

104 年度 7 月執行進度

主辦機關：交通部 (臺北市捷運局) 2015/8/6 上午 10:47:32

壹、基本資料

計畫名稱	臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫	計畫類別	公共建設
主管機關	交通部	主辦機關(單位)	交通部 (臺北市捷運局)
管考週期	月報	列管級別	政院管制
共同主辦機關(中央)		共同主辦機關(地方)	臺北市政府捷運工程局
院核計畫編號	0945001	計畫期程	094/01/01 ~ 111/12/31
隸屬專案/編號	國家永續行動計畫 (國土與交通組) 愛台 12 建設 (1.1.3.1) 總統政見 414 項執行追蹤項目 (01-001-0-01) 一億元以上公共建設計畫 (940001866)		
計畫點位	檢視		
執行地點	台中市	施政分類	交通及建設 (路政)
是否為跨部會計畫	否	是否為促進民間參與計畫	否
是否為計畫型補助事項	是		
年度工作摘要	1.完成土木建築施工服務。 2.完成全線土木工程施工。 3.完成全線機電工程設計製造安裝測試。 4.進行工務行政及總顧問服務。		
年度目標	本年度預定進度目標：62.00%；本年度可支用預算數：13,521,722 千元 用地取得： 1.穿越空間案召開協議價購(預定 104/06/02 開始) 細部設計： 1.完成土開場站捷運設施出入口細部設計作業。(預定 104/12/31 完成) 土木工程： 1.CJ920 區段標 RC 帽梁全部完成。(預定 104/03/31 完成) 2.CJ930 區段標 G10a 車站鋼構主體(含軌道梁)吊裝完成。(預定 104/03/31 完成) 3.CJ910 區段標明隧道頂版完成。(預定 104/06/30 完成) 4.CJ920 區段標預鑄 U 型梁生產完成。(預定 104/06/30 完成) 5.CJ930 區段標主變電站建築裝修工程。(預定 104/09/30 開始) 6.CJ910 區段標 CJ901 軌道工程示範段進場施作。(預定 104/09/30 開始) 7.CJ930 區段標 G12 車站出入口結構完成。(預定 104/12/31 完成) 機電工程：		

<p>1.CJ906A 電(扶)梯工程品質計畫送審。(預定 104/03/01 開始)</p> <p>2.CJ900 標機電系統工程電聯車分項品質計畫取得核准。(預定 104/03/31 完成)</p> <p>3.CJ906A 電(扶)梯工程設備材料類文件送審。(預定 104/06/01 開始)</p> <p>4.CJ900 標機電系統工程電聯車子系統-滅火器細部設計文件取得核准。(預定 104/06/30 完成)</p> <p>5.CJ900 區段標機廠設備系統-細部設計文件提送。(預定 104/09/30 開始)</p> <p>6.CJ900 區段標號誌系統-細部設計文件提送。(預定 104/12/15 開始)</p>

註：本計畫與去年度 [0945001 - 臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫](#) 為關聯計畫。

聯絡人

職稱	姓名	聯絡電話	傳真電話	電子信箱	負責工作項目
幫工程司	顏淑娟	25215550ext8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	計畫主辦人員
幫工程司	廖國璋	25215550ext8440	25218419	wei401@trts.dorts.gov.tw	計畫主辦人員
幫工程司	廖國璋	25215550#8440	25218419	wei401@trts.dorts.gov.tw	總顧問服務及工務行政
幫工程司	顏淑娟	25215550#8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	總顧問服務及工務行政
幫工程司	廖國璋	25215550#8440	25218419	wei401@trts.dorts.gov.tw	用地取得
幫工程司	顏淑娟	25215550#8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	用地取得
幫工程司	廖國璋	25215550#8440	25218419	wei401@trts.dorts.gov.tw	土木建築細部設計
幫工程司	顏淑娟	25215550#8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	土木建築細部設計
幫工程司	廖國璋	25215550#8440	25218419	wei401@trts.dorts.gov.tw	土木工程
幫工程司	顏淑娟	25215550#8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	土木工程
幫工程司	廖國璋	25215550#8440	25218419	wei401@trts.dorts.gov.tw	機電工程
幫工程司	顏淑娟	25215550#8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	機電工程

貳、執行情形

一、整體計畫

年度:104 月份:7

進度計算基準:(混合)工作天 0.00% 工作量 80.00% 預算值 20.00%

累計進度	預定進度(A)(%)			實際進度(B)(%)			進度比較(B)-(A)百分點		
年累計	53.57			53.57			符合		
總累計	60.37			60.37			符合		
累計支用數 (千元)	預定支用 數(C)	實際支用 數(D)	支用比 (%) (D/C)	已執行應 付未付數 (E)	節餘數(F)	工程預付 數(G)	預算執行率 (%)(D+E+ F+G)/(C)	達成率 (%)(D+E+F+G)/ 年度可支用數	
年累計	12,004,838	3,646,396	30.37	2,906,913	0	4,213,003	89.68	79.62	
總累計	26,722,415	18,363,973	68.72	2,906,913	0	4,213,003	95.37		
預定工作摘要				整體執行情形說明					
0945001-001：總顧問服務及工務行政 總顧問服務及工務行政費用支付。				<p>一、土木工程：</p> <p>(一)CJ910 區段標(北屯機廠、G0 站及全線軌道區段標工程)：101 年 12 月 31 日開工，前因受 CJ920 區段標 104 年 4 月 10 日工安事故影響，配合部分停工安檢區域均已於 104 年 7 月 3 日復工。目前持續施作土方整地、汙水、排水、擋土牆及機?北駐車廠、主維修廠、主變電站及行政大樓等建物結構工程及 G0 車站。</p> <p>(二)CJ920 區段標(G03 至 G09 站及全線環控監控系統區段標工程)：102 年 3 月 15 日開工，目前高架橋基礎、墩柱及帽梁等下部結構均已完成，惟因 104 年 4 月 10 日本標於文心北屯路口鋼箱梁吊裝時，因該路段屬轉彎線段，發生重大職業災害，造成 4 死 4 傷意外事故，依勞動部職業安全衛生署裁定本標即日(104.4.10)停工改善，尚未復工，目前已提出檢討報告及修正後之吊裝計畫，並與臺中市政府共同檢視中。</p> <p>(三)CJ930 區段標(G10 至 G17 站及全線電梯/電扶梯區段標工程)：102 年 3 月 1 日開工，目前高架橋全套管基樁均已完成，惟本標筏子溪箱涵段及 G13 站(出入口)至 G16 站(出入口)施工用地部分尚未取得，施工廠商自 102 年 10 月 15 日起提報部分停工迄今。另因受 CJ920 區段標工安事故影響，配合於 104 年 4 月 14 日起全面停工安檢及改善，已於 104 年 7 月 3 日復工，目前持續施作橋梁吊裝，懸臂樑、及車站站體吊裝及出入口結構工程。</p> <p>二、機電工程：</p> <p>本工程機廠維修設備系統正進行概念設計(CDR)送審作業，另電聯車、行車監控、供電、通訊及自動收費系統則已進入細部設計(DDR)送審階段。</p>					
0945001-002：用地取得 一、穿越空間徵收市價提送地評會審查 二、通知穿越空間已同意之地主協購簽約									
0945001-003：土木建築細部設計 進行土木細部設計施工中服務，配合辦理土開場站捷運設施細部設計。									
0945001-004：土木工程 1.北屯機廠高架橋、滯洪池、排水及北駐車廠、主維修廠、洗車場、行政大樓、訓練中心、主變電站、G0 車站等結構施工。 2.主線段上部 RC 結構預、場鑄及懸臂工法及鋼箱梁施工，站體鋼結構吊裝，出入口結構體施工。 3.主變電站及箱涵段、路堤段結構施作。 4.北屯機廠道碴一般軌道及道岔鋪設。 5.辦理 G14 至 G16 站計畫道路用地徵收。									
0945001-005：機電工程 全系統共同性管理文件、各子系統概念設計及細部設計文件提送審查、各子系統主要設備進行採購作業(設備供應商選定、請購單擬定及下單)。									
整體計畫工作項目年度目標									
項次	工作內容類別		工作內容	單位	截至上年	年度目標	年度目標	總目標值	

				度總累計 目標執行 數	(預定)	(實際)	(預定)
1.1	捷運工程	總顧問服務及工務行政支付	案	0.00	1.00	0.00	1.00
2.1	捷運工程	用地取得	案	0.00	1.00	0.00	1.00
3.1	捷運工程	土木建築細部設計施工中服務	案	0.00	1.00	0.00	1.00
4.1	捷運工程	土建工程施工	%	51.09	3.41	1.46	100.00
5.1	捷運工程	機電工程施工	%	33.76	2.75	1.94	100.00

重要執行成果

工作項目：0945001-001 總顧問服務及工務行政-總顧問服務及工務行政支付 0 案

工作項目：0945001-002 用地取得-用地取得 0 案

工作項目：0945001-003 土木建築細部設計-土木建築細部設計施工中服務 0 案

工作項目：0945001-004 土木工程-土建工程施工 1.46%

工作項目：0945001-005 機電工程-機電工程施工 1.94%

截至前一年度止總累計實際進度

截至前一年度止總累計實際支用數

58.50%

14,717,577 (千元)

註：本計畫與去年度 0945001 - 臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫為關聯計畫，該關聯計畫去(103)年 12 月進度表內所載總累計實際支用數為 6,770,577 千元，總累計實際進度為 58.50%

二、執行差異

總累計執行進度符合，年累計支用比 = 30.37%

三、整體落後原因分析表

(總累計進度落後幅度達 1%以上(不含 1.0%)，年累計進度落後幅度達 5%以上(不含 5.0%)，年累計支用比未達 90%以上(不含 90%)者必填。)

主要落後原因	其他(其他)
次要落後原因	無填寫資料
落後原因分析	機電工程預付款以暫付款列帳，依工程施工進度於辦理工程估驗計價時，再依契約規定於工程估價計價金額達 20%-80%時辦理預付款轉正，現尚未達辦理核銷轉正。
因應對策	積極趕趕土木工程及機電工程，亦加速土木工程計價作業。
檢討與建議	積極趕趕土木工程及機電工程，亦加速土木工程計價作業。
上次管考建議	1.本計畫年累計支用比 28.81%，已執行應付未付數達 33.09 億元，請就支用比偏低原因，如機電工程進度落後未達預付款支付條件等，研提因應對策確實改善。 2.本計畫未發生工安事故之 CJ910 及 CJ930 區段標已可復工，惟 CJ920 區段標仍停工中，請持續檢討掌握計畫重要工作進度排程，避免再次提報修正計

	畫展延期程。
上次管考建議辦理情形	1.加計應付未付數及工程預付款，至 104 年 7 月底預算執行率 89.68%。 2.CJ920 區段標修正後之橋樑吊裝及交維計畫，目前已送台中市政府審查中，預鑄橋樑及鋼構構件於事故發生前已大致生產完成，復工後即可立即全面施工，可對工進影響降至最低。
主管機關審查建議	
行政院管考建議	

四、年度工作項目

0945001-001：總顧問服務及工務行政

期程：100/01/01 ~ 105/10/31

權重：4.00 %

年累計進度	預定進度(A)(%)			實際進度(B)(%)		進度比較(B-A)百分點	
	80.00			80.00		符合	
年累計支用數(千元)	預定數(C)	實支數(D)	支用比(%) (D/C)	已執行應付未付數(E)	節餘數(F)	工程預付數(G)	預算執行率(%) (D+E+F+G)/(C)
	255,894	120,452	47.07	6,868	0	0	49.75
計畫點位	檢視						
預定工作摘要				執行情形			
總顧問服務及工務行政費用支付。				總顧問服務及工務行政費用支付。			
工作項目目標							
項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年度總累計目標執行數	年度目標(預定)	年度目標(實際)	總目標值(預定)
1	捷運工程	總顧問服務及工務行政支付	案	0.00	1.00	0.00	1.00
落後原因				解決對策			
尚未完成總顧問服務及工務行政支付				積極趕辦總顧問服務及工務行政。			
查核點達成情形							
月份	查核點名稱	預定	實際	辦理情形			

0945001-002：用地取得

期程：100/01/01 ~ 105/10/31

權重：0.75 %

年累計進度	預定進度(A)(%)			實際進度(B)(%)		進度比較(B-A)百分點	
	85.29			85.29		符合	
年累計支用數(千元)	預定數(C)	實支數(D)	支用比(%) (D/C)	已執行應付未付數(E)	節餘數(F)	工程預付數(G)	預算執行率(%) (D+E+F+G)/(C)
	0	0	符合	0	0	0	0.00

計畫點位	檢視						
預定工作摘要				執行情形			
一、穿越空間徵收市價提送地評會審查 二、通知穿越空間已同意之地主協購簽約				一、穿越空間徵收市價提送地評會審查 二、通知穿越空間已同意之地主協購簽約			
工作項目目標							
項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年度 總累計目標 執行數	年度目標 (預定)	年度目標 (實際)	總目標 值(預定)
1	捷運工程	用地取得	案	0.00	1.00	0.00	1.00
落後原因				解決對策			
無				無			
查核點達成情形							
月份	查核點名稱	預定	實際	辦理情形			
6	穿越空間案召開協議價購	104/06/02 開始	104/06/02 符合	臺中市政府已召開協議價購			

0945001-003：土木建築細部設計

期程：100/01/01 ~ 105/10/31

權重：1.67 %

年累計進度	預定進度(A)(%)			實際進度(B)(%)		進度比較(B-A)百分點	
	54.55			54.55		符合	
年累計支用 數 (千元)	預定數(C)	實支數(D)	支用比(%) (D/C)	已執行應付 未付數(E)	節餘數(F)	工程 預付數(G)	預算執行率 (%) (D+E+F+G)/(C)
	203,224	22,928	11.28	24,709	0	0	23.44
計畫點位	檢視						
預定工作摘要				執行情形			
進行土木細部設計施工中服務，配合辦理土開場站捷運設施細部設計。				進行土木細部設計施工中服務，配合辦理土開場站捷運設施細部設計。			
工作項目目標							
項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年度 總累計目標 執行數	年度目標 (預定)	年度目標 (實際)	總目標 值(預定)
1	捷運工程	土木建築細部設計施工中服務	案	0.00	1.00	0.00	1.00
落後原因				解決對策			
尚未完成支付土木細部設計服務費。				積極趕辦土木細部設計費計價作業。			
查核點達成情形							
月份	查核點名稱	預定	實際	辦理情形			
12	完成土開場站捷運設施出入口細部設計作業。	104/12/31 完成					

0945001-004：土木工程

期程：100/01/01 ~ 105/10/31

權重：62.43 %

年累計進度	預定進度(A)(%)			實際進度(B)(%)		進度比較(B-A)百分點	
	42.86			42.86		符合	
年累計支用數 (千元)	預定數(C)	實支數(D)	支用比(%) (D/C)	已執行應付 未付數(E)	節餘數(F)	工程 預付數(G)	預算執行率 (%) (D+E+F+G)/(C)
	8,134,099	3,496,326	42.98	2,875,336	0	835,555	88.60

計畫點位 檢視

預定工作摘要

- 1.北屯機廠高架橋、滯洪池、排水及北駐車廠、主維修廠、洗車場、行政大樓、訓練中心、主變電站、G0 車站等結構施工。
- 2.主線段上部 RC 結構預、場鑄及懸臂工法及鋼箱梁施工，站體鋼結構吊裝，出入口結構體施工。
- 3.主變電站及箱涵段、路堤段結構施作。
- 4.北屯機廠道碴一般軌道及道岔鋪設。
- 5.辦理 G14 至 G16 站計畫道路用地徵收。

執行情形

(一)CJ910 區段標(北屯機廠、G0 站及全線軌道區段標工程)：101 年 12 月 31 日開工，前因受 CJ920 區段標 104 年 4 月 10 日工安事故影響，配合部分停工安檢區域均已於 104 年 7 月 3 日復工。目前持續施作土方整地、汙水、排水、擋土牆及機?北駐車廠、主維修廠、主變電站及行政大樓等建物結構工程及 G0 車站。

(二)CJ920 區段標(G03 至 G09 站及全線環控監控系統區段標工程)：102 年 3 月 15 日開工，目前高架橋基礎、墩柱及帽梁等下部結構均已完成，惟因 104 年 4 月 10 日本標於文心北屯路口鋼箱梁吊裝時，因該路段屬轉彎線段，發生重大職業災害，造成 4 死 4 傷意外事故，依勞動部職業安全衛生署裁定本標即日(104.4.10)停工改善，尚未復工，目前已提出檢討報告及修正後之吊裝計畫，並與臺中市政府共同檢視中。

(三)CJ930 區段標(G10 至 G17 站及全線電梯/電扶梯區段標工程)：102 年 3 月 1 日開工，目前高架橋全套管基樁均已完成，惟本標筏子溪箱涵段及 G13 站(出入口)至 G16 站(出入口)施工用地部分尚未取得，施工廠商自 102 年 10 月 15 日起提報部分停工迄今。另因受 CJ920 區段標工安事故影響，配合於 104 年 4 月 14 日起全面停工安檢及改善，已於 104 年 7 月 3 日復工，目前持續施作橋梁吊裝，懸臂樑、及車站站體吊裝及出入口結構工程。

工作項目目標

項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年度 總累計目標 執行數	年度目標 (預定)	年度目標 (實際)	總目標 值(預定)
1	捷運工程	土建工程施工	%	51.09	3.41	1.46	100.00
落後原因			解決對策				

加計應付未付數及工程預付款，至 104 年 7 月底預算執行率 88.60%。積極趕辦土木工程計價作業。

查核點達成情形

月份	查核點名稱	預定	實際	辦理情形
3	CJ920 區段標 RC 帽梁全部完成。	104/03/31 完成	104/04/09 落後	CJ920 區段標文心/寧夏路口最後之 P8a23 墩柱 RC 帽梁，已於 104 年 4 月 9 日已澆置完成。
3	CJ930 區段標 G10a 車站鋼構主體(含軌道梁)吊裝完成。	104/03/31 完成	104/01/15 超前	G10a 車站鋼構主體(含軌道梁)已於 104 年 1 月中旬吊裝完成。
6	CJ910 區段標明隧道頂版完成。	104/06/30 完成	104/02/12 超前	明隧道頂版已於 104.2.12 完成。
6	CJ920 區段標預鑄 U 型梁生產完成。	104/06/30 完成	104/03/09 超前	第 300 支預鑄 U 型梁於 104.03.09 澆置完成，故區段標預鑄 U 梁已全數生產完成。
9	CJ930 區段標主變電站建築裝修工程。	104/09/30 開始		
9	CJ910 區段標 CJ901 軌道工程示範段進場施作。	104/09/30 開始	104/05/15 超前	機廠道碴道床示範段，於 104.05.15 開始施作。
12	CJ930 區段標 G12 車站出入口結構完成。	104/12/31 完成		

0945001-005：機電工程

期程：100/01/01 ~ 105/10/31

權重：31.15 %

年累計進度	預定進度(A)(%)			實際進度(B)(%)		進度比較(B-A)百分點	
		70.81			70.81		符合
年累計支用數(千元)	預定數(C)	實支數(D)	支用比(%) (D/C)	已執行應付未付數(E)	節餘數(F)	工程預付數(G)	預算執行率(%) (D+E+F+G)/(C)
	3,411,621	6,690	0.20	0	0	3,377,448	99.19

計畫點位 檢視

預定工作摘要

全系統共同性管理文件、各子系統概念設計及細部設計文件提送審查、各子系統主要設備進行採購作業(設備供應商選定、請購單擬定及下單)。

執行情形

本工程機廠維修設備系統正進行概念設計(CDR)送審作業，另電聯車、行車監控、供電、通訊及自動收費系統則已進入細部設計(DDR)送審階段。

工作項目目標

項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年度總累計目標執行數	年度目標(預定)	年度目標(實際)	總目標值(預定)
1	捷運工程	機電工程施工	%	33.76	2.75	1.94	100.00

落後原因		解決對策		
加計工程預付款，至 104 年 7 月底預算執行率 99.19%。		積極趲趕工進。		
查核點達成情形				
月份	查核點名稱	預定	實際	辦理情形
3	CJ906A 電(扶)梯工程品質計畫送審。	104/03/01 開始	104/03/12 落後	CJ906A 電(扶)梯工程品質計畫於 104 年 4 月 1 日核准。
3	CJ900 標機電系統工程電聯車分項品質計畫取得核准。	104/03/31 完成	104/01/27 超前	電聯車分項品質計畫於 104 年 1 月 27 日核准。
6	CJ906A 電(扶)梯工程設備材料類文件送審。	104/06/01 開始	104/05/28 超前	CJ906A 電(扶)梯工程設備材料類文件均已完成 B 版送審。
6	CJ900 標機電系統工程電聯車子系統-滅火器細部設計文件取得核准。	104/06/30 完成	104/01/28 超前	已完成。
9	CJ900 區段標機廠設備系統-細部設計文件提送。	104/09/30 開始		
12	CJ900 區段標號誌系統-細部設計文件提送。	104/12/15 開始		