

104 年度 6 月執行進度

主辦機關：交通部 (臺北市捷運局) 2015/7/8 上午 09:59:53

壹、基本資料

計畫名稱	臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫	計畫類別	公共建設
主管機關	交通部	主辦機關(單位)	交通部 (臺北市捷運局)
管考週期	月報	列管級別	行政院管制
共同主辦機關(中央)		共同主辦機關(地方)	臺北市政府捷運工程局
院核計畫編號	0945001	計畫期程	094/01/01 ~ 105/10/31
隸屬專案/編號	國家永續行動計畫 (國土與交通組) 愛台 12 建設 (1.1.3.1) 總統政見 414 項執行追蹤項目 (01-001-0-01) 一億元以上公共建設計畫 (940001866)		
計畫點位	檢視		
執行地點	台中市	施政分類	交通及建設 (路政)
是否為跨部會計畫	否	是否為促進民間參與計畫	否
是否為計畫型補助事項	是		
年度工作摘要	1.完成土木建築施工服務。 2.完成全線土木工程施工。 3.完成全線機電工程設計製造安裝測試。 4.進行工務行政及總顧問服務。		
年度目標	<p>本年度預定進度目標：93.00% ；本年度可支用預算數：13,521,722 千元 提報行政院核定第二次修正計畫。(預定 104/12/31 完成)</p> <p>土木工程：</p> <p>1.CJ920 區段標 RC 帽梁全部完成。(預定 104/03/31 完成) 2.CJ930 區段標 G10a 車站鋼構主體(含軌道梁)吊裝完成。(預定 104/03/31 完成) 3.CJ910 區段標明隧道頂版完成。(預定 104/06/30 完成) 4.CJ920 區段標預鑄 U 型梁生產完成。(預定 104/06/30 完成) 5.CJ910 區段標軌道工程施工開始。(預定 104/07/31 開始) 6.CJ910 區段標北屯機廠完工。(預定 104/09/30 完成) 7.土建全線完工通車。(預定 104/10/31 完成)</p> <p>註：目標 6 至 7 項係配合 98.5.13 核定之計畫，預定 104 年 10 月通車訂定，惟現況因不可抗力因素，難已達成，將於修正計畫通過後再據已調整。</p> <p>機電工程：</p> <p>1.CJ906A 電(扶)梯工程品質計畫送審。(預定 104/03/01 開始) 2.CJ900 標機電系統工程電聯車分項品質計畫取得核准。(預定 104/03/31 完成)</p>		

<p>3.CJ906A 電(扶)梯工程設備材料類文件送審。(預定 104/06/01 開始)</p> <p>4.CJ900 標機電系統工程電聯車子系統-滅火器細部設計文件取得核准。(預定 104/06/30 完成)</p> <p>5.CJ900 區段標機廠設備系統施工開始。(預定 104/07/01 開始)</p> <p>6.機電工程完工通車。(預定 104/10/31 完成)</p> <p>註：目標 5 至 6 項係配合 98.5.13 核定之計畫，預定 104 年 10 月通車訂定，惟現況因不可抗力因素，難已達成，將於修正計畫通過後再據已調整。</p>

註：本計畫與去年度 [0945001 - 臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線設計畫](#) 為關聯計畫。

聯絡人

職稱	姓名	聯絡電話	傳真電話	電子信箱	負責工作項目
幫工程司	顏淑娟	25215550ext8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	計畫主辦人員
幫工程司	廖國璋	25215550ext8440	25218419	wei401@trts.dorts.gov.tw	計畫主辦人員
幫工程司	廖國璋	25215550#8440	25218419	wei401@trts.dorts.gov.tw	總顧問服務及工務行政
幫工程司	顏淑娟	25215550#8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	總顧問服務及工務行政
幫工程司	廖國璋	25215550#8440	25218419	wei401@trts.dorts.gov.tw	土木建築細部設計
幫工程司	顏淑娟	25215550#8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	土木建築細部設計
幫工程司	廖國璋	25215550#8440	25218419	wei401@trts.dorts.gov.tw	土木工程
幫工程司	顏淑娟	25215550#8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	土木工程
幫工程司	廖國璋	25215550#8440	25218419	wei401@trts.dorts.gov.tw	機電工程
幫工程司	顏淑娟	25215550#8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	機電工程

貳、執行情形

一、整體計畫

年度:104 月份:6

進度計算基準:(混合)工作天 0.00% 工作量 80.00% 預算值 20.00%

累計進度	預定進度(A)(%)	實際進度(B)(%)	進度比較(B)-(A)百分點
年累計	27.31	4.98	-22.33
總累計	74.04	60.22	-13.82

累計支用數	預定支用	實際支用	支用比	已執行應	節餘數	工程預付	預算執行率	達成率

(千元)	數(C)	數(D)	(%) (D/C)	付未付數 (E)	(F)	數(G)	(%)(D+E+ F+G)/(C)	(%)(D+E+F+G)/ 年度可支用數
年累計	11,266,036	3,245,187	28.81	3,308,986	0	4,198,425	95.44	79.52
總累計	18,036,613	10,015,764	55.53	3,308,986	0	4,198,425	97.15	

預定工作摘要

0945001-001：總顧問服務及工務行政
總顧問服務及工務行政費用支付。

0945001-003：土木建築細部設計
進行土木細部設計施工中服務，配合辦理土開場站捷運設施細部設計。

0945001-004：土木工程
1.北屯機廠明隧道、排水及北駐車廠、主維修廠、洗車場、行政大樓、訓練中心、主變電站、G0車站等結構施工。
2.主線段上部 RC 結構預、場鑄及懸臂工法及鋼箱梁施工，站體鋼結構吊裝，出入口結構體施工。
3.主變電站及箱涵段、路堤段結構施作。
4.北屯機廠道碴一般軌道及道岔鋪設。
5.辦理 G14 至 G16 站計畫道路用地徵收。

0945001-005：機電工程
全系統共同性管理文件、各子系統概念設計及細部設計文件提送審查、各子系統主要設備進行採購作業(設備供應商選定、請購單擬定及下單)。

整體執行情形說明

一、102 年度用地取得追加 79.47 億元,故總累計預定支用數 33,581,636 千元,實際支用數 17,962,764 千元。

二、土建工程：
(一)CJ910 區段標(北屯機廠、G0 站及全線軌道區段標工程)：101 年 12 月 31 日開工，目前因受 CJ920 區段標工安事故影響，除北駐車廠、主維修廠、主變電站及行政大樓等結構工程考量工程安全性須持續施工外，其餘部分暫緩施工並配合全面安檢。
(二)CJ920 區段標(G03 至 G09 站及全線環控監控系統區段標工程)：102 年 3 月 15 日開工，目前高架橋基礎、墩柱及帽梁等下部結構均已完成，惟因 104 年 4 月 10 日本標於文心北屯路口鋼箱梁吊裝時，因該路段屬轉彎線段，發生重大職業災害，造成 4 死 4 傷意外事故，依勞動部職業安全衛生署裁定本標即日(104.4.10)停工改善，尚未復工，目前正提出檢討報告及趕善計畫中。
(三)CJ930 區段標(G10 至 G17 站及全線電梯/電扶梯區段標工程)：102 年 3 月 1 日開工，目前高架橋全套管基樁均已完成，惟本標筏子溪箱涵段及 G13 站(出入口)至 G16 站(出入口)施工用地部分尚未取得，施工廠商自 102 年 10 月 15 日起提報部分停工迄今。另全標因受 CJ920 區段標工安事故影響，配合於 104 年 4 月 14 日起全面停工安檢及改善，目前需俟 CJ920 區段標之改善計畫經臺中市府同意後，始能復工。

三、機電工程：
本工程機廠維修設備系統正進行概念設計(CDR)送審作業，另電聯車、行車監控、供電、通訊及自動收費系統則已進入細部設計(DDR)送審階段。

整體計畫工作項目年度目標

項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年 度總累計 目標執行 數	年度目標 (預定)	年度目標 (實際)	總目標值 (預定)

1.1	捷運工程	總顧問服務及工務行政支付	案	0.00	1.00	0.00	1.00
2.1	捷運工程	土木建築細部設計施工中服務	案	0.00	1.00	0.00	1.00
3.1	捷運工程	土建工程施工	%	51.09	41.93	1.33	100.00
4.1	捷運工程	機電工程施工	%	33.76	55.77	1.99	100.00

重要執行成果

工作項目：0945001-001 總顧問服務及工務行政-總顧問服務及工務行政支付 0 案

工作項目：0945001-003 土木建築細部設計-土木建築細部設計施工中服務 0 案

工作項目：0945001-004 土木工程-土建工程施工 1.33%

工作項目：0945001-005 機電工程-機電工程施工 1.99%

截至前一年度止總累計實際進度

截至前一年度止總累計實際支用數

58.50%

6,770,577 (千元)

註：本計畫與去年度 0945001 - 臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫 為關聯計畫，該關聯計畫去(103)年 12 月進度表內所載總累計實際支用數為 6,770,577 千元，總累計實際進度為 58.50%

二、執行差異

總累計執行進度落後-13.82%，年累計支用比 = 28.81%

三、整體落後原因分析表

(總累計進度落後幅度達 1% 以上(不含 1.0%)，年累計進度落後幅度達 5% 以上(不含 5.0%)，年累計支用比未達 90% 以上(不含 90%)者必填。)

主要落後原因	土地取得(民眾抗爭，土地取得困難)
次要落後原因	招標訂約(招標作業延誤)
落後原因分析	第二次修正計畫於 104.5.26 奉行政院核定，整體計畫修正後預定進度為 60.2，實際進度為 60.22，待計畫修正核定後，進度即可符合實際狀況。
因應對策	刻正辦理計畫修正作業中，完成後即可符合實際狀況。
檢討與建議	刻正辦理計畫修正作業中，完成後即可符合實際狀況。
上次管考建議	1.本計畫年累計支用比 26.33%，且加計應付未付數及工程預付款，預算執行率仍未達 9 成，請加強工程進度管控及經費核撥作業。 2.本計畫第 2 次修正案行政院已於 104 年 5 月 26 日核定，請配合辦理作業計畫調整事宜。 3.本計畫因 CJ920 區段標發生意外事故後全線停工中，請持續掌握復工進度，並檢討所報重要工作時程規劃，妥為因應處理。
上次管考建議辦理情形	1.加計應付未付數及工程預付款，至 104 年 6 月底預算執行率 95.44%。 2.已積極辦理作業計畫調整事宜中。 3.臺中市政府目前已原則同意未發生工安事故之 CJ910 及 CJ930 區段標復工，刻正辦理復工事宜。
主管機關審查建議	
行政院管考建議	

四、年度工作項目

0945001-001：總顧問服務及工務行政

期程：100/01/01 ~ 105/10/31

權重：4.75 %

年累計進度	預定進度(A)(%)			實際進度(B)(%)		進度比較(B-A)百分點	
	45.69			33.60		-12.09	
年累計支用數 (千元)	預定數(C)	實支數(D)	支用比(%) (D/C)	已執行應付 未付數(E)	節餘數(F)	工程 預付數(G)	預算執行率(%) (D+E+F+G)/(C)
	243,465	104,725	43.01	9,026	0	0	46.72
計畫點位	檢視						
預定工作摘要				執行情形			
總顧問服務及工務行政費用支付。				總顧問服務及工務行政費用支付。			
工作項目目標							
項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年度 總累計目標 執行數	年度目標 (預定)	年度目標 (實際)	總目標 值(預 定)
1	捷運工程	總顧問服務及工務行政支付	案	0.00	1.00	0.00	1.00
落後原因				解決對策			
尚未完成總顧問服務及工務行政支付				總顧問服務及工務行政支付，依實際作業每季向交通部高速鐵路工程局請款。			
查核點達成情形							
月份	查核點名稱	預定	實際	辦理情形			
12	提報行政院核定第二次修正計畫。	104/12/31 完成	104/05/26 超前	行政院 104 年 5 月 26 日院台交字第 1040027016 號函核復。			

0945001-003：土木建築細部設計

期程：100/01/01 ~ 105/10/31

權重：1.67 %

年累計進度	預定進度(A)(%)			實際進度(B)(%)		進度比較(B-A)百分點	
	39.48			17.74		-21.74	
年累計支用數 (千元)	預定數(C)	實支數(D)	支用比(%) (D/C)	已執行應付 未付數(E)	節餘數(F)	工程 預付數(G)	預算執行率(%) (D+E+F+G)/(C)
	203,224	17,932	8.82	29,706	0	0	23.44
計畫點位	檢視						
預定工作摘要				執行情形			
進行土木細部設計施工中服務，配合辦理土開場站捷運設施細部設計。				進行土木細部設計施工中服務。			
工作項目目標							
項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年度 總累計目標	年度目標 (預定)	年度目標 (實際)	總目標 值(預

				執行數			定)
1	捷運工程	土木建築細部設計施工中服務	案	0.00	1.00	0.00	1.00
落後原因				解決對策			
尚未完成支付土木細部設計服務費。				積極趕辦土木細部設計費計價作業。			
查核點達成情形							
月份	查核點名稱	預定	實際	辦理情形			
12	完成土開場站捷運設施出入口細部設計作業。	104/12/31 完成					

0945001-004：土木工程

期程：100/01/01 ~ 105/10/31

權重：62.43 %

年累計進度	預定進度(A)(%)			實際進度(B)(%)		進度比較(B-A)百分點	
	17.42			3.17		-14.25	
年累計支用數 (千元)	預定數(C)	實支數(D)	支用比(%) (D/C)	已執行應付 未付數(E)	節餘數(F)	工程 預付數(G)	預算執行率(%) (D+E+F+G)/(C)
	7,412,126	3,116,836	42.05	3,270,254	0	819,197	97.22

計畫點位 檢視

預定工作摘要

- 1.北屯機廠明隧道、排水及北駐車廠、主維修廠、洗車場、行政大樓、訓練中心、主變電站、G0車站等結構施工。
- 2.主線段上部 RC 結構預、場鑄及懸臂工法及鋼箱梁施工，站體鋼結構吊裝，出入口結構體施工。
- 3.主變電站及箱涵段、路堤段結構施作。
- 4.北屯機廠道碴一般軌道及道岔鋪設。
- 5.辦理 G14 至 G16 站計畫道路用地徵收。

執行情形

(一)CJ910 區段標(北屯機廠、G0 站及全線軌道區段標工程)：101 年 12 月 31 日開工，目前因受 CJ920 區段標工安事故影響，除北駐車廠、主維修廠、主變電站及行政大樓等結構工程考量工程安全性須持續施工外，其餘部分暫緩施工並配合全面安檢。

(二)CJ920 區段標(G03 至 G09 站及全線環控監控系統區段標工程)：102 年 3 月 15 日開工，目前高架橋基礎、墩柱及帽梁等下部結構均已完成，惟因 104 年 4 月 10 日本標於文心北屯路口鋼箱梁吊裝時，因該路段屬轉彎線段，發生重大職業災害，造成 4 死 4 傷意外事故，依勞動部職業安全衛生署裁定本標即日(104.4.10)停工改善，尚未復工，目前正提出檢討報告及趕善計畫中。

(三)CJ930 區段標(G10 至 G17 站及全線電梯/電扶梯區段標工程)：102 年 3 月 1 日開工，目前高架橋全套管基樁均已完成，惟本標筏子溪箱涵段及 G13 站(出入口)至 G16 站(出入口)施工用地部分尚未取得，施工廠商自 102 年 10 月 15 日起提報部分停工迄今。另全標因受 CJ920 區段標工安事故影響，配合於 104 年 4 月 14 日起全面停工安檢及改善，目前需俟 CJ920 區段標之改善計畫經臺中市府同意後，始能復工。

工作項目目標

項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年度	年度目標	年度目標	總目標
----	--------	------	----	-------	------	------	-----

				總累計目標 執行數	(預定)	(實際)	值(預定)
1	捷運工程	土建工程施工	%	51.09	41.93	1.33	100.00
落後原因				解決對策			
第二次修正計畫於 104.5.26 奉行政院核定，整體計畫修正後預定進度為 60.2，實際進度為 60.22，待計畫修正核定後，進度即可符合或超前。				刻正辦理計畫修正作業中，完成後即可符合實際狀況。			
查核點達成情形							
月份	查核點名稱	預定	實際	辦理情形			
3	CJ920 區段標 RC 帽梁全部完成。	104/03/31 完成	104/04/09 落後	CJ920 區段標文心/寧夏路口最後之 P8a23 墩柱 RC 帽梁，已於 104 年 4 月 9 日已澆置完成。			
3	CJ930 區段標 G10a 車站鋼構主體(含軌道梁)吊裝完成。	104/03/31 完成	104/01/15 超前	G10a 車站鋼構主體(含軌道梁)已於 104 年 1 月中旬吊裝完成。			
6	CJ910 區段標明隧道頂版完成。	104/06/30 完成	104/02/12 超前	明隧道頂版已於 104.2.12 完成。			
6	CJ920 區段標預鑄 U 型梁生產完成。	104/06/30 完成	104/03/09 超前	第 300 支預鑄 U 型梁於 104.03.09 澆置完成，故區段標預鑄 U 梁已全數生產完成。			
7	CJ910 區段標軌道工程施工開始。	104/07/31 開始	104/05/15 超前	機廠道碴道床示範段，於 104.05.15 開始施作。			
9	CJ910 區段標北屯機廠完工。	104/09/30 完成					
10	土建全線完工通車。	104/10/31 完成					

0945001-005：機電工程

期程：100/01/01 ~ 105/10/31

權重：31.15 %

年累計進度	預定進度(A)(%)			實際進度(B)(%)		進度比較(B-A)百分點	
	43.68			3.57		-40.11	
年累計支用數 (千元)	預定數(C)	實支數(D)	支用比(%) (D/C)	已執行應付 未付數(E)	節餘數(F)	工程 預付數(G)	預算執行率(%) (D+E+F+G)/(C)
	3,407,221	5,694	0.17	0	0	3,379,228	99.35
計畫點位	檢視						
預定工作摘要				執行情形			
全系統共同性管理文件、各子系統概念設計及細部設計文件提送審查、各子系統主要設備進行採購作業(設備供應商選定、請購單擬定及下單)。				本工程機廠維修設備系統正進行概念設計(CDR)送審作業，另電聯車、行車監控、供電、通訊及自動收費系統則已進入細部設計(DDR)送審階段。			
工作項目目標							
項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年度	年度目標	年度目標	總目標

				總累計目標 執行數	(預定)	(實際)	值(預定)
1	捷運工程	機電工程施工	%	33.76	55.77	1.99	100.00
落後原因				解決對策			
第二次修正計畫於 104.5.26 奉行政院核定，整體計畫修正後預定進度為 60.2，實際進度為 60.22，待計畫修正核定後，進度即可符合或超前。				刻正辦理計畫修正作業中，完成後即可符合實際狀況。			
查核點達成情形							
月份	查核點名稱	預定	實際	辦理情形			
3	CJ906A 電(扶)梯工程品質計畫送審。	104/03/01 開始	104/03/12 落後	CJ906A 電(扶)梯工程品質計畫於 104 年 4 月 1 日核准。			
3	CJ900 標機電系統工程電聯車分項品質計畫取得核准。	104/03/31 完成	104/01/27 超前	電聯車分項品質計畫於 104 年 1 月 27 日核准。			
6	CJ906A 電(扶)梯工程設備材料類文件送審。	104/06/01 開始	104/05/28 超前	CJ906A 電(扶)梯工程設備材料類文件均已完成 B 版送審。			
6	CJ900 標機電系統工程電聯車子系統-滅火器細部設計文件取得核准。	104/06/30 完成					
7	CJ900 區段標機廠設備系統施工開始。	104/07/31 開始					
10	機電工程完工通車。	104/10/31 完成					