

# 104 年度 5 月執行進度

主辦機關：交通部 ( 臺北市捷運局 ) 2015/6/3 下午 03:41:59

## 壹、基本資料

計畫名稱	臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫	計畫類別	公共建設
主管機關	交通部	主辦機關(單位)	交通部 ( 臺北市捷運局 )
管考週期	月報	列管級別	政院管制
共同主辦機關(中央)		共同主辦機關(地方)	臺北市政府捷運工程局
院核計畫編號	0945001	計畫期程	094/01/01 ~ 105/10/31
隸屬專案/編號	國家永續行動計畫 ( 國土與交通組 ) 愛台 12 建設 ( 1.1.3.1 ) 總統政見 414 項執行追蹤項目 ( 01-001-0-01 ) 一億元以上公共建設計畫 ( 940001866 )		
執行地點	台中市	施政分類	交通及建設 ( 路政 )
是否為跨部會計畫	否	是否為促進民間參與計畫	否
是否為計畫型補助事項	是		
年度工作摘要	1.完成土木建築施工服務。 2.完成全線土木工程施工。 3.完成全線機電工程設計製造安裝測試。 4.進行工務行政及總顧問服務。		
年度目標	本年度預定進度目標：93.00% ；本年度可支用預算數：13,521,722 千元 提報行政院核定第二次修正計畫。(預定 104/12/31 完成) 土木工程： 1.CJ920 區段標 RC 帽梁全部完成。(預定 104/03/31 完成) 2.CJ930 區段標 G10a 車站鋼構主體(含軌道梁)吊裝完成。(預定 104/03/31 完成) 3.CJ910 區段標明隧道頂版完成。(預定 104/06/30 完成) 4.CJ920 區段標預鑄 U 型梁生產完成。(預定 104/06/30 完成) 5.CJ910 區段標軌道工程施工開始。(預定 104/07/31 開始) 6.CJ910 區段標北屯機廠完工。(預定 104/09/30 完成) 7.土建全線完工通車。(預定 104/10/31 完成) 註：目標 6 至 7 項係配合 98.5.13 核定之計畫，預定 104 年 10 月通車訂定，惟		

現況因不可抗力因素，難已達成，將於修正計畫通過後再據已調整。

機電工程：

- 1.CJ906A 電(扶)梯工程品質計畫送審。(預定 104/03/01 開始)
- 2.CJ900 標機電系統工程電聯車分項品質計畫取得核准。(預定 104/03/31 完成)
- 3.CJ906A 電(扶)梯工程設備材料類文件送審。(預定 104/06/01 開始)
- 4.CJ900 標機電系統工程電聯車子系統-滅火器細部設計文件取得核准。(預定 104/06/30 完成)
- 5.CJ900 區段標機廠設備系統施工開始。(預定 104/07/01 開始)
- 6.機電工程完工通車。(預定 104/10/31 完成)

註：目標 5 至 6 項係配合 98.5.13 核定之計畫，預定 104 年 10 月通車訂定，惟現況因不可抗力因素，難已達成，將於修正計畫通過後再據已調整。

註：本計畫與去年度 [0945001 - 臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫](#) 為關聯計畫。

## 聯絡人

職稱	姓名	聯絡電話	傳真電話	電子信箱	負責工作項目
幫工 程司	顏淑娟	25215550ext8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	計畫主辦人員
幫工 程司	廖國璋	25215550ext8440	25218419	wei401@trts.dorts.gov.tw	計畫主辦人員
幫工 程司	廖國璋	25215550#8440	25218419	wei401@trts.dorts.gov.tw	總顧問服務及工務行政
幫工 程司	顏淑娟	25215550#8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	總顧問服務及工務行政
幫工 程司	廖國璋	25215550#8440	25218419	wei401@trts.dorts.gov.tw	土木建築細部設計
幫工 程司	顏淑娟	25215550#8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	土木建築細部設計
幫工 程司	廖國璋	25215550#8440	25218419	wei401@trts.dorts.gov.tw	土木工程
幫工 程司	顏淑娟	25215550#8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	土木工程
幫工 程司	廖國璋	25215550#8440	25218419	wei401@trts.dorts.gov.tw	機電工程
幫工	顏淑娟	25215550#8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	機電工程

程司				
----	--	--	--	--

## 貳、執行情形

### 一、整體計畫

年度:104 月份:5

進度計算基準:(混合)工作天 0.00% 工作量 80.00% 預算值 20.00%

累計進度	預定進度(A)(%)		實際進度(B)(%)			進度比較(B)-(A)百分點		
年累計	22.52		4.86			-17.66		
總累計	72.79		60.18			-12.61		
累計支用數 (千元)	預定支用數 (C)	實際支用數 (D)	支用比 (%) (D/C)	已執行應 付未付數 (E)	節餘數(F)	工程預付 數(G)	預算執行率 (%)(D+E+ F+G)/(C)	達成率 (%)(D+E+F+G)/ 年度可支用數
年累計	10,612,966	2,793,990	26.33	1,805,596	0	4,198,425	82.90	65.07
總累計	17,383,543	9,564,567	55.02	1,805,596	0	4,198,425	89.56	

#### 預定工作摘要

0945001-001：總顧問服務及工務行政  
總顧問服務及工務行政費用支付。

0945001-003：土木建築細部設計

進行土木細部設計施工中服務，協助辦理一般場站特種  
建物免建照申請。

0945001-004：土木工程

1.北屯機廠明隧道、排水及北駐車廠、主維修廠、洗車  
場、行政大樓、訓練中心、主變電站、G0 車站等結構  
施工。

2.主線段上部 RC 結構預、場鑄及懸臂工法及鋼箱梁施  
工，站體鋼結構吊裝，出入口結構體施工。

3.主變電站及箱涵段、路堤段結構施作。

4.北屯機廠道碴一般軌道及道岔鋪設。

5.協調台鐵取得 G16 站至筏子溪箱涵段用地。

0945001-005：機電工程

全系統共同性管理文件、各子系統概念設計及細部設計  
文件提送審查、各子系統主要設備進行採購作業(設備  
供應商選定、請購單擬定及下單)。

#### 整體執行情形說明

一、總顧問服務及工務行政費用支付，第二次修正  
計畫於 104 年 5 月 26 日經行政院同意通車期程調  
整至 109 年底，計畫期程至 111 年底。

二、土木工程：

(一)CJ910 區段標(北屯機廠、G0 站及全線軌道區段  
標工程)：101 年 12 月 31 日開工，目前因受 CJ920  
區段標工安事故影響，除北駐車廠、主維修廠、主  
變電站及行政大樓等結構工程考量工程安全性須持  
續施工外，其餘部分暫緩施工並配合全面安檢。

(二)CJ920 區段標(G03 至 G09 站及全線環控監控系  
統區段標工程)：102 年 3 月 15 日開工，目前高架  
橋基礎、墩柱及帽梁等下部結構均已完成，惟因  
104 年 4 月 10 日本標於文心北屯路口鋼箱梁吊裝  
時，因該路段屬轉彎線段，發生重大職業災害，造  
成 4 死 4 傷意外事故，依勞動部職業安全衛生署裁  
定本標即日(104.4.10)停工改善，尚未復工，目前正  
提出檢討報告及趕善計畫中。

(三)CJ930 區段標(G10 至 G17 站及全線電梯/電扶梯  
區段標工程)：102 年 3 月 1 日開工，目前高架橋全  
套管基樁均已完成，惟本標筏子溪箱涵段及 G13  
站(出入口)至 G16 站(出入口)施工用地部分尚未取  
得，施工廠商自 102 年 10 月 15 日起提報部分停工  
迄今。另全標因受 CJ920 區段標工安事故影響，配  
合於 104 年 4 月 14 日起全面停工安檢及改善，目  
前需俟 CJ920 區段標之改善計畫經臺中市府同意

	後，始能復工。 三、機電工程：本工程機廠維修設備系統正進行概念設計(CDR)送審作業，另電聯車、行車監控、供電、通訊及自動收費系統則已進入細部設計(DDR)送審階段。
--	--

#### 整體計畫工作項目年度目標

項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年 度總累計 目標執行 數	年度目標 (預定)	年度目標 (實際)	總目標值 (預定)
1.1	捷運工程	總顧問服務及工務行政支付	案	0.00	1.00	0.00	1.00
2.1	捷運工程	土木建築細部設計施工中服務	案	0.00	1.00	0.00	1.00
3.1	捷運工程	土建工程施工	%	51.09	41.93	1.33	100.00
4.1	捷運工程	機電工程施工	%	33.76	55.77	1.99	100.00

#### 重要執行成果

0945001-004 土木工程-土建工程施工 1.33%

0945001-005 機電工程-機電工程施工 1.99%

截至前一年度止總累計實際進度

58.50%

截至前一年度止總累計實際支用數

6,770,577 (千元)

註：本計畫與去年度 [0945001 - 臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫](#) 為關聯計畫，該關聯計畫去(103)年 12 月進度表內所載總累計實際支用數為 6,770,577 千元，總累計實際進度為 58.50%

## 二、執行差異

總累計執行進度落後-12.61%，年累計支用比 = 26.33%

## 三、整體落後原因分析表

(總累計進度落後幅度達 1%以上(不含 1.0%)，年累計進度落後幅度達 5%以上(不含 5.0%)，年累計支用比未達 90%以上(不含 90%)者必填。)

主要落後原因	土地取得(民眾抗爭，土地取得困難)
次要落後原因	招標訂約(招標作業延誤)
落後原因分析	一、機電系統標因 3 次流、廢標延至 100 年 4 月 21 日開工(落後 23 個月)，故影響土木細部設計時程延後，因而土建主體工程發包作業落後。二、用地取得延後：(一)北屯機場部分，CJ910 區段標於 101 年 12 月 31 日開工，惟開工後施工廠商進場施工受居民阻撓且工區

	<p>內尚有住戶未遷出，致辦理工程停工至 102 年 7 月 23 日復工。本項停工案(含颱風免計工期 2 天)影響計 204 天，辦理第一次工期展延，並簽奉核定在案，展延後本區段標竣工日為 107 年 6 月 26 日。(二)路線段部分，CJ920 區段標路線轉彎段(松竹路轉北屯路)施工用地取得延後，影響既定里程碑交付時程，施工廠商已自 103 年 3 月 10 日起提報部分停工，至 104 年 1 月始全部進場施作，影響施工進度。CJ930 區段標路線轉彎段(文心南路轉建國路)取得延後，筏子溪箱涵段及 G13 站(出入口)至 G16 站(出入口)施工用地部分尚未取得，已影響既定里程碑交付日期，施工廠商已自 102 年 10 月 15 日起提報部分停工，迄今(104 年 3 月)仍有部分施工用地未交付，影響施工進度。</p> <p>三、104 年 4 月 10 日因 CJ920 區段標工安意外，除 CJ920 區段標依勞動部裁定停工外，CJ910 及 CJ930 區段標(除暫停施工有安全疑慮之工項外)亦配合全面停工安檢，目前需俟 CJ920 區段標所提檢討報告及改善計畫獲台中市交通局通過後始能辦理復工。</p>
<p><b>因應對策</b></p>	<p>一、CJ910 區段標於 102 年 7 月 23 日復工，投入機具人力趨趕工進。</p> <p>二、CJ920 區段標路線轉彎段(松竹路轉北屯路)施工用地，由臺中市政府協調私地主同意以租用土地方式，已於 104 年 1 月進場施工。CJ930 區段標部分臺中市政府於 103 年 9 月陸續交付轉彎段用地，其餘筏子溪箱涵段及 G13 站(出入口)至 G16 站(出入口)施工用地未交付部分，臺中市政府預定 104 年 9 月全部交付。三、臺北市政府捷運局已於 104 年 5 月 29 日函復臺中市政府交通局改善方案，並全力配合臺中市政府所提事項提出說明並改善，期能儘速獲臺中市政府通過後即辦理復工。</p> <p>三、因不可抗力因素於 104 年 4 月 1 日提報第二次修正計畫與行政院審查，行政院並於 104 年 5 月 26 日核復同意，將配合辦理計畫修正，以符合合理進度。</p>
<p><b>檢討與建議</b></p>	<p>一、CJ910 區段標於 102 年 7 月 23 日復工，投入機具人力趨趕工進。</p> <p>二、CJ920 區段標路線轉彎段(松竹路轉北屯路)施工用地，由臺中市政府協調私地主同意以租用土地方式，已於 104 年 1 月進場施工。CJ930 區段標部分臺中市政府於 103 年 9 月陸續交付轉彎段用地，其餘筏子溪箱涵段及 G13 站(出入口)至 G16 站(出入口)施工用地未交付部分，臺中市政府預定 104 年 9 月全部交付。三、臺北市政府捷運局已於 104 年 5 月 29 日函復臺中市政府交通局改善方案，並全力配合臺中市政府所提事項提出說明並改善，期能儘速獲臺中市政府通過</p>

	<p>後即辦理復工。</p> <p>三、因不可抗力因素於 104 年 4 月 1 日提報第二次修正計畫與行政院審查，行政院並於 104 年 5 月 26 日核復同意，將配合辦理計畫修正，以符合合理進度。</p>
上次管考建議	<p>1.本計畫年累計支用比 16.96%，且年累計及總累計進度均大幅落後逾 10%，請執行機關就支用比偏低(如機電工程進度落後未達預付款支付條件等)及進度落後(104 年 4 月 10 日發生意外事故停工調查等)確實補充填報落後原因分析、因應對策及檢討與建議。</p> <p>2.行政院許政務委員俊逸於 104 年 4 月 27 日召開研商 103 年度本院管制「大故宮計畫」等 5 項計畫執行情形會議，請依會議決議落實辦理，包含請執行機關針對土開共構工程遲未確定捷運出入口致影響後續通車時程部分，研議可行作法或替代方案，並釐清計畫延宕執行之權責問題；另請交通部掌握復工進度，並就計畫整合儘速邀集相關機關召開研商會議，加強督促相關機關確依施工計畫核定之工序及標準作業程序進行施作，落實工程安全防護工作及現場交通管制作業。</p> <p>3.本計畫第 2 次修正案已於 104 年 4 月 1 日函報行政院，期程展延後預定 107 年 11 月辦理試運轉，109 年 12 月正式營運通車，惟因 CJ920 區段標發生意外事故後全線停工調查，請執行機關檢討所報時程規劃之合理性，主動因應妥處，避免再次提報修正計畫展延期程。</p>
上次管考建議辦理情形	<p>1.本計畫加計應付未付數及工程預付款，預算執行率為 82.90%，另機電工程進度尚未達預付款轉正條件，臺北市捷運局將加強工程進度管控及經費核撥作業。</p> <p>2.有關土開共構工程部分，臺中市政府於 104 年 1 月 8 日召開會議，確定以 108 年 5 月全部交付捷運進場施工為原則，而替代方案因經檢討時程未必能提前，且仍有用地取得及施工技術之障礙，故仍朝辦理土開共構出入口方案辦理。</p> <p>3.交通部高鐵局以針對臺中捷運施工進度，用地辦理情形等於定期召開專案小組會議中列管討論。</p> <p>4.有關 104 年 4 月 10 日 CJ920 區段標發生鋼梁吊裝意外事故停工乙事，將在確認安全無虞後並提出改善方案後，儘速復工，以降低對 107 年 11 月試運轉之影響，另 109 年營運通車之要徑為土開共構工程，目前仍持續辦理細部設計中，不受停工事件影響。</p>
主管機關審查建議	無填寫資料
行政院管考建議	無填寫資料

#### 四、年度工作項目

##### 0945001-001：總顧問服務及工務行政

期程：100/01/01 ~ 105/10/31

權重：4.75 %

年累計進度	預定進度(A)(%)			實際進度(B)(%)		進度比較(B-A)百分點	
	37.93			31.03		-6.90	
年累計支用數 (千元)	預定數(C)	實支數(D)	支用比(%) (D/C)	已執行應付 未付數(E)	節餘數(F)	工程 預付數(G)	預算執行率 (%) (D+E+F+G)/(C)
	230,399	92,878	40.31	11,636	0	0	45.36
預定工作摘要				執行情形			
總顧問服務及工務行政費用支付。				總顧問服務及工務行政費用支付，第二次修正計畫於 104 年 5 月 26 日經行政院同意通車期程調整至 109 年底，計畫期程至 111 年底。			
工作項目目標							
項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年度 總累計目標 執行數	年度目標 (預定)	年度目標 (實際)	總目標 值(預定)
1	捷運工程	總顧問服務及工務行政支付	案	0.00	1.00	0.00	1.00
落後原因				解決對策			
尚未完成支付總顧問服務及工務行政。				總顧問服務及工務行政支付，依實際作業每季向交通部高速鐵路工程局請款。			
查核點達成情形							
月份	查核點名稱	預定	實際	辦理情形			
12	提報行政院核定第二次修正計畫。	104/12/31 完成	104/05/26 超前	行政院 104 年 5 月 26 日院台交字第 1040027016 號函核復。			

##### 0945001-003：土木建築細部設計

期程：100/01/01 ~ 105/10/31

權重：1.67 %

年累計進度	預定進度(A)(%)			實際進度(B)(%)		進度比較(B-A)百分點	
	30.78			17.74		-13.04	
年累計支用數 (千元)	預定數(C)	實支數(D)	支用比(%) (D/C)	已執行應付 未付數(E)	節餘數(F)	工程 預付數(G)	預算執行率 (%) (D+E+F+G)/(C)
	203,224	16,412	8.08	31,225	0	0	23.44
預定工作摘要				執行情形			
進行土木細部設計施工中服務，協助辦理一般				進行土木細部設計施工中服務。			

場站特種建物免建照申請。

工作項目目標

項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年度 總累計目標 執行數	年度目標 (預定)	年度目標 (實際)	總目標 值(預定)
1	捷運工程	土木建築細部設計施工中服務	案	0.00	1.00	0.00	1.00

落後原因

尚未完成支付土木細部設計服務費。

解決對策

積極趕辦土木細部設計費計價作業。

查核點達成情形

月份	查核點名稱	預定	實際	辦理情形
12	完成土開場站捷運設施出入口細部設計作業。	104/12/31 完成		

0945001-004：土木工程

期程：100/01/01 ~ 105/10/31

權重：62.43 %

年累計進度	預定進度(A)(%)			實際進度(B)(%)		進度比較(B-A)百分點	
		14.32			3.17		<b>-11.15</b>
年累計支用數 (千元)	預定數(C)	實支數(D)	支用比(%) (D/C)	已執行應付 未付數(E)	節餘數(F)	工程 預付數(G)	預算執行率 (%) (D+E+F+G)/(C)
	6,778,023	2,679,006	39.52	1,762,735	0	819,197	77.62

預定工作摘要

- 1.北屯機廠明隧道、排水及北駐車廠、主維修廠、洗車場、行政大樓、訓練中心、主變電站、G0 車站等結構施工。
- 2.主線段上部 RC 結構預、場鑄及懸臂工法及鋼箱梁施工，站體鋼結構吊裝，出入口結構體施工。
- 3.主變電站及箱涵段、路堤段結構施作。
- 4.北屯機廠道碴一般軌道及道岔鋪設。
- 5.協調台鐵取得 G16 站至筏子溪箱涵段用地。

執行情形

- (一)CJ910 區段標(北屯機廠、G0 站及全線軌道區段標工程)：101 年 12 月 31 日開工，目前因受 CJ920 區段標工安事故影響，除北駐車廠、主維修廠、主變電站及行政大樓等結構工程考量工程安全性須持續施工外，其餘部分暫緩施工並配合全面安檢。
- (二)CJ920 區段標(G03 至 G09 站及全線環控監控系統區段標工程)：102 年 3 月 15 日開工，目前高架橋基礎、墩柱及帽梁等下部結構均已完成，惟因 104 年 4 月 10 日本標於文心北屯路口鋼箱梁吊裝時，因該路段屬轉彎線段，發生重大職業災害，造成 4 死 4 傷意外事故，依勞動部職業安全衛生署裁定本標即日(104.4.10)停工改善，尚未復工，目前正提出檢討報告及趕善計畫中。
- (三)CJ930 區段標(G10 至 G17 站及全線電梯/電



扶梯區段標工程)：102年3月1日開工，目前高架橋全套管基樁均已完成，惟本標筏子溪箱涵段及G13站(出入口)至G16站(出入口)施工用地部分尚未取得，施工廠商自102年10月15日起提報部分停工迄今。另全標因受CJ920區段標工安事故影響，配合於104年4月14日起全面停工安檢及改善，目前需俟CJ920區段標之改善計畫經臺中市府同意後，始能復工。

**工作項目目標**

項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年度 總累計目標 執行數	年度目標 (預定)	年度目標 (實際)	總目標 值(預定)
1	捷運工程	土建工程施工	%	51.09	41.93	1.33	100.00

**落後原因**

一、機電系統標因3次流、廢標延至100年4月21日開工(落後23個月)，故影響土木細部設計時程延後，因而土建主體工程發包作業落後。二、用地取得延後：(一)北屯機場部分，CJ910區段標於101年12月31日開工，惟開工後施工廠商進場施工受居民阻撓且工區內尚有住戶未遷出，致辦理工程停工至102年7月23日復工。本項停工案(含颱風免計工期2天)影響計204天，辦理第一次工期展延，並簽奉核定在案，展延後本區段標竣工日為107年6月26日。(二)路線段部分，CJ920區段標路線轉彎段(松竹路轉北屯路)施工用地取得延後，影響既定里程碑交付時程，施工廠商已自103年3月10日起提報部分停工，至104年1月始全部進場施作，影響施工進度。CJ930區段標路線轉彎段(文心南路轉建國路)取得延後，筏子溪箱涵段及G13站(出入口)至G16站(出入口)施工用地部分尚未取得，已影響既定里程碑交付日期，施工廠商已自102年10月15日起提報部分停工，迄今(104年3月)仍有部分施工用地未交付，影響施工進度。三、104年4月10日因CJ920區段標工安意外，除CJ920區段標依勞動部裁定停工外，CJ910及CJ930區段標(除暫停施工有安全疑慮之工項外)亦配合全面停工安檢，目前需俟CJ920區段標所提檢討報告及改善計畫獲台中市交通局通過後始能辦理復工。

**解決對策**

一、CJ910區段標於102年7月23日復工，投入機具人力趕工進。二、CJ920區段標路線轉彎段(松竹路轉北屯路)施工用地，由臺中市政府協調私地主同意以租用土地方式，已於104年1月進場施工。CJ930區段標部分臺中市政府於103年9月陸續交付轉彎段用地，其餘筏子溪箱涵段及G13站(出入口)至G16站(出入口)施工用地未交付部分，臺中市政府預定104年9月全部交付。三、臺北市政府捷運局已於104年5月18日起提送臺中市政府交通局改善方案，並持續配合臺中市政府所提事項提出說明並改善，期能儘速獲臺中市政府通過後即辦理復工。

**查核點達成情形**

月份	查核點名稱	預定	實際	辦理情形
3	CJ920區段標RC帽梁全部完成。	104/03/31 完成	104/04/09 落後	CJ920區段標文心/寧夏路口最後之P8a23墩柱RC帽梁，已於104

				年 4 月 9 日已澆置完成。
3	CJ930 區段標 G10a 車站鋼構主體(含軌道梁)吊裝完成。	104/03/31 完成	104/01/15 超前	G10a 車站鋼構主體(含軌道梁)已於 104 年 1 月中旬吊裝完成。
6	CJ910 區段標明隧道頂版完成。	104/06/30 完成	104/02/12 超前	明隧道頂版已於 104.2.12 完成。
6	CJ920 區段標預鑄 U 型梁生產完成。	104/06/30 完成	104/03/09 超前	第 300 支預鑄 U 型梁於 104.03.09 澆置完成，故區段標預鑄 U 梁已全數生產完成。
7	CJ910 區段標軌道工程施工開始。	104/07/31 開始		
9	CJ910 區段標北屯機廠完工。	104/09/30 完成		
10	土建全線完工通車。	104/10/31 完成		

### 0945001-005：機電工程

期程：100/01/01 ~ 105/10/31

權重：31.15 %

年累計進度	預定進度(A)(%)			實際進度(B)(%)		進度比較(B-A)百分點	
		36.17			3.57		-32.60
年累計支用數(千元)	預定數(C)	實支數(D)	支用比(%) (D/C)	已執行應付未付數(E)	節餘數(F)	工程預付數(G)	預算執行率(%) (D+E+F+G)/(C)
	3,401,320	5,694	0.17	0	0	3,379,228	99.52

#### 預定工作摘要

全系統共同性管理文件、各子系統概念設計及細部設計文件提送審查、各子系統主要設備進行採購作業(設備供應商選定、請購單擬定及下單)。

#### 執行情形

本工程機廠維修設備系統正進行概念設計(CDR)送審作業，另電聯車、行車監控、供電、通訊及自動收費系統則已進入細部設計(DDR)送審階段。

#### 工作項目目標

項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年度總累計目標執行數	年度目標(預定)	年度目標(實際)	總目標值(預定)
1	捷運工程	機電工程施工	%	33.76	55.77	1.99	100.00

#### 落後原因

機電系統工程標歷經 3 次流、廢標，於 100 年 4 月 21 日開工，較原計畫 98 年 5 月 15 日開工時程落後 23 個月。

#### 解決對策

機電系統工程標已於 100 年 3 月 9 日決標(較原預訂時程亦落後約 23 個月)，並於 100 年 4 月 21 日開工，不可抗力因素於 104 年 4 月 1 日提報第二次修正計畫與行政院審查，行政院並於 104 年 5 月 26 日核復同意，將配合辦理計畫修正，以符合

合理進度。

**查核點達成情形**

月份	查核點名稱	預定	實際	辦理情形
3	CJ906A 電(扶)梯工程品質計畫送審。	104/03/01 開始	104/03/12 落後	CJ906A 電(扶)梯工程品質計畫於 104 年 4 月 1 日核准。
3	CJ900 標機電系統工程電聯車分項品質計畫取得核准。	104/03/31 完成	104/01/27 超前	電聯車分項品質計畫於 104 年 1 月 27 日核准。
6	CJ906A 電(扶)梯工程設備材料類文件送審。	104/06/01 開始	104/05/28 超前	CJ906A 電(扶)梯工程設備材料類文件均已完成 B 版送審。
6	CJ900 標機電系統工程電聯車子系統-滅火器細部設計文件取得核准。	104/06/30 完成		
7	CJ900 區段標機廠設備系統施工開始。	104/07/31 開始		
10	機電工程完工通車。	104/10/31 完成		