路線轉彎段(松竹路轉北屯路)施工用地，目前由臺中市政府捷工處協調私地主同意租用，於 104 年 1 月進場施工。</p> <p>(三)CJ930 區段標(G10 至 G17 站及全線電梯/電扶梯區段標工程)： 102 年 3 月 1 日開工，依施工作業進行圍籬佈設含交維設施、全套管基樁、基礎開挖擋土支撐、下部結構(墩柱、帽梁)、U 梁生產及吊裝，G10a、G12 及 G14~G16 車站帽梁軌道梁吊裝、筏子溪箱涵段及主變電站等施工，惟本標筏子溪箱涵段及 G13 站(出入口)至 G16 站(出入口)施工用地部分尚未取得，施工廠商自 102 年 10 月 15 日起提報部分停工迄今。</p>

工作項目目標							
項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年度總累計目標執行數	年度目標(預定)	年度目標(實際)	總目標值(預定)
1	捷運工程	土建工程施工	%	51.09	41.93	0.84	100.00

落後原因	解決對策
<p>一、機電系統標 3 次流、廢標，故影響土木細部設計時程延後，因而土建主體工程發包作業落後。二、用地取得延後：(一)北屯機場部分，CJ910 區段標於 101 年 12 月 31 日開工，惟開工後施工廠商進場施工受居民阻撓且工區內尚有住戶未遷出，致辦理工程停工至 102 年 7 月 23 日復工。本項停工案(含颱風免計工期 2 天)影響計 204 天，辦理第一次工期展延，並簽奉核定在案，展延後本區段標竣工日為 107 年 6 月 26 日。(二)路線段部分，CJ920 區段標路線轉彎段(松竹路轉北屯路)施工用地取得</p>	<p>一、CJ910 區段標於 102 年 7 月 23 日復工，投入機具人力趕工進。二、CJ920 區段標路線轉彎段(松竹路轉北屯路)施工用地，由臺中市政府協調私地主同意以租用土地方式，已於 104 年 1 月進場施工。CJ930 區段標部分臺中市政府於 103 年 9 月陸續交付轉彎段用地，其餘筏子溪箱涵段及 G13 站(出入口)至 G16 站(出入口)施工用地未交付部分，臺中市政府預定 104 年 9 月全部交付。</p>

延後，影響既定里程碑交付時程，施工廠商已自 103 年 3 月 10 日起提報部分停工。CJ930 區段標路線轉彎段(文心南路轉建國路)取得延後，筏子溪箱涵段及 G13 站(出入口)至 G16 站(出入口)施工用地部分尚未取得，已影響既定里程碑交付日期，施工廠商已自 102 年 10 月 15 日起提報部分停工。

查核點達成情形

月份	查核點名稱	預定	實際	辦理情形
3	CJ920 區段標 RC 帽梁全部完成。	104/03/31 完成		全區段 RC 帽梁目前僅餘文心路三段/寧夏路口墩柱 P8a23 帽梁尚未澆置完成，該帽梁目前組模組筋中。
3	CJ930 區段標 G10a 車站鋼構主體(含軌道梁)吊裝完成。	104/03/31 完成	104/01/15 超前	G10a 車站鋼構主體(含軌道梁)已於 104 年 1 月中旬吊裝完成。
6	CJ910 區段標明隧道頂版完成。	104/06/30 完成	104/02/12 超前	明隧道頂版已於 104.2.12 完成。
6	CJ920 區段標預鑄 U 型梁生產完成。	104/06/30 完成	104/03/09 超前	第 300 支預鑄 U 型梁於 104.03.09 澆置完成，故區段標預鑄 U 梁已全數生產完成。
7	CJ910 區段標軌道工程施工開始。	104/07/31 開始		
9	CJ910 區段標北屯機廠完工。	104/09/30 完成		
10	土建全線完工通車。	104/10/31 完成		

0945001-005：機電工程

期程：100/01/01 ~ 105/10/31

權重：31.15 %

年累計進度	預定進度(A)(%)			實際進度(B)(%)		進度比較(B-A)百分點	
		21.15			2.14		-19.01
年累計支用數 (千元)	預定數(C)	實支數(D)	支用比(%) (D/C)	已執行應付 未付數(E)	節餘數(F)	工程 預付數(G)	預算執行率 (%) (D+E+F+G)/(C)
	3,392,520	5,694	0.17	0	0	3,378,073	99.74

預定工作摘要

全系統共同性管理文件、各子系統概念設計及細部設計文件提送審查、各子系統主要設備進行採購作業(設備供應商選定、請購單擬定及下單)。

執行情形

一、本工程契約金額約為新臺幣 55 億 2,226 萬及美金 1 億 8,529 萬，總計約為新臺幣 109 億 800 萬元，目前已依契約完成 3 階段預付款支付作業，合計約新臺幣 33 億 342 萬元。
二、本工程機廠維修設備系統正進行概念設計(CDR)

送審作業，另電聯車、行車監控、供電、通訊及自動收費系統則已進入細部設計(DDR)送審階段。

工作項目目標

項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年度 總累計目標 執行數	年度目標 (預定)	年度目標 (實際)	總目標 值(預定)
1	捷運工程	機電工程施工	%	33.76	55.77	1.19	100.00

落後原因

機電系統工程標歷經 3 次流、廢標。

解決對策

機電系統工程標於 100 年 3 月 9 日決標（較原預訂時程亦落後約 23 個月），並於 100 年 4 月 21 日開工。

查核點達成情形

月份	查核點名稱	預定	實際	辦理情形
3	CJ906A 電(扶)梯工程品質計畫送審。	104/03/01 開始	104/03/12 落後	分送相關單審查中。
3	CJ900 標機電系統工程電聯車分項品質計畫取得核准。	104/03/31 完成	104/01/27 超前	電聯車分項品質計畫於 104 年 1 月 27 日核准。
6	CJ906A 電(扶)梯工程設備材料類文件送審。	104/06/01 開始		
6	CJ900 標機電系統工程電聯車子系統-滅火器細部設計文件取得核准。	104/06/30 完成		
7	CJ900 區段標機廠設備系統施工開始。	104/07/31 開始		
10	機電工程完工通車。	104/10/31 完成		