

105 年度 1 月執行進度

主辦機關：交通部 (臺北市捷運局) 2016/2/17 下午 02:05:26

壹、基本資料

計畫名稱	臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫	院核計畫編號	0945001
計畫類型	公共建設	管制級別	政院管制
主管機關	交通部	管考週期	月報
主辦機關(單位)	交通部 (臺北市捷運局)	計畫期程	094/01/01 ~ 111/12/31
共同主辦機關(中央)		計畫總經費(千元)	59,337,000
共同主辦機關(地方)	臺北市政府捷運工程局	當年度經費(千元)	15,400,007
計畫核定情形	1. 臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫:行政院 104 年 05 月 26 日院臺交字第 1040027016 號函 2. 臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫:行政院 098 年 05 月 13 日院臺交字第 0980024313 號函 3. 臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫:行政院 093 年 11 月 23 日院臺交字第 0930052088 號函		
隸屬專案/編號	一億元以上公共建設計畫 (940001866) 總統政見 414 項執行追蹤項目 (01-001-0-01) 愛台 12 建設 (1.1.3.1) 國家永續行動計畫 (國土與交通組)		
計畫點位	檢視		
執行地點	台中市	施政分類	交通及建設 (路政)
是否為跨部會計畫	否	是否為促進民間參與計畫	否
是否為計畫型補助事項	是		
年度工作摘要	1. 進行土木建築施工服務。 2. 進行土木工程施工。 3. 進行機電工程設計製造及施工安裝測試。 4. 進行工務行政及總顧問服務。		
年度目標	總累計預定進度：67.00% 土木工程： 1.CJ920 標 G07 及 G08a 車站鋼構吊裝完成。(預定 105/03/25 完成) 2.CJ930 標完成主變電站結構。(預定 105/03/31 完成) 3.CJ910 標主-牽引變電站裝修作業全部完成。(預定 105/06/30 完成) 4.CJ930 標完成 G10a 站出入口結構。(預定 105/06/30 完成)		

<p>5.CJ920 標完成 G08a 結構。(預定 105/09/30 完成)</p> <p>6.CJ920 標完成 G03~G09 軌床區域施作。(預定 105/09/30 完成)</p> <p>7.CJ910 標完成行政大樓供電建築裝修。(預定 105/10/31 完成)</p> <p>8.CJ930 標完成 G13 站(含)至 G16 站(含)結構。(預定 105/12/31 完成)</p> <p>機電工程：</p> <p>1.CJ900 標供電子系統-161KV GIS 設備例行測試完成並提送報告送審。(預定 105/03/31 完成)</p> <p>2.CJ900 標供電子系統-161KV 變壓器設備例行測試完成並提送報告送審。(預定 105/06/30 完成)</p> <p>3.CJ900 標機廠設備子系統-概念設計文件(CDR 階段)。(預定 105/09/30 完成)</p> <p>4.CJ907 標原型機測試計畫完成。(預定 105/09/30 完成)</p> <p>5.CJ900 標號誌子系統-概念設計文件(CDR 階段)。(預定 105/09/30 完成)</p> <p>6.CJ907 標原型機到貨點驗完成。(預定 105/12/20 完成)</p>

註：本計畫與去年度 [0945001 - 臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫](#) 為關聯計畫。

聯絡人

職稱	姓名	聯絡電話	傳真電話	電子信箱	負責工作項目
幫工程司	顏淑娟	25215550ext8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	計畫主辦人員
幫工程司	江康華	25215550ext8439	25218419	tony@trts.dorts.gov.tw	計畫主辦人員
幫工程司	江康華	25215550#8439	25218419	tony@trts.dorts.gov.tw	總顧問服務及工務行政
幫工程司	顏淑娟	25215550#8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	總顧問服務及工務行政
幫工程司	廖國璋	25215550#8440	25218419	wei401@trts.dorts.gov.tw	土木建築細部設計
幫工程司	顏淑娟	25215550#8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	土木建築細部設計
幫工程司	江康華	25215550#8439	25218419	tony@trts.dorts.gov.tw	土木工程
幫工程司	顏淑娟	25215550#8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	土木工程
幫工程司	廖國璋	25215550#8440	25218419	wei401@trts.dorts.gov.tw	機電工程
幫工程司	顏淑娟	25215550#8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	機電工程

貳、執行情形

一、整體計畫

年度:105 月份:1

進度計算基準:(混合)工作天 0.00% 工作量 80.00% 預算值 20.00%

累計進度	預定進度(A)(%)		實際進度(B)(%)			進度比較(B)-(A)百分點		
年累計	7.74		7.91			0.17		
總累計	62.39		62.40			0.01		
累計支用數 (千元)	預定支用 數(C)	實際支用 數(D)	支用比 (%) (D/C)	已執行應 付未付數 (E)	節餘數(F)	工程預付 數(G)	預算執行率 (%)(D+E+ F+G)/(C)	達成率 (%)(D+E+F+G)/ 年度可支用數
年累計	8,526,544	758,541	8.90	2,338,953	0	4,038,108	83.69	46.34
總累計	28,771,236	21,003,233	73.00	2,338,953	0	4,038,108	95.17	

預定工作摘要

0945001-001：總顧問服務及工務行政
進行工務行政及總顧問服務、準備金支付。

0945001-003：土木建築細部設計
進行土木細部設計施工中服務。

0945001-004：土木工程

1.CJ910 區段標機廠主維修廠/軌道維修廠/行政大樓/訓練中心/機廠變電站/G0 車站結構施工

2.CJ920 區段標站體 G07、G08a、G09、G08 鋼結構吊裝工程

3.CJ920 區段標站體 G03-G08 隔間牆及建築裝修工程

4.CJ920 區段標 G4 出入口 2、3 樓結構施工

5.CJ930 區段標主變電站結構

6.CJ930 區段標 G10a 站出入口結構。

7.CJ930 區段標高架橋樑及附屬工程。

8.CJ930 區段標 G13 站（含）至 G16 站結構及站體建築裝修施作。

0945001-005：機電工程

1.CJ900 標全系統共同性管理文件、各子系統概念及細部設計文件審查；電聯車子系統進行轉向架疲勞測試海外檢測作業及第 1 次駐廠監造作業；通訊子系統進行網路傳輸及網管系統海外檢測作業。

2.CJ907 標全系統共同性管理文件、各子系統細部設計文件審查、各子系統主要設備進行採購作業。

3.CJ906A 標電（扶）梯設備材料類、品管程序書及主要計畫書送審。

整體執行情形說明

一、土木工程：

(一)CJ910 區段標(北屯機廠、G0 站及全線軌道區段標工程)：101 年 12 月 31 日開工，目前持續施作土方整地、汙水、排水、擋土牆及機廠北駐車廠、主維修廠、主變電站及行政大樓等建物結構工程及 G0 車站。

(二)CJ920 區段標(G03 至 G09 站及全線環控監控系統區段標工程)：102 年 3 月 15 日開工，目前高架橋基礎、墩柱及帽梁等下部結構均已完成，目前持續施作上構橋樑吊裝、車站站體吊裝工程、一般場站出入口結構工程。

(三)CJ930 區段標(G10 至 G17 站及全線電梯/電扶梯區段標工程)：102 年 3 月 1 日開工，目前高架橋全套管基樁均已完成，惟迄今本標 G13 站(出入口)至 G16 站(出入口)施工用地部分尚未取得，施工廠商自 102 年 10 月 15 日起提報部分停工迄今。目前持續施作橋梁吊裝，懸臂樑、及車站站體吊裝及出入口結構工程。

二、機電工程：

(一)本工程機廠維修設備系統正進行概念設計(CDR)送審作業，另電聯車、行車監控、供電、通訊及自動收費系統則已進入細部設計(DDR)送審階段。

(二)部分子系統開始進行採購及設備製造。

整體計畫工作項目年度目標

項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年 度總累計 目標執行 數	年度目標 (預定)	年度目標 (實際)	總目標值 (預定)
1.1	捷運工程	總顧問服務及工務行政支付	案	0.00	1.00	0.00	1.00
2.1	捷運工程	土木建築細部設計施工中服務	案	0.00	1.00	0.00	1.00
3.1	捷運工程	土建工程施工	%	66.59	5.30	0.00	71.89
4.1	捷運工程	機電工程施工	%	44.83	4.77	0.00	49.60

重要執行成果

無

截至前一年度止總累計實際進度

62.00%

截至前一年度止總累計實際支用數

20,244,692 (千元)

註：本計畫與去年度 0945001 - 臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫為關聯計畫，該關聯計畫去(104)年 12 月進度表內所載總累計實際支用數為 19,849,476 千元，總累計實際進度為 62.00%

二、執行差異

總累計執行進度超前 0.01%，年累計支用比 = 8.90%

三、整體落後原因分析表

(總累計進度落後幅度達 1%以上(不含 1.0%)，年累計進度落後幅度達 5%以上(不含 5.0%)，年累計支用比未達 90%以上(不含 90%)者必填。)

主要落後原因	其他(其他)
次要落後原因	無填寫資料
落後原因分析	機電工程目前本標估驗未達契約總價 20%，未達扣回標準。
因應對策	機電工程依契約規定，預付款自估驗達契約總價 20%起迄至 80%止，悉數併隨於廠商依一般條款 P.6、P.7 及、P.8 條約定依付款里程碑規定提送之估驗計價金額逐期扣回預付款償還金額，此項扣減作業將持續至預付款(其金額係依本條約定調減)扣清為止。
檢討與建議	機電工程依契約規定，預付款自估驗達契約總價 20%起迄至 80%止，悉數併隨於廠商依一般條款 P.6、P.7 及、P.8 條約定依付款里程碑規定提送之估驗
上次管考建議	1.本計畫年累計支用比 46.49%，除「因應對策」及「檢討與建議」所稱機電工程未達預付款支付條件，另因機電工程截至 104 年 12 月底止進度落後約 10 個百分點，仍請研提因應對策確實改善，且請說明與施政計畫系統機電工程進度差異之原因。 2.請就本計畫之用地交付、特種建物申請、土開車站等作業所訂管控里程碑適時填報辦理情形，並規劃納入 105 年度作業計畫內容，據以加強管控執行進度。如里程碑超越 105 年底，亦請於適當處載明。

上次管考建議辦理情形	1.機電工程截至 105 年 1 月底止進度已無落後。 2.本計畫之用地交付、特種建物申請、土開車站等作業所訂管控里程碑，已納入 105 年度作業計畫。
主管機關審查建議	日期:2016/2/17 下午 03:39:31 一、本計畫進度符合，惟年累計支用比僅 8.9%，主辦機關表示係因工程預付款需依契約規定進度於估驗計價逐期扣回所致，後續仍請主辦機關加強所屬工程督導，持續掌握機電工程進度，並依規定辦理預付款轉正之相關作業。 二、另有關 CJ910 及 CJ930 區段標停工部分是否影響後續施工進度，請加強時程控管，以免影響後續完工通車期程。
行政院管考建議	日期:2016/2/24 上午 11:30:57 1.本計畫進度略超前，惟年累計支用比僅 8.907%，且預算執行率(加計已執行應付未付數、工程預付款)仍未達 9 成，請加強管控經費支用情形，並儘速辦理經費核撥作業。 2.本計畫 104 年 4 月 10 日發生鋼梁吊裝墜落事故後全線停工調查，目前已陸續恢復施工，請加強落實勞工安全衛生改善措施，並就用地交付、特種建物申請、土地開發車站等關鍵工項確實管控執行進度，俾利達成計畫核定各階段之期程目標。

四、年度工作項目

0945001-001：總顧問服務及工務行政

期程：100/01/01 ~ 111/12/31

權重：5.00 %

年累計進度	預定進度(A)(%)			實際進度(B)(%)		進度比較(B-A)百分點	
	7.89			7.90		0.01	
年累計支用數(千元)	預定數(C)	實支數(D)	支用比(%) (D/C)	已執行應付未付數(E)	節餘數(F)	工程預付數(G)	預算執行率(%) (D+E+F+G)/(C)
	406,525	11,083	2.73	70,995	0	0	20.19
計畫點位	檢視						
預定工作摘要				執行情形			
進行工務行政及總顧問服務、準備金支付。				進行工務行政及總顧問服務、準備金支付			
工作項目目標							
項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年度總累計目標執行數	年度目標(預定)	年度目標(實際)	總目標值(預定)
1	捷運工程	總顧問服務及工務行政支付	案	0.00	1.00	0.00	1.00
落後原因				解決對策			
支用比落後，尚未完成總顧問服務及工務行政支付				積極趕辦總顧問服務及工務行政。			
查核點達成情形							

月份	查核點名稱	預定	實際	辦理情形
----	-------	----	----	------

0945001-003：土木建築細部設計

期程：100/01/01 ~ 111/12/31

權重：10.00 %

年累計進度	預定進度(A)(%)			實際進度(B)(%)		進度比較(B-A)百分點	
	7.78			7.80		0.02	
年累計支用數(千元)	預定數(C)	實支數(D)	支用比(%) (D/C)	已執行應付未付數(E)	節餘數(F)	工程預付數(G)	預算執行率(%) (D+E+F+G)/(C)
	167,465	144,488	86.28	40,268	0	0	110.33
計畫點位	檢視						
預定工作摘要				執行情形			
進行土木細部設計施工中服務。				進行土木細部設計施工中服務，配合辦理土開場站捷運設施細部設計。			

工作項目目標

項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年度總累計目標執行數	年度目標(預定)	年度目標(實際)	總目標值(預定)
1	捷運工程	土木建築細部設計施工中服務	案	0.00	1.00	0.00	1.00

落後原因

支用比落後，尚未完成支付土木細部設計服務費。

解決對策

積極趕辦土木細部設計費計價作業。

查核點達成情形

月份	查核點名稱	預定	實際	辦理情形
----	-------	----	----	------

0945001-004：土木工程

期程：100/01/01 ~ 111/12/31

權重：54.00 %

年累計進度	預定進度(A)(%)			實際進度(B)(%)		進度比較(B-A)百分點	
	8.21			8.50		0.29	
年累計支用數(千元)	預定數(C)	實支數(D)	支用比(%) (D/C)	已執行應付未付數(E)	節餘數(F)	工程預付數(G)	預算執行率(%) (D+E+F+G)/(C)
	4,576,884	602,781	13.17	2,227,690	0	656,899	76.20
計畫點位	檢視						
預定工作摘要				執行情形			
1.CJ910 區段標機廠主維修廠/軌道維修廠/行政大樓/訓練中心/機廠變電站/G0 車站結構施工				(一)CJ910 區段標(北屯機廠、G0 站及全線軌道區段標工程)：101 年 12 月 31 日開工，目前持續施作土方整地、汙水、排水、擋土牆及機?北駐車廠、主維修廠、主變電站及行政大樓等建物結構工程及 G0 車站。 (二)CJ920 區段標(G03 至 G09 站及全線環控監控系統			
2.CJ920 區段標站體 G07、G08a、G09、G08 鋼結構吊裝工程							
3.CJ920 區段標站體 G03-G08 隔間牆及建築裝修工程							
4.CJ920 區段標 G4 出入口 2、3 樓結構施工							

5.CJ930 區段標主變電站結構 6.CJ930 區段標 G10a 站出入口結構。 7.CJ930 區段標高架橋樑及附屬工程。 8.CJ930 區段標 G13 站（含）至 G16 站結構及站體建築裝修施作。	區段標工程)：102 年 3 月 15 日開工，目前高架橋基礎、墩柱及帽梁等下部結構均已完成，目前持續施作上構橋樑吊裝、車站站體吊裝工程、一般場站出入口結構工程。 (三)CJ930 區段標(G10 至 G17 站及全線電梯/電扶梯區段標工程)：102 年 3 月 1 日開工，目前高架橋全套管基樁均已完成，惟迄今本標 G13 站(出入口)至 G16 站(出入口)施工用地部分尚未取得，施工廠商自 102 年 10 月 15 日起提報部分停工迄今。目前持續施作橋梁吊裝，懸臂樑、及車站站體吊裝及出入口結構工程。
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

工作項目目標

項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年度 總累計目標 執行數	年度目標 (預定)	年度目標 (實際)	總目標 值(預 定)
1	捷運工程	土建工程施工	%	66.59	5.30	0.00	71.89

落後原因

1.加計應付未付數及工程預付款，至 105 年 1 月底預算執行率 76.20%。2.受 CJ920 區段標工安事故影響，全線工程配合停工安檢，並於 104 年 8 月 3 日全線復工。

解決對策

1.積極贖趕工進。2.CJ910 及 CJ930 區段標於 104 年 7 月 3 日復工，CJ920 區段標於 104 年 8 月 3 日復工，因停工影響部分施工進度，惟停工期間仍有台中市政府用地尚未交付及特種建物申請尚未核定等，各影響施工進度之因素係相互重疊，是否影響完工通車期程需綜合評估。

查核點達成情形

月份	查核點名稱	預定	實際	辦理情形
3	CJ920A 標 G07 及 G08a 車站鋼構吊裝完成。	105/03/31 完成		
3	CJ930 標完成主變電站結構。	105/03/31 完成		
3	捷運共構出入口工程完成上網公告。	105/03/31 完成		
5	CJ930 標(G10、G10a、G11、G12、G13、G14、G15、G16 及 G17 等 9 站)預定 105 年 5 月 31 日，完成特種建築物提送內政部。(臺中市政府)	105/05/31 完成		
6	CJ910 標主-牽引變電站裝修作業全部完成。	105/06/30 完成		
6	CJ930 標完成 G10a 站出	105/06/30 完成		

	人口結構。			
6	CJ930 標完成 G16 站南側連通道用地取得。(臺中市政府)	105/06/30 完成		
9	CJ920 標完成 G08a 結構。	105/09/30 完成		
9	CJ920 標完成 G03~G09 軌床施作。	105/09/30 完成		
10	CJ910 標完成行政大樓供電建築裝修。	105/10/31 完成		
12	CJ930 標完成 G13 站(含)至 G16 站結構。	105/12/31 完成		

0945001-005：機電工程

期程：100/01/01 ~ 111/12/31

權重：31.00 %

年累計進度	預定進度(A)(%)			實際進度(B)(%)		進度比較(B-A)百分點	
		6.90			6.91		0.01
年累計支用數 (千元)	預定數(C)	實支數(D)	支用比(%) (D/C)	已執行應付 未付數(E)	節餘數(F)	工程 預付數(G)	預算執行率 (%) (D+E+F+G)/(C)
	3,375,670	189	0.01	0	0	3,381,209	100.17
計畫點位	檢視						
預定工作摘要				執行情形			
1.CJ900 標全系統共同性管理文件、各子系統概念及細部設計文件審查；電聯車子系統進行轉向架疲勞測試海外檢測作業及第 1 次駐廠監造作業；通訊子系統進行網路傳輸及網管系統海外檢測作業。 2.CJ907 標全系統共同性管理文件、各子系統細部設計文件審查、各子系統主要設備進行採購作業。 3.CJ906A 標電(扶)梯設備材料類、品管程序書及主要計畫書送審。				一、本工程機廠維修設備系統正進行概念設計(CDR)送審作業，另電聯車、行車監控、供電、通訊及自動收費系統則已進入細部設計(DDR)送審階段。 二、部分子系統開始進行採購及設備製造。			
工作項目目標							
項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年度 總累計目標 執行數	年度目標 (預定)	年度目標 (實際)	總目標 值(預定)
1	捷運工程	機電工程施工	%	44.83	4.77	0.00	49.60
落後原因				解決對策			
支用比落後，機電工程目前本標估驗未達契約總價 20%，未達扣回標準。				本標依契約規定，預付款自估驗達契約總價 20% 起迄至 80% 止，悉數併隨於廠商依一般條款 P.6、			

P.7 及、P.8 條約定依付款里程碑規定提送之估驗計價金額逐期扣回預付款償還金額，此項扣減作業將持續至預付款（其金額係依本條約定調減）扣清為止。

查核點達成情形

月份	查核點名稱	預定	實際	辦理情形
3	CJ900 標供電子系統-161kV GIS 設備例行測試完成並提送報告送審。	105/03/31 完成		
6	CJ900 標供電子系統-161kV 變壓器設備例行測試完成並提送報告送審。	105/06/30 完成		
9	CJ900 標機廠設備子系統-概念設計文件 (CDR 階段)。	105/09/30 完成		
9	CJ900 標號誌子系統-概念設計文件 (CDR 階段)。	105/09/30 完成		
9	CJ907 標原型機測試計畫完成。	105/09/30 完成		
12	CJ907 標原型機到貨點驗完成。	105/12/20 完成		