

104 年度 4 月執行進度

主辦機關：交通部 (臺北市捷運局) 2015/5/7 上午 10:21:31

壹、基本資料

計畫名稱	臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫	計畫類別	公共建設
主管機關	交通部	主辦機關(單位)	交通部 (臺北市捷運局)
管考週期	月報	列管級別	政院管制
共同主辦機關(中央)		共同主辦機關(地方)	臺北市政府捷運工程局
院核計畫編號	0945001	計畫期程	094/01/01 ~ 105/10/31
隸屬專案/編號	國家永續行動計畫 (國土與交通組) 愛台 12 建設 (1.1.3.1) 總統政見 414 項執行追蹤項目 (01-001-0-01) 一億元以上公共建設計畫 (940001866)		
執行地點	台中市	施政分類	交通及建設 (路政)
是否為跨部會計畫	否	是否為促進民間參與計畫	否
是否為計畫型補助事項	是		
年度工作摘要	1.完成土木建築施工服務。 2.完成全線土木工程施工。 3.完成全線機電工程設計製造安裝測試。 4.進行工務行政及總顧問服務。		
年度目標	本年度預定進度目標：93.00%；本年度可支用預算數：13,521,722 千元 提報行政院核定第二次修正計畫。(預定 104/12/31 完成) 土木工程： 1.CJ920 區段標 RC 帽梁全部完成。(預定 104/03/31 完成) 2.CJ930 區段標 G10a 車站鋼構主體(含軌道梁)吊裝完成。(預定 104/03/31 完成) 3.CJ910 區段標明隧道頂版完成。(預定 104/06/30 完成) 4.CJ920 區段標預鑄 U 型梁生產完成。(預定 104/06/30 完成) 5.CJ910 區段標軌道工程施工開始。(預定 104/07/31 開始) 6.CJ910 區段標北屯機廠完工。(預定 104/09/30 完成) 7.土建全線完工通車。(預定 104/10/31 完成) 註：目標 6 至 7 項係配合 98.5.13 核定之計畫，預定 104 年 10 月通車訂定，惟現況因不可抗力因素，難已達成，將於修正計畫通過後再據已調整。 機電工程： 1.CJ906A 電(扶)梯工程品質計畫送審。(預定 104/03/01 開始) 2.CJ900 標機電系統工程電聯車分項品質計畫取得核准。(預定 104/03/31 完成) 3.CJ906A 電(扶)梯工程設備材料類文件送審。(預定 104/06/01 開始) 4.CJ900 標機電系統工程電聯車子系統-滅火器細部設計文件取得核准。(預定 104/06/30		

完成)
 5.CJ900 區段標機廠設備系統施工開始。(預定 104/07/01 開始)
 6.機電工程完工通車。(預定 104/10/31 完成)
 註：目標 5 至 6 項係配合 98.5.13 核定之計畫，預定 104 年 10 月通車訂定，惟現況因不可抗力因素，難已達成，將於修正計畫通過後再據已調整。

註：本計畫與去年度 [0945001 - 臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫](#) 為關聯計畫。

聯絡人

職稱	姓名	聯絡電話	傳真電話	電子信箱	負責工作項目
幫工程司	顏淑娟	25215550ext8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	計畫主辦人員
幫工程司	廖國璋	25215550ext8440	25218419	wei401@trts.dorts.gov.tw	計畫主辦人員
幫工程司	廖國璋	25215550#8440	25218419	wei401@trts.dorts.gov.tw	總顧問服務及工務行政
幫工程司	顏淑娟	25215550#8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	總顧問服務及工務行政
幫工程司	廖國璋	25215550#8440	25218419	wei401@trts.dorts.gov.tw	用地取得
幫工程司	顏淑娟	25215550#8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	用地取得
幫工程司	廖國璋	25215550#8440	25218419	wei401@trts.dorts.gov.tw	土木建築細部設計
幫工程司	顏淑娟	25215550#8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	土木建築細部設計
幫工程司	廖國璋	25215550#8440	25218419	wei401@trts.dorts.gov.tw	土木工程
幫工程司	顏淑娟	25215550#8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	土木工程
幫工程司	廖國璋	25215550#8440	25218419	wei401@trts.dorts.gov.tw	機電工程
幫工程司	顏淑娟	25215550#8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	機電工程

貳、執行情形

一、整體計畫

年度:104 月份:4

進度計算基準:(混合)工作天 0.00% 工作量 80.00% 預算值 20.00%

累計進度	預定進度(A)(%)	實際進度(B)(%)	進度比較(B)-(A)百分點
年累計	17.73	4.67	-13.06
總累計	71.54	60.11	-11.43

累計支用數 (千元)	預定支用 數(C)	實際支用 數(D)	支用比(%) (D/C)	已執行應 付未付數 (E)	節餘數(F)	工程預付 數(G)	預算執行率 (%)(D+E+ F+G)/(C)	達成率 (%)(D+E+F+G)/ 年度可支用數
年累計	10,002,790	1,696,807	16.96	51,246	0	6,426,493	81.72	60.45
總累計	16,773,367	8,467,384	50.48	51,246	0	6,426,493	89.10	

預定工作摘要

0945001-001：總顧問服務及工務行政
總顧問服務及工務行政費用支付，辦理計畫修正。

0945001-003：土木建築細部設計
進行土木細部設計施工中服務，協助辦理一般場站特種建物免建照申請。

0945001-004：土木工程
1.北屯機廠明隧道、排水及北駐車廠、主維修廠、洗車場、行政大樓、訓練中心、主變電站、G0 車站等結構施工。
2.主線段上部 RC 結構預、場鑄及懸臂工法及鋼箱梁施工，站體鋼結構吊裝，出入口結構體施工。
3.主變電站及箱涵段、路堤段結構施作。
4.軌道工程界面協調、設計之文件審查。
5.協調台鐵取得 G16 站至筏子溪箱涵段用地。

0945001-005：機電工程
全系統共同性管理文件、各子系統概念設計及細部設計文件提送審查、各子系統主要設備進行採購作業(設備供應商選定、請購單擬定及下單)。

整體執行情形說明

一、本計畫第二次修正計畫臺中市政府於 104 年 3 月 18 日提報交通部，交通部並於 104 年 4 月 1 日轉行政院審查。

二、土木工程：
(一)CJ910 區段標(北屯機廠、G0 站及全線軌道區段標工程)：101 年 12 月 31 日開工，目前積極辦理預埋管線、污水管、排水箱涵、擋土牆、高架橋、北駐車廠、主維修廠、主變電站及行政大樓等施工作業中。
(二)CJ920 區段標(G03 至 G09 站及全線環控監控系統區段標工程)：102 年 3 月 15 日開工，目前高架橋基礎、墩柱及帽梁等下部結構均已完成，持續進行預鑄 U 型梁吊裝、場鑄梁、懸臂橋梁、連續鋼箱梁、車站鋼構吊裝等施工作業。
(三)CJ930 區段標(G10 至 G17 站及全線電梯/電扶梯區段標工程)：102 年 3 月 1 日開工，目前高架橋全套管基樁均已完成，持續進行墩柱、帽梁施工，預鑄 U 形梁吊裝、場鑄及懸臂橋梁施工、車站鋼構吊裝、筏子溪箱涵段及主變電站等施工，惟本標筏子溪箱涵段及 G13 站(出入口)至 G16 站(出入口)施工用地部分尚未取得，施工廠商自 102 年 10 月 15 日起提報部分停工迄今。
(四)因 104 年 4 月 10 日 CJ920 區段標文心北屯路口鋼箱梁吊裝時，因該路段屬轉彎線段，發生重大職業災害，造成 4 死 4 傷意外事故，依勞動部職業安全衛生署裁定 CJ920 區段標即日停工改善，尚未復工。另 CJ930 區段標因前述事故自 104 年 4 月 14 日起配合暫緩施工，落實臺中市政府捷運綠線全面停工之承諾，並啟動全面安檢機制，至所有工安無虞並具體改善後，始可施工。

三、機電工程：
本工程機廠維修設備系統正進行概念設計(CDR)送審作業，另電聯車、行車監控、供電、通訊及自動收費系統則已進入細部設計(DDR)送審階段。

整體計畫工作項目年度目標

項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年 度總累計	年度目標 (預定)	年度目標 (實際)	總目標值 (預定)
----	--------	------	----	--------------	--------------	--------------	--------------

				目標執行數			
1.1	捷運工程	總顧問服務及工務行政支付	案	0.00	1.00	0.00	1.00
2.1	捷運工程	土木建築細部設計施工中服務	案	0.00	1.00	0.00	1.00
3.1	捷運工程	土建工程施工	%	51.09	41.93	1.33	100.00
4.1	捷運工程	機電工程施工	%	33.76	55.77	1.72	100.00

重要執行成果

工作項目：0945001-004 土木工程-土建工程施工 1.33%

工作項目：0945001-005 機電工程-機電工程施工 1.72%

截至前一年度止總累計實際進度

58.50%

截至前一年度止總累計實際支用數

6,770,577 (千元)

註：本計畫與去年度 0945001 - 臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫 為關聯計畫，該關聯計畫去(103)年 12 月進度表內所載總累計實際支用數為 6,770,577 千元，總累計實際進度為 58.50%

二、執行差異

總累計執行進度落後-11.43%，年累計支用比 = 16.96%

三、整體落後原因分析表

(總累計進度落後幅度達 1%以上(不含 1.0%)，年累計進度落後幅度達 5%以上(不含 5.0%)，年累計支用比未達 90%以上(不含 90%)者必填。)

主要落後原因	土地取得 (民眾抗爭，土地取得困難)
次要落後原因	招標訂約 (招標作業延誤)
落後原因分析	<p>一、機電系統標因 3 次流、廢標延至 100 年 4 月 21 日開工(落後 23 個月)，較原計畫 98 年 5 月 15 日開工時程落後 23 個月，故影響土木細部設計時程延後，因而土建主體工程發包作業落後。</p> <p>二、用地取得延後：(一)北屯機場部分，CJ910 區段標於 101 年 12 月 31 日開工，惟開工後施工廠商進場施工受居民阻撓且工區內尚有住戶未遷出，致辦理工程停工至 102 年 7 月 23 日復工。本項停工案(含颱風免計工期 2 天)影響計 204 天，辦理第一次工期展延，並簽奉核定在案，展延後本區段標竣工日為 107 年 6 月 26 日。(二)路線段部分，CJ920 區段標路線轉彎段(松竹路轉北屯路)施工用地取得延後，影響既定里程碑交付時程，施工廠商已自 103 年 3 月 10 日起提報部分停工，至 104 年 1 月始全部進場施作，影響施工進度。CJ930 區段標路線轉彎段(文心南路轉建國路)取得延後，筏子溪箱涵段及 G13 站(出入口)至 G16 站(出入口)施工用地部分尚未取得，已影響既定里程碑交付日期，施工廠商已自 102 年 10 月 15 日起提報部分停工，迄今(104 年 4 月)仍有部分施工用地未交付，影響施工進度。</p>
因應對策	<p>一、機電系統工程標已於 100 年 3 月 9 日決標 (較原預訂時程亦落後約 23 個月)，並於 100 年 4 月 21 日開工，目前於 104 年 4 月 1 日提報第二次修正計畫與行政院審查，俟修正計畫通過及合理調整計畫進度。</p> <p>二、CJ910 區段標於 102 年 7 月 23 日復工，投入機具人力攆趕工進。</p>

	<p>三、CJ920 區段標路線轉彎段(松竹路轉北屯路)施工用地，由臺中市政府協調私地主同意以租用土地方式，已於 104 年 1 月進場施工。CJ930 區段標部分臺中市政府於 103 年 9 月陸續交付轉彎段用地，其餘筏子溪箱涵段及 G13 站(出入口)至 G16 站(出入口)施工用地未交付部分，臺中市政府預定 104 年 9 月全部交付。</p>
<p>檢討與建議</p>	<p>一、機電系統工程標已於 100 年 3 月 9 日決標（較原預訂時程亦落後約 23 個月），並於 100 年 4 月 21 日開工，目前於 104 年 4 月 1 日提報第二次修正計畫與行政院審查，俟修正計畫通過及合理調整計畫進度。</p> <p>二、CJ910 區段標於 102 年 7 月 23 日復工，投入機具人力趨趕工進。</p> <p>三、CJ920 區段標路線轉彎段(松竹路轉北屯路)施工用地，由臺中市政府協調私地主同意以租用土地方式，已於 104 年 1 月進場施工。CJ930 區段標部分臺中市政府於 103 年 9 月陸續交付轉彎段用地，其餘筏子溪箱涵段及 G13 站(出入口)至 G16 站(出入口)施工用地未交付部分，臺中市政府預定 104 年 9 月全部交付。</p>
<p>上次管考建議</p>	<p>1.本計畫年累計支用比 18.06%，加計應付未付數及工程預付款之預算執行率僅為 70.31%，其中機電工程因進度嚴重落後，未達預付款支付條件，致經費支用比最低，請加強督導進度管控及請款作業，俾利經費儘速核撥。</p> <p>2.本計畫第 2 次修正案(預定 107 年 11 月辦理試運轉，109 年 12 月正式營運通車)已於 104 年 4 月 1 日函報行政院，惟鑑於 104 年 4 月 10 日 CJ920 區段標發生鋼梁吊裝意外事故後停工調查，請檢討所報重要工作時程規劃之妥適性，並檢討計畫全線交維計畫、重要工項施工計畫之一、二級品管機制，落實相關施工安全改善措施。</p> <p>3.本計畫僅餘 CJ930 區段標部分施工用地未取得，請確實依所訂時程管控用地取得進度，並加速辦理特種建築物申請作業。</p>
<p>上次管考建議辦理情形</p>	<p>1.本計畫加計應付未付數及工程預付款，預算執行率為 81.72%，另機電工程進度尚未達預付款轉正條件，本局將加強工程進度管控及經費核撥作業。</p> <p>2.有關 104 年 4 月 10 日 CJ920 區段標發生鋼梁吊裝意外事故停工調查乙事，已委請臺灣省土木技師公會辦理臺中捷運全線工程安全檢查作業，目前該公會刻正辦理工程安全檢查作業中，至所有工安無虞並具體改善後，始可施工。</p> <p>3.施工路段用地取得及申請特種建築物等作業尚未完成部分，持續於高鐵局召開之專案小組會議中列管辦理情形。</p>
<p>主管機關審查建議</p>	<p>一、本計畫年累計進度落後 13.06%，總累計進度落後 11.43%，落後幅度擴大，本案僅餘 CJ930 區段標部分施工用地未取得，請臺北市政府捷運工程局確實依所訂時程管控用地取得進度，並加速辦理特種建築物申請作業。有關土開共構工程遲未確定捷運出入口致影響後續通車時程部分，請臺北市政府捷運工程局研議其他可行作法或替代方案。二、本案進度落後已影響 104 年 10 月通車目標，且無法於計畫工期 105 年 10 月 31 日完成，第 2 次修正案(預定 107 年 11 月辦理試運轉，109 年 12 月正式營運通車)本部已於 104 年 4 月 1 日以交路(一)字第 1048700075 號函報行政院，惟鑑於 104 年 4 月 10 日 CJ920 區段標發生鋼梁吊裝意外事故後停工調查，請檢討所報各重要工作時程規劃之妥適性，並請掌握後續復工進度，落實相關施工安全改善措施，後</p>

	續請臺北市政府捷運工程局及臺中市政府積極配合行政院相關審議作業，儘早完成修正計畫。
行政院管考建議	無填寫資料

四、年度工作項目

0945001-001：總顧問服務及工務行政

期程：100/01/01 ~ 105/10/31

權重：4.75 %

年累計進度	預定進度(A)(%)			實際進度(B)(%)		進度比較(B-A)百分點	
	30.17			30.17		符合	
年累計支用數(千元)	預定數(C)	實支數(D)	支用比(%)(D/C)	已執行應付未付數(E)	節餘數(F)	工程預付數(G)	預算執行率(%)(D+E+F+G)/(C)
	217,970	74,667	34.26	20,021	0	0	43.44
預定工作摘要				執行情形			
總顧問服務及工務行政費用支付，辦理計畫修正。				總顧問服務及工務行政費用支付，第二次修正計畫臺中市政府於104年3月18日提報交通部，交通部並於104年4月1日轉行政院審查。			
工作項目目標							
項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年度總累計目標執行數	年度目標(預定)	年度目標(實際)	總目標值(預定)
1	捷運工程	總顧問服務及工務行政支付	案	0.00	1.00	0.00	1.00
落後原因				解決對策			
尚未完成支付總顧問服務及工務行政。				總顧問服務及工務行政支付，依實際作業每季向交通部高速鐵路工程局請款。			
查核點達成情形							
月份	查核點名稱	預定	實際	辦理情形			
12	提報行政院核定第二次修正計畫。	104/12/31 完成					

0945001-003：土木建築細部設計

期程：100/01/01 ~ 105/10/31

權重：1.67 %

年累計進度	預定進度(A)(%)			實際進度(B)(%)		進度比較(B-A)百分點	
	22.09			17.74		-4.35	
年累計支用數(千元)	預定數(C)	實支數(D)	支用比(%)(D/C)	已執行應付未付數(E)	節餘數(F)	工程預付數(G)	預算執行率(%)(D+E+F+G)/(C)
	203,224	16,412	8.08	31,225	0	0	23.44
預定工作摘要				執行情形			
進行土木細部設計施工中服務，協助辦理一般場站特				進行土木細部設計施工中服務。			

種建物免建照申請。

工作項目目標

項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年度 總累計目標 執行數	年度目標 (預定)	年度目標 (實際)	總目標 值(預定)
1	捷運工程	土木建築細部設計施工中服務	案	0.00	1.00	0.00	1.00

落後原因

尚未完成支付土木細部設計服務費。

解決對策

積極趕辦土木細部設計費計價作業。

查核點達成情形

月份	查核點名稱	預定	實際	辦理情形
12	完成土開場站捷運設施出入口細部設計作業。	104/12/31 完成		

0945001-004：土木工程

期程：100/01/01 ~ 105/10/31

權重：62.43 %

年累計進度	預定進度(A)(%)			實際進度(B)(%)		進度比較(B-A)百分點	
		11.22			3.17		-8.05
年累計支用數 (千元)	預定數(C)	實支數(D)	支用比(%) (D/C)	已執行應付 未付數(E)	節餘數(F)	工程 預付數(G)	預算執行率 (%) (D+E+F+G)/(C)
	6,184,676	1,600,034	25.87	0	0	3,050,026	75.19

預定工作摘要

- 1.北屯機廠明隧道、排水及北駐車廠、主維修廠、洗車場、行政大樓、訓練中心、主變電站、G0 車站等結構施工。
- 2.主線段上部 RC 結構預、場鑄及懸臂工法及鋼箱梁施工，站體鋼結構吊裝，出入口結構體施工。
- 3.主變電站及箱涵段、路堤段結構施作。
- 4.軌道工程界面協調、設計之文件審查。
- 5.協調台鐵取得 G16 站至筏子溪箱涵段用地。

執行情形

- (一)CJ910 區段標(北屯機廠、G0 站及全線軌道區段標工程)：
101 年 12 月 31 日開工，目前積極辦理預埋管線、污水管、排水箱涵、擋土牆、高架橋、北駐車廠、主維修廠、主變電站及行政大樓等施工作業中。
- (二)CJ920 區段標(G03 至 G09 站及全線環控監控系統區段標工程)：
102 年 3 月 15 日開工，目前高架橋基礎、墩柱及帽梁等下部結構均已完成，持續進行預鑄 U 型梁吊裝、場鑄梁、懸臂橋梁、連續鋼箱梁、車站鋼構吊裝等施工作業。
- (三)CJ930 區段標(G10 至 G17 站及全線電梯/電扶梯區段標工程)：
102 年 3 月 1 日開工，目前高架橋全套管基樁均已完成，持續進行墩柱、帽梁施工，預鑄 U 形梁吊裝、場鑄及懸臂橋梁施工、車站鋼構吊裝、筏子溪箱涵段及主變電站等施工，惟本標筏子溪箱涵段及 G13 站(出入口)至 G16 站(出入口)施工用地部分尚未取得，施工廠商自 102 年 10 月 15 日起提報部分停工迄今。
- (四)因 104 年 4 月 10 日 CJ920 區段標文心北屯路口鋼

箱梁吊裝時，因該路段屬轉彎線段，發生重大職業災害，造成 4 死 4 傷意外事故，依勞動部職業安全衛生署裁定 CJ920 區段標即日停工改善，尚未復工。另 CJ930 區段標因前述事故自 104 年 4 月 14 日起配合暫緩施工，落實臺中市政府捷運綠線全面停工之承諾，並啟動全面安檢機制，至所有工安無虞並具體改善後，始可施工。

工作項目目標

項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年度 總累計目標 執行數	年度目標 (預定)	年度目標 (實際)	總目標 值(預定)
1	捷運工程	土建工程施工	%	51.09	41.93	1.33	100.00

落後原因

一、機電系統標因 3 次流、廢標延至 100 年 4 月 21 日開工(落後 23 個月)，故影響土木細部設計時程延後，因而土建主體工程發包作業落後。二、用地取得延後：(一)北屯機場部分，CJ910 區段標於 101 年 12 月 31 日開工，惟開工後施工廠商進場施工受居民阻撓且工區內尚有住戶未遷出，致辦理工程停工至 102 年 7 月 23 日復工。本項停工案(含颱風免計工期 2 天)影響計 204 天，辦理第一次工期展延，並簽奉核定在案，展延後本區段標竣工日為 107 年 6 月 26 日。(二)路線段部分，CJ920 區段標路線轉彎段(松竹路轉北屯路)施工用地取得延後，影響既定里程碑交付時程，施工廠商已自 103 年 3 月 10 日起提報部分停工，至 104 年 1 月始全部進場施作，影響施工進度。CJ930 區段標路線轉彎段(文心南路轉建國路)取得延後，筏子溪箱涵段及 G13 站(出入口)至 G16 站(出入口)施工用地部分尚未取得，已影響既定里程碑交付日期，施工廠商已自 102 年 10 月 15 日起提報部分停工，迄今(104 年 3 月)仍有部分施工用地未交付，影響施工進度。

解決對策

一、CJ910 區段標於 102 年 7 月 23 日復工，投入機具人力趕工進。二、CJ920 區段標路線轉彎段(松竹路轉北屯路)施工用地，由臺中市政府協調私地主同意以租用土地方式，已於 104 年 1 月進場施工。CJ930 區段標部分臺中市政府於 103 年 9 月陸續交付轉彎段用地，其餘筏子溪箱涵段及 G13 站(出入口)至 G16 站(出入口)施工用地未交付部分，臺中市政府預定 104 年 9 月全部交付。

查核點達成情形

月份	查核點名稱	預定	實際	辦理情形
3	CJ920 區段標 RC 帽梁全部完成。	104/03/31 完成	104/04/09 落後	CJ920 區段標文心/寧夏路口最後之 P8a23 墩柱 RC 帽梁，已於 104 年 4 月 9 日已澆置完成。
3	CJ930 區段標 G10a 車站鋼構主體(含軌道梁)吊裝完成。	104/03/31 完成	104/01/15 超前	G10a 車站鋼構主體(含軌道梁)已於 104 年 1 月中旬吊裝完成。
6	CJ910 區段標明隧道頂版完成。	104/06/30 完成	104/02/12 超前	明隧道頂版已於 104.2.12 完成。
6	CJ920 區段標預鑄 U 型梁	104/06/30 完成	104/03/09 超前	第 300 支預鑄 U 型梁於 104.03.09

	生產完成。			澆置完成，故區段標預鑄 U 梁已全數生產完成。
7	CJ910 區段標軌道工程施工開始。	104/07/31 開始		
9	CJ910 區段標北屯機廠完工。	104/09/30 完成		
10	土建全線完工通車。	104/10/31 完成		

0945001-005：機電工程

期程：100/01/01 ~ 105/10/31

權重：31.15 %

年累計進度	預定進度(A)(%)			實際進度(B)(%)		進度比較(B-A)百分點	
	28.66			3.09		-25.57	
年累計支用數 (千元)	預定數(C)	實支數(D)	支用比(%) (D/C)	已執行應付 未付數(E)	節餘數(F)	工程 預付數(G)	預算執行率 (%) (D+E+F+G)/(C)
	3,396,920	5,694	0.17	0	0	3,376,467	99.57

預定工作摘要

全系統共同性管理文件、各子系統概念設計及細部設計文件提送審查、各子系統主要設備進行採購作業(設備供應商選定、請購單擬定及下單)。

執行情形

本工程機廠維修設備系統正進行概念設計(CDR)送審作業，另電聯車、行車監控、供電、通訊及自動收費系統則已進入細部設計(DDR)送審階段。

工作項目目標

項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年度 總累計目標 執行數	年度目標 (預定)	年度目標 (實際)	總目標 值(預定)
1	捷運工程	機電工程施工	%	33.76	55.77	1.72	100.00

落後原因

機電系統工程標歷經 3 次流、廢標，於 100 年 4 月 21 日開工，較原計畫 98 年 5 月 15 日開工時程落後 23 個月。

解決對策

機電系統工程標已於 100 年 3 月 9 日決標(較原預訂時程亦落後約 23 個月)，並於 100 年 4 月 21 日開工，目前於 104 年 4 月 1 日提報第二次修正計畫與行政院審查，俟修正計畫通過及合理調整計畫進度。

查核點達成情形

月份	查核點名稱	預定	實際	辦理情形
3	CJ906A 電(扶)梯工程品質計畫送審。	104/03/01 開始	104/03/12 落後	分送相關單審查中。
3	CJ900 標機電系統工程電聯車分項品質計畫取得核准。	104/03/31 完成	104/01/27 超前	電聯車分項品質計畫於 104 年 1 月 27 日核准。
6	CJ906A 電(扶)梯工程設備材料類文件送審。	104/06/01 開始		
6	CJ900 標機電系統工程電	104/06/30 完成		

	聯車子系統-滅火器細部設計文件取得核准。			
7	CJ900 區段標機廠設備系統施工開始。	104/07/31 開始		
10	機電工程完工通車。	104/10/31 完成		