

104 年度 9 月執行進度

主辦機關：交通部 (臺北市捷運局) 2015/10/7 上午 10:05:49

壹、基本資料

計畫名稱	臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫	計畫類別	公共建設
主管機關	交通部	主辦機關(單位)	交通部 (臺北市捷運局)
管考週期	月報	列管級別	政院管制
共同主辦機關(中央)		共同主辦機關(地方)	臺北市政府捷運工程局
計畫核定情形(公共建設)	核定機關: 核定日期:98/05/13 核定文號:院臺交字第 0980024313 號		
院核計畫編號	0945001	計畫期程	094/01/01 ~ 111/12/31
隸屬專案/編號	國家永續行動計畫 (國土與交通組) 愛台 12 建設 (1.1.3.1) 總統政見 414 項執行追蹤項目 (01-001-0-01) 一億元以上公共建設計畫 (940001866)		
計畫點位	檢視		
執行地點	台中市	施政分類	交通及建設 (路政)
是否為跨部會計畫	否	是否為促進民間參與計畫	否
是否為計畫型補助事項	是		
年度工作摘要	1.完成土木建築施工服務。 2.完成全線土木工程施工。 3.完成全線機電工程設計製造安裝測試。 4.進行工務行政及總顧問服務。		
年度目標	總累計預定進度：62.00% ；本年度可支用預算數：13,521,722 千元 用地取得： 1.穿越空間案召開協議價購(預定 104/06/02 開始) 細部設計： 1.完成土開場站捷運設施出入口細部設計作業。(預定 104/12/31 完成) 土木工程： 1.CJ920 區段標 RC 帽梁全部完成。(預定 104/03/31 完成) 2.CJ930 區段標 G10a 車站鋼構主體(含軌道梁)吊裝完成。(預定 104/03/31 完成) 3.CJ910 區段標明隧道頂版完成。(預定 104/06/30 完成) 4.CJ920 區段標預鑄 U 型梁生產完成。(預定 104/06/30 完成) 5.CJ930 區段標主變電站建築裝修工程。(預定 104/09/30 開始)		

- 6.CJ910 區段標 CJ901 軌道工程示範段進場施作。(預定 104/09/30 開始)
 7.CJ930 區段標 G12 車站出入口結構完成。(預定 104/12/31 完成)
 機電工程：
 1.CJ906A 電(扶)梯工程品質計畫送審。(預定 104/03/01 開始)
 2.CJ900 標機電系統工程電聯車分項品質計畫取得核准。(預定 104/03/31 完成)
 3.CJ906A 電(扶)梯工程設備材料類文件送審。(預定 104/06/01 開始)
 4.CJ900 標機電系統工程電聯車子系統-滅火器細部設計文件取得核准。(預定 104/06/30 完成)
 5.CJ900 區段標機廠設備系統-細部設計文件提送。(預定 104/09/30 開始)
 6.CJ900 區段標號誌系統-細部設計文件提送。(預定 104/12/15 開始)

註：本計畫與去年度 [0945001 - 臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫](#)為關聯計畫。

聯絡人

職稱	姓名	聯絡電話	傳真電話	電子信箱	負責工作項目
幫工程司	顏淑娟	25215550ext8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	計畫主辦人員
幫工程司	廖國璋	25215550ext8440	25218419	wei401@trts.dorts.gov.tw	計畫主辦人員
幫工程司	廖國璋	25215550#8440	25218419	wei401@trts.dorts.gov.tw	總顧問服務及工務行政
幫工程司	顏淑娟	25215550#8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	總顧問服務及工務行政
幫工程司	廖國璋	25215550#8440	25218419	wei401@trts.dorts.gov.tw	用地取得
幫工程司	顏淑娟	25215550#8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	用地取得
幫工程司	廖國璋	25215550#8440	25218419	wei401@trts.dorts.gov.tw	土木建築細部設計
幫工程司	顏淑娟	25215550#8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	土木建築細部設計
幫工程司	廖國璋	25215550#8440	25218419	wei401@trts.dorts.gov.tw	土木工程
幫工程司	顏淑娟	25215550#8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	土木工程
幫工程司	廖國璋	25215550#8440	25218419	wei401@trts.dorts.gov.tw	機電工程
幫工程司	顏淑娟	25215550#8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	機電工程

貳、執行情形

一、整體計畫

年度:104 月份:9

進度計算基準:(混合)工作天 0.00% 工作量 80.00% 預算值 20.00%

累計進度	預定進度(A)(%)		實際進度(B)(%)			進度比較(B)-(A)百分點		
年累計	68.13		68.22			0.09		
總累計	60.88		60.89			0.01		
累計支用數 (千元)	預定支用 數(C)	實際支用 數(D)	支用比 (%) (D/C)	已執行應 付未付數 (E)	節餘數(F)	工程預付 數(G)	預算執行率 (%)(D+E+ F+G)/(C)	達成率 (%)(D+E+F+G)/ 年度可支用數
年累計	12,919,503	4,130,003	31.97	2,582,701	0	4,115,185	83.81	80.08
總累計	27,637,080	18,847,580	68.20	2,582,701	0	4,115,185	92.43	
預定工作摘要				整體執行情形說明				
<p>0945001-001：總顧問服務及工務行政總顧問服務及工務行政費用支付。</p> <p>0945001-002：用地取得 一、穿越空間徵收市價提送地評會審查 二、通知穿越空間已同意之地主協購簽約</p> <p>0945001-003：土木建築細部設計 進行土木細部設計施工中服務，配合辦理土開場站捷運設施細部設計。</p> <p>0945001-004：土木工程 1.北屯機廠高架橋、滯洪池、排水及北駐車廠、主維修廠、洗車場、行政大樓、訓練中心、主變電站、G0車站等結構施工。 2.主線段上部 RC 結構懸臂工法施工，站體及出入口結構體施工。 3.主變電站及箱涵段、路堤段結構施作。 4.北屯機廠道碴一般軌道及道岔鋪設。 5.辦理 G14 至 G16 站計畫道路用地徵收。</p> <p>0945001-005：機電工程 全系統共同性管理文件、各子系統概念設計及細部設計文件提送審查、各子系統主要設備進行採購作業(設備供應商選定、請購單擬定及下單)。</p>				<p>一、土木工程：</p> <p>(一)CJ910 區段標(北屯機廠、G0 站及全線軌道區段標工程)：101 年 12 月 31 日開工，目前持續施作土方整地、汙水、排水、擋土牆及機?北駐車廠、主維修廠、主變電站及行政大樓等建物結構工程及 G0 車站。</p> <p>(二)CJ920 區段標(G03 至 G09 站及全線環控監控系統區段標工程)：102 年 3 月 15 日開工，目前高架橋基礎、墩柱及帽梁等下部結構均已完成，目前持續施作上構橋樑吊裝、車站站體吊裝工程。</p> <p>(三)CJ930 區段標(G10 至 G17 站及全線電梯/電扶梯區段標工程)：102 年 3 月 1 日開工，目前高架橋全套管基樁均已完成，惟本標筏子溪箱涵段及 G13 站(出入口)至 G16 站(出入口)施工用地部分尚未取得，施工廠商自 102 年 10 月 15 日起提報部分停工迄今。目前持續施作橋梁吊裝，懸臂樑、及車站站體吊裝及出入口結構工程。</p> <p>二、機電工程：</p> <p>本工程機廠維修設備系統正進行概念設計(CDR)送審作業，另電聯車、行車監控、供電、通訊及自動收費系統則已進入細部設計(DDR)送審階段。</p>				
整體計畫工作項目年度目標								

項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年 度總累計 目標執行 數	年度目標 (預定)	年度目標 (實際)	總目標值 (預定)
1.1	捷運工程	總顧問服務及工務行政支付	案	0.00	1.00	0.00	1.00
2.1	捷運工程	用地取得	案	0.00	1.00	0.00	1.00
3.1	捷運工程	土木建築細部設計施工中服務	案	0.00	1.00	0.00	1.00
4.1	捷運工程	土建工程施工	%	51.09	3.41	2.12	100.00
5.1	捷運工程	機電工程施工	%	33.76	2.75	2.12	100.00

重要執行成果

工作項目：0945001-001 總顧問服務及工務行政-總顧問服務及工務行政支付 0 案

工作項目：0945001-002 用地取得-用地取得 0 案

工作項目：0945001-003 土木建築細部設計-土木建築細部設計施工中服務 0 案

工作項目：0945001-004 土木工程-土建工程施工 2.12%

工作項目：0945001-005 機電工程-機電工程施工 2.12%

截至前一年度止總累計實際進度

58.50%

截至前一年度止總累計實際支用數

14,717,577 (千元)

註：本計畫與去年度 [0945001 - 臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫](#) 為關聯計畫，該關聯計畫去(103)年 12 月進度表內所載總累計實際支用數為 6,770,577 千元，總累計實際進度為 58.50%

二、執行差異

總累計執行進度超前 0.01%，年累計支用比 = 31.97%

三、整體落後原因分析表

(總累計進度落後幅度達 1%以上(不含 1.0%)，年累計進度落後幅度達 5%以上(不含 5.0%)，年累計支用比未達 90%以上(不含 90%)者必填。)

主要落後原因	其他(其他)
次要落後原因	無填寫資料
落後原因分析	1.尚未完成總顧問服務及工務行政支付尚未完成支付土木細部設計服務費。 2.土木工程加計應付未付數及工程預付款，至 104 年 9 月底預算執行率 80.04%。 3.受 CJ920 區段標 104 年 4 月 10 日工安事故影響，全線工程配合停工安檢。 4.機電工程加計工程預付款，至 104 年 9 月底預算執行率 98.96%。
因應對策	1.積極趕辦總顧問服務及工務行政。積極趕辦土木細部設計費計價作業。 2.積極攢趕工進。 3.CJ910 及 CJ930 區段標於 104 年 7 月 3 日復工，CJ920 區段標於 104 年 8 月 3 日復工，因停工影響部分施工進度，惟停工期間仍有台中市政府用地尚未交付及特種建物申請尚未核定等，各影響施工進度之因素係相互重疊，是否影響完工通車期程需綜合評估。

檢討與建議	1.積極趕辦總顧問服務及工務行政。積極趕辦土木細部設計費計價作業。 2.積極趕趕工進。 3.CJ910 及 CJ930 區段標於 104 年 7 月 3 日復工，CJ920 區段標於 104 年 8 月 3 日復工，因停工影響部分施工進度，惟停工期間仍有台中市政府用地尚未交付及特種建物申請尚未核定等，各影響施工進度之因素係相互重疊，是否影響完工通車期程需綜合評估。
上次管考建議	1.本計畫年累計支用比 30.18%，以及預算執行率 86.20%，均較上月為低，請依所提因應對策儘速辦理經費核撥作業。 2.本計畫第 2 次修正案已訂 107 年 11 月主線完工(不含土開共構站)試運轉、109 年 12 月全線正式營運通車之主要管控時程，請就 CJ920 區段標鋼梁吊裝墜落事故全線停工約 4 個月、用地尚未全數交付及特種建物申請尚未核定等影響因素，重新擬訂主要工項之管控里程碑，並據以評估前揭試營運、全線完工通車期程。
上次管考建議辦理情形	1.遵照辦理。 2.有關部分用地尚未交付及特種建物申請尚未核定等，已於高鐵局召開之專案小組會議中管控，俟影響因素排除後始能檢討對試營運及全線完工通車期程。
主管機關審查建議	
行政院管考建議	

四、年度工作項目

0945001-001：總顧問服務及工務行政

期程：100/01/01 ~ 105/10/31

權重：4.00 %

年累計進度	預定進度(A)(%)			實際進度(B)(%)		進度比較(B-A)百分點	
	88.00			88.00		符合	
年累計支用數(千元)	預定數(C)	實支數(D)	支用比(%) (D/C)	已執行應付未付數(E)	節餘數(F)	工程預付數(G)	預算執行率(%) (D+E+F+G)/(C)
	280,752	150,802	53.71	21,946	0	0	61.53
計畫點位	檢視						
預定工作摘要				執行情形			
總顧問服務及工務行政費用支付。				總顧問服務及工務行政費用支付。			
工作項目目標							
項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年度總累計目標執行數	年度目標(預定)	年度目標(實際)	總目標值(預定)
1	捷運工程	總顧問服務及工務行政支付	案	0.00	1.00	0.00	1.00
落後原因				解決對策			
尚未完成總顧問服務及工務行政支付				積極趕辦總顧問服務及工務行政。			

查核點達成情形				
月份	查核點名稱	預定	實際	辦理情形

0945001-002：用地取得

期程：100/01/01 ~ 105/10/31

權重：0.75 %

年累計進度	預定進度(A)(%)			實際進度(B)(%)		進度比較(B-A)百分點	
	91.18			91.18		符合	
年累計支用數(千元)	預定數(C)	實支數(D)	支用比(%) (D/C)	已執行應付未付數(E)	節餘數(F)	工程預付數(G)	預算執行率(%) (D+E+F+G)/(C)
	0	0	符合	0	0	0	0.00
計畫點位	檢視						
預定工作摘要				執行情形			
一、穿越空間徵收市價提送地評會審查 二、通知穿越空間已同意之地主協購簽約				一、穿越空間徵收市價提送地評會審查 二、通知穿越空間已同意之地主協購簽約			

工作項目目標

項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年度總累計目標執行數	年度目標(預定)	年度目標(實際)	總目標值(預定)
1	捷運工程	用地取得	案	0.00	1.00	0.00	1.00

落後原因	解決對策
無	無

查核點達成情形				
月份	查核點名稱	預定	實際	辦理情形
6	穿越空間案召開協議價購	104/06/02 開始	104/06/02 符合	臺中市政府已召開協議價購

0945001-003：土木建築細部設計

期程：100/01/01 ~ 105/10/31

權重：1.67 %

年累計進度	預定進度(A)(%)			實際進度(B)(%)		進度比較(B-A)百分點	
	72.73			72.73		符合	
年累計支用數(千元)	預定數(C)	實支數(D)	支用比(%) (D/C)	已執行應付未付數(E)	節餘數(F)	工程預付數(G)	預算執行率(%) (D+E+F+G)/(C)
	203,224	32,853	16.17	20,812	0	0	26.41
計畫點位	檢視						
預定工作摘要				執行情形			
進行土木細部設計施工中服務，配合辦理土開場站捷運設施細部設計。				進行土木細部設計施工中服務，配合辦理土開場站捷運設施細部設計。			

工作項目目標							
項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年度 總累計目標 執行數	年度目標 (預定)	年度目標 (實際)	總目標 值(預定)
1	捷運工程	土木建築細部設計施工中服務	案	0.00	1.00	0.00	1.00
落後原因			解決對策				
尚未完成支付土木細部設計服務費。			積極趕辦土木細部設計費計價作業。				
查核點達成情形							
月份	查核點名稱	預定	實際	辦理情形			
12	完成土開場站捷運設施出入口細部設計作業。	104/12/31 完成					

0945001-004：土木工程

期程：100/01/01 ~ 105/10/31

權重：62.43 %

年累計進度	預定進度(A)(%)			實際進度(B)(%)		進度比較(B-A)百分點	
	61.90			62.05		0.15	
年累計支用數 (千元)	預定數(C)	實支數(D)	支用比(%) (D/C)	已執行應付 未付數(E)	節餘數(F)	工程 預付數(G)	預算執行率 (%) (D+E+F+G)/(C)
	9,013,106	3,939,274	43.71	2,539,943	0	735,293	80.04
計畫點位	檢視						

預定工作摘要	執行情形
1.北屯機廠高架橋、滯洪池、排水及北駐車廠、主維修廠、洗車場、行政大樓、訓練中心、主變電站、G0 車站等結構施工。 2.主線段上部 RC 結構懸臂工法施工，站體及出入口結構體施工。 3.主變電站及箱涵段、路堤段結構施作。 4.北屯機廠道碴一般軌道及道岔鋪設。 5.辦理 G14 至 G16 站計畫道路用地徵收。	(一)CJ910 區段標(北屯機廠、G0 站及全線軌道區段標工程)：101 年 12 月 31 日開工，目前持續施作土方整地、汙水、排水、擋土牆及機?北駐車廠、主維修廠、主變電站及行政大樓等建物結構工程及 G0 車站。 (二)CJ920 區段標(G03 至 G09 站及全線環控監控系統區段標工程)：102 年 3 月 15 日開工，目前高架橋基礎、墩柱及帽梁等下部結構均已完成，目前持續施作上構橋樑吊裝、車站站體吊裝工程。 (三)CJ930 區段標(G10 至 G17 站及全線電梯/電扶梯區段標工程)：102 年 3 月 1 日開工，目前高架橋全套管基樁均已完成，惟本標筏子溪箱涵段及 G13 站(出入口)至 G16 站(出入口)施工用地部分尚未取得，施工廠商自 102 年 10 月 15 日起提報部分停工迄今。目前持續施作橋梁吊裝，懸臂樑、及車站站體吊裝及出入口結構工程。

工作項目目標							
項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年度	年度目標	年度目標	總目標

				總累計目標 執行數	(預定)	(實際)	值(預定)
1	捷運工程	土建工程施工	%	51.09	3.41	2.12	100.00

落後原因

1.加計應付未付數及工程預付款，至 104 年 9 月底預算執行率 80.04%。2.受 CJ920 區段標 104 年 4 月 10 日工安事故影響，全線工程配合停工安檢。

解決對策

1.積極趕工進。2.CJ910 及 CJ930 區段標於 104 年 7 月 3 日復工，CJ920 區段標於 104 年 8 月 3 日復工，因停工影響部分施工進度，惟停工期間仍有台中市政府用地尚未交付及特種建物申請尚未核定等，各影響施工進度之因素係相互重疊，是否影響完工通車期程需綜合評估。

查核點達成情形

月份	查核點名稱	預定	實際	辦理情形
3	CJ920 區段標 RC 帽梁全部完成。	104/03/31 完成	104/04/09 落後	CJ920 區段標文心/寧夏路口最後之 P8a23 墩柱 RC 帽梁，已於 104 年 4 月 9 日已澆置完成。
3	CJ930 區段標 G10a 車站鋼構主體(含軌道梁)吊裝完成。	104/03/31 完成	104/01/15 超前	G10a 車站鋼構主體(含軌道梁)已於 104 年 1 月中旬吊裝完成。
6	CJ910 區段標明隧道頂版完成。	104/06/30 完成	104/02/12 超前	明隧道頂版已於 104.2.12 完成。
6	CJ920 區段標預鑄 U 型梁生產完成。	104/06/30 完成	104/03/09 超前	第 300 支預鑄 U 型梁於 104.03.09 澆置完成，故區段標預鑄 U 梁已全數生產完成。
9	CJ930 區段標主變電站建築裝修工程。	104/09/30 開始	104/09/08 超前	廠商已於 9 月 8 日進場施作主變電站(B1F)建築裝修工程。
9	CJ910 區段標 CJ901 軌道工程示範段進場施作。	104/09/30 開始	104/05/15 超前	機廠道碴道床示範段，於 104.05.15 開始施作。
12	CJ930 區段標 G12 車站出入口結構完成。	104/12/31 完成		

0945001-005：機電工程

期程：100/01/01 ~ 105/10/31

權重：31.15 %

年累計進度	預定進度(A)(%)			實際進度(B)(%)		進度比較(B-A)百分點	
		77.26			77.24		-0.02
年累計支用數 (千元)	預定數(C)	實支數(D)	支用比(%) (D/C)	已執行應付 未付數(E)	節餘數(F)	工程 預付數(G)	預算執行率 (%) (D+E+F+G)/(C)
	3,422,421	7,074	0.21	0	0	3,379,892	98.96
計畫點位	檢視						
預定工作摘要	執行情形						

全系統共同性管理文件、各子系統概念設計及細部設計文件提送審查、各子系統主要設備進行採購作業(設備供應商選定、請購單擬定及下單)。	本工程機廠維修設備系統正進行概念設計(CDR)送審作業，另電聯車、行車監控、供電、通訊及自動收費系統則已進入細部設計(DDR)送審階段。
--	--

工作項目目標

項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年度 總累計目標 執行數	年度目標 (預定)	年度目標 (實際)	總目標 值(預定)
1	捷運工程	機電工程施工	%	33.76	2.75	2.12	100.00

落後原因

加計工程預付款，至 104 年 9 月底預算執行率 98.96%。

解決對策

積極趕工進。

查核點達成情形

月份	查核點名稱	預定	實際	辦理情形
3	CJ906A 電(扶)梯工程品質計畫送審。	104/03/01 開始	104/03/12 落後	CJ906A 電(扶)梯工程品質計畫於 104 年 4 月 1 日核准。
3	CJ900 標機電系統工程電聯車分項品質計畫取得核准。	104/03/31 完成	104/01/27 超前	電聯車分項品質計畫於 104 年 1 月 27 日核准。
6	CJ906A 電(扶)梯工程設備材料類文件送審。	104/06/01 開始	104/05/28 超前	CJ906A 電(扶)梯工程設備材料類文件均已完成 B 版送審。
6	CJ900 標機電系統工程電聯車子系統-滅火器細部設計文件取得核准。	104/06/30 完成	104/01/28 超前	已完成。
9	CJ900 區段標機廠設備系統-細部設計文件提送。	104/09/30 開始	104/03/31 超前	細部設計文件(舉升設備)於 104 年 3 月 31 日提送。
12	CJ900 區段標號誌系統-細部設計文件提送。	104/12/15 開始		