

105 年度 10 月執行進度

主辦機關：交通部 (臺北市政府捷運工程局) 2016/11/7 下午 05:26:24

壹、基本資料

計畫名稱	臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫	院核計畫編號	0945001
計畫類型	公共建設	管制級別	政院管制
主管機關	交通部	管考週期	月報
主辦機關(單位)	交通部 (臺北市政府捷運工程局)	計畫期程	094/01/01 ~ 111/12/31
共同主辦機關(中央)		計畫總經費(千元)	59,337,000
共同主辦機關(地方)	臺北市政府捷運工程局	當年度經費(千元)	15,195,690
計畫核定情形	1. 臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫:行政院 104 年 05 月 26 日院臺交字第 1040027016 號函 2. 臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫:行政院 098 年 05 月 13 日院臺交字第 0980024313 號函 3. 臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫:行政院 093 年 11 月 23 日院臺交字第 0930052088 號函		
隸屬專案/編號	一億元以上公共建設計畫 (940001866) 總統政見 414 項執行追蹤項目 (01-001-0-01) 愛台 12 建設 (1.1.3.1) 國家永續行動計畫 (國土與交通組)		
計畫點位	檢視		
執行地點	台中市	施政分類	交通及建設 (路政)
是否為跨部會計畫	否	是否為促進民間參與計畫	否
是否為計畫型補助事項	是		
年度工作摘要	1. 進行土木建築施工服務。 2. 進行土木工程施工。 3. 進行機電工程設計製造及施工安裝測試。 4. 進行工務行政及總顧問服務。		
年度目標	總累計預定進度：67.00% 土木工程： 1.CJ920 標 G07 及 G08a 車站鋼構吊裝完成。(預定 105/03/25 完成) 2.CJ930 標完成主變電站結構。(預定 105/03/31 完成) 3.CJ910 標主-牽引變電站裝修作業全部完成。(預定 105/06/30 完成)		

<p>4.CJ930 標完成 G10a 站出入口結構。(預定 105/06/30 完成)</p> <p>5.CJ920 標完成 G08a 結構。(預定 105/09/30 完成)</p> <p>6.CJ920 標完成 G03~G09 軌床區域施作。(預定 105/09/30 完成)</p> <p>7.CJ910 標完成行政大樓供電建築裝修。(預定 105/10/31 完成)</p> <p>8.CJ930 標完成 G13 站(含)至 G16 站(含)結構。(預定 105/12/31 完成)</p> <p>機電工程：</p> <p>1.CJ900 標供電子系統-161KV GIS 設備例行測試完成並提送報告送審。(預定 105/03/31 完成)</p> <p>2.CJ900 標供電子系統-161KV 變壓器設備例行測試完成並提送報告送審。(預定 105/06/30 完成)</p> <p>3.CJ900 標機廠設備子系統-概念設計文件(CDR 階段)。(預定 105/09/30 完成)</p> <p>4.CJ907 標原型機測試計畫完成。(預定 105/09/30 完成)</p> <p>5.CJ900 標號誌子系統-概念設計文件(CDR 階段)。(預定 105/09/30 完成)</p> <p>6.CJ907 標原型機到貨點驗完成。(預定 105/12/20 完成)</p>
--

註：本計畫與去年度 [0945001 - 臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫](#) 為關聯計畫。

聯絡人

職稱	姓名	聯絡電話	傳真電話	電子信箱	負責工作項目
幫工程司	顏淑娟	25215550ext8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	計畫主辦人員
幫工程司	江康華	25215550ext8439	25218419	tony@trts.dorts.gov.tw	計畫主辦人員
幫工程司	江康華	25215550#8439	25218419	tony@trts.dorts.gov.tw	總顧問服務及工務行政
幫工程司	顏淑娟	25215550#8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	總顧問服務及工務行政
幫工程司	廖國璋	25215550#8440	25218419	wei401@trts.dorts.gov.tw	土木建築細部設計
幫工程司	顏淑娟	25215550#8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	土木建築細部設計
幫工程司	江康華	25215550#8439	25218419	tony@trts.dorts.gov.tw	土木工程
幫工程司	顏淑娟	25215550#8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	土木工程
幫工程司	廖國璋	25215550#8440	25218419	wei401@trts.dorts.gov.tw	機電工程
幫工程司	顏淑娟	25215550#8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	機電工程

貳、執行情形

一、整體計畫

年度:105 月份:10

進度計算基準:(混合)工作天 0.00% 工作量 80.00% 預算值 20.00%

累計進度	預定進度(A)(%)		實際進度(B)(%)			進度比較(B)-(A)百分點		
年累計	84.01		84.02			0.01		
總累計	66.20		66.20			符合		
累計支用數 (千元)	預定支用 數(C)	實際支用 數(D)	支用比 (%) (D/C)	已執行應 付未付數 (E)	節餘數(F)	工程預付 數(G)	預算執行率 (%)(D+E+ F+G)/(C)	達成率 (%)(D+E+F+G)/ 年度可支用數
年累計	13,859,707	4,411,406	31.83	3,097,212	0	3,799,195	81.59	74.41
總累計	34,104,399	24,656,098	72.30	3,097,212	0	3,799,195	92.52	
預定工作摘要				整體執行情形說明				
<p>0945001-001：總顧問服務及工務行政 進行工務行政及總顧問服務、準備金支付。</p> <p>0945001-003：土木建築細部設計 進行土木細部設計施工中服務。</p> <p>0945001-004：土木工程 1.CJ910 區段標機廠特殊物品倉庫/水塔/廢棄物處理區/G0 車站結構施工 2.CJ910 區段標北駐車廠/洗車廠/行政大樓裝修 3.CJ920 區段標站體 G07、G09、G08 結構工程 4.CJ920 區段標 G4 出入口 6 及頂樓結構施工 5.CJ920 區段標建築裝修及隔音牆工程 6.CJ930 區段標高架橋樑及附屬工程。 7.CJ930 區段標 G13 站（含）至 G16 站結構及站體建築裝修施作。</p> <p>0945001-005：機電工程 1.CJ900 標全系統共同性管理文件、各子系統概念及細部設計文件審查、各子系統主要設備進行採購作業。 2.CJ907 標全系統共同性管理文件、各子系統細部設計文件審查、最終設計文件審查、各項測試計畫審查。 3.CJ906A 標電（扶）梯品管程序書及主要計畫書送審。</p>				<p>一、土木工程 (1)CJ910 區段標部分： 本區段標持續推動建築裝修、水電環控，以及機廠軌道鋪築作業。 (2)CJ920 區段標(含受工安事故停工之影響程度)部分： 全段均採高架捷運設計，工安事故停工四個月影響部分，已責成廠商適度調整作業順序並加速辦理施工作業。高架段現正進行鋼箱梁橋面板及排水、電纜溝槽、隔音牆、伸縮縫、外觀修飾等作業。車站造型外觀及內部等施工作業受都市設計審議變更影響，致停工部分現已復工，並已進行車站屋頂及內部隔間等施工作業及裝修作業現亦正進行中。 (3)CJ930 區段標部分： 橋面板、電纜溝槽、胸牆、中央走道及隔音牆等橋梁附屬設施亦接續施工，高架橋完成路段已陸續交由軌道標進場施工。BSS 及各車站出入口建築裝修亦已啟動。18 個街廓圍籬撤除復舊，現場持續展開其它道路復舊作業。</p> <p>二、機電工程 1.首列電聯車已於日本兵庫工廠組裝完成，正進行測試作業。 2.目前各子系統持續進行文件送審及製造作業，自動收費系統原型機測試中。 3.供電、行車監控及通訊系統正陸續配合各車站進場時程，進行電纜槽佈設及設備安裝。目前屯捷主變電站及日捷主變電站設備均已進場安裝。</p> <p>三、用地取得部份，捷運場站主體用地皆已完成取</p>				

得，另 G13~G16 站南側連通道部分，G13 站已完成產權移轉，將配合鐵路高架化第一階段切換高架運行後開始拆除地上物，預計 12 月底前交付用地；G14 站連通道用地已完成產權移轉；另依內政部 105 年 10 月 18 日「加速公共建設推動用地專案小組」會議結論，G16 站地主中油公司原則同意本府於都市計畫個案變更完成後協議價購，目前都市計畫個案變更案已於 105 年 11 月 1 日通過都市計畫委員會核定，待發布實施則可啟辦協議價購，在不影響通車時程之前提下，持續積極辦理相關作業。

四、特種建築物許可取得部分

1、G0、G4 及 G7 等 3 站行政院已於 105 年 1 月 4 日准列特種建築物。

2、G3 站共構出入口刻正辦理細部設計(含捷運設施整併)。G8 站行動不便計畫書 105 年 9 月，業經本府審查原則上修正後通過；G8 站防災計畫書 105 年 10 月，業經本府審查原則上修正後通過。前述 2 站於預計 105 年 12 月 31 日前提送內政部提送內政部辦理特種建築物許可審議。

3、G5 站內政部召開 105 年 8 月 9 日審查會，原則同意為適用建築法確有困難之建築物，俟北捷局提送補正資料後，本府即函送內政部。

4、G6、G8a、G9、G10、G10a、G11、G12、G13、G14、G15、G16 及 G17 等 12 站防災計畫書，105 年 5 月、6 月及 7 月業經本府審查原則上修正後通過。俟北捷局提送防災計畫書核定本及申請書冊後，本府即送內政部辦理特種建築物許可審議。

五、土開車站部分（6 站 7 處）

1、G8 站由單一地主兼投資人提出開發建議書，已於 103 年 11 月完成投資契約簽訂，捷運共構部分亦委由投資人興建，刻正依據基本及細部設計成果，辦理都市設計審議、環境影響評估等程序，已於 105 年 11 月 3 日於都發局所召開都審暨建照預審聯席審查會議獲修正後通過，並預計於 11 月下旬啟動環評審查作業、106 年 3 月前取得建造執照。

2、G5、G6、G8a、G9-1、G9-2、G10 及 G11 站已委託臺北市政府捷運工程局辦理工程發包，其中 G9-1、G9-2 站第一標已於 105 年 4 月 19 日開標，由泛亞工程得標，105 年 5 月 31 日開工，目前共完成 175/220 支擋土樁、87/260 支中間樁；另 G5、G6、G8a、G11 站第二標已於 105 年 6 月 7 日開標，由聯鋼營造得標，於 105 年 7 月 8 日開工，目前完成

	49/250 支擋土樁。 六、G3 行政大樓部分，設計作業已於 105 年 7 月 11 日辦理都市設計審議掛件，因應規模調整，於 105 年 9 月 1 日辦理修正規模後都市設計審議掛件，105 年 10 月 5 日召開都市設計審議委員會，積極朝 106 年 1 月完成設計後發包，另配合 109 年通車及施工界面減少，已協調北捷局代辦施工作業。
--	---

整體計畫工作項目年度目標

項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年 度總累計 目標執行 數	年度目標 (預定)	年度目標 (實際)	總目標值 (預定)
1.1	捷運工程	總顧問服務及工務行政支付	案	0.00	1.00	0.00	1.00
2.1	捷運工程	土木建築細部設計施工中服務	案	0.00	1.00	0.00	1.00
3.1	捷運工程	土建工程施工	%	66.59	5.30	4.30	71.89
4.1	捷運工程	機電工程施工	%	44.83	4.77	4.00	49.60

重要執行成果

- 1.CJ900 標供電子系統-161kV GIS 設備例行測試 104 年 12 月 21 日完成並提送報告送審
- 2.CJ930 標完成主變電站結構於 105 年 1 月 1 日全數施作完成。
- 3.CJ920 標 G07 及 G08a 車站鋼構 105 年 3 月 18 日吊裝完成。
- 4.CJ910 標 105 年 4 月 1 日完成行政大樓供電建築裝修。
- 5.捷運共構出入口工程已於 105 年 4 月 28 日完成上網公告招標。
- 6.CJ907 標原型機測試計畫已於 105 年 5 月 3 日完成。
- 7.G9-1、G9-2 站共構體興建案已於 105 年 5 月 31 日開工。
- 8.CJ910 標主-牽引變電站裝修作業已於 105 年 6 月 4 日全部完成。
- 9.CJ920 區段標於 105 年 6 月 26 日澆置完成北屯路/文心路口 5B7 單元橋面板中隔牆 G06~G09 軌床區域已全數施作完成。
- 10.CJ930 標完成 G10a 站出入口結構已於 105 年 6 月 30 日完成。
- 11.CJ930 標 G10a 站出入口已於 105 年 6 月 30 日完成全數結構。
- 12.CJ900 標號誌子系統-概念設計文件 (CDR 階段)已於 105 年 7 月 11 日完成。
- 13.CJ920 標 G08a 車站站體鋼構已完成吊裝，軌道層、月台層、穿越層(含機房)各層樓板最後澆置時間為 105 年 7 月 15 日，目前車站結構均已完成。
- 14.CJ930 標 105 年 10 月 7 日完成 G13 站(含)至 G16 站(含)結構。

截至前一年度止總累計實際進度	截至前一年度止總累計實際支用數
62.00%	20,244,692 (千元)

註：本計畫與去年度 0945001 - 臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫為關聯計畫，該關聯計畫去(104)年 12 月進度表內所載總累計實際支用數為 19,849,476 千元，總累計實際進度為 62.00%

二、執行差異

總累計執行進度符合，年累計支用比 = 31.83%

三、整體落後原因分析表

(總累計進度落後幅度達 1%以上(不含 1.0%)，年累計進度落後幅度達 5%以上(不含 5.0%)，年累計支用比未達 90%以上(不含 90%)者必填。)

主要落後原因	其他(其他)
次要落後原因	無填寫資料
落後原因分析	<p>1.機電工程目前本標估驗金額未達契約總價 20%，未達扣回標準。另土木工程預付款依契約規定於工程進度達 20%-80%時，估驗計價後辦理預付款扣回。</p> <p>2.有關經費支用係採逐級管控方式，由臺中監造工務所持續彙整憑證，經臺北市捷運工程局中區工程處及機電工程處審核後，再送達臺北市捷運工程局審核核定，過程嚴謹，惟需時較久。</p>
因應對策	<p>1.機電工程依契約規定，預付款自估驗金額達契約總價 20%起迄至 80%止，悉數併隨於廠商依一般條款 P.6、P.7 及、P.8 條約定依付款里程碑規定提送之估驗計價金額逐期扣回預付款償還金額，此項扣減作業將持續至預付款(其金額係依本條約定調減)扣清為止。土木工程預付款已陸續扣回中。</p> <p>2.臺北市捷運工程局已要求臺中監造工務所每月持續督商趕辦核銷轉正作業，儘速提報臺北市捷運工程局中區工程處，機電工程處及臺中市捷運工程處，臺北市捷運工程局儘速完成審查，以利提升整體預算執行率。</p>
檢討與建議	<p>1.機電工程依契約規定，預付款自估驗金額達契約總價 20%起迄至 80%止，悉數併隨於廠商依一般條款 P.6、P.7 及、P.8 條約定依付款里程碑規定提送之估驗計價金額逐期扣回預付款償還金額，此項扣減作業將持續至預付款(其金額係依本條約定調減)扣清為止。土木工程預付款已陸續扣回中。</p> <p>2.臺北市捷運工程局已要求臺中監造工務所每月持續督商趕辦核銷轉正作業，儘速提報臺北市捷運工程局中區工程處，機電工程處及臺中市捷運工程處，臺北市捷運工程局儘速完成審查，以利提升整體預算執行率。</p>
上次管考建議	<p>1.本計畫年累計支用比僅 37.65%，較上月減少，請加強管控經費支用及核銷情形。</p> <p>2.本計畫特種建物申請作業多數車站進度緩慢，且已逾查核點所訂 105 年 5 月 31 日前完成之期限，請加強督導執行進度。另土建區段標工程執行、交付軌道及機電進場施工、用地取得(含配合台中鐵路高架化部分及台中市政府取得後交付部分)等亦請定期更新填報辦理情形。</p>
上次管考建議辦理情形	<p>1.臺北市捷運工程局已要求臺中監造工務所每月持續督商趕辦核銷轉正作業，儘速提報臺北市捷運工程局中區工程處，機電工程處及臺中市捷運工程處予臺北市捷運工程局審查，以利提升整體預算執行率。</p> <p>2.有關 G6 等 12 站防災計畫書，臺中市政府於 105 年 5 月、6 月及 7 月分別審查原則上修正後通過。俟設計單位提送防災計畫書核定本及申請書冊後，擇由臺中市政府函送內政部辦理特種建築物許可審議; 另有關各區段標工程執行及用地取得等管控時程相關單位將配合辦理。</p>

主管機關審查建議	
行政院管考建議	

四、年度工作項目

0945001-001：總顧問服務及工務行政

期程：100/01/01 ~ 111/12/31

權重：5.00 %

年累計進度	預定進度(A)(%)			實際進度(B)(%)		進度比較(B-A)百分點	
	78.07			78.07		符合	
年累計支用數(千元)	預定數(C)	實支數(D)	支用比(%) (D/C)	已執行應付未付數(E)	節餘數(F)	工程預付數(G)	預算執行率(%) (D+E+F+G)/(C)
	406,525	206,547	50.81	67,704	0	0	67.46
計畫點位	檢視						
預定工作摘要				執行情形			
進行工務行政及總顧問服務、準備金支付。				進行工務行政及總顧問服務、準備金支付			
工作項目目標							
項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年度總累計目標執行數	年度目標(預定)	年度目標(實際)	總目標值(預定)
1	捷運工程	總顧問服務及工務行政支付	案	0.00	1.00	0.00	1.00
落後原因				解決對策			
支用比落後：因臺中工務所彙整憑證需時整理，復送臺北市捷運工程局中區工程處，機電工程處及臺北市捷運工程局審核核定，費時較久。				持續要求中區工程處，機電工程處及機電工程處控管所屬臺中監造工務所每月積極督商趕辦核銷轉正作業，以利已執行應付未付數儘早轉列實支。			
查核點達成情形							
月份	查核點名稱	預定	實際	辦理情形			

0945001-003：土木建築細部設計

期程：100/01/01 ~ 111/12/31

權重：10.00 %

年累計進度	預定進度(A)(%)			實際進度(B)(%)		進度比較(B-A)百分點	
	77.78			77.78		符合	
年累計支用數(千元)	預定數(C)	實支數(D)	支用比(%) (D/C)	已執行應付未付數(E)	節餘數(F)	工程預付數(G)	預算執行率(%) (D+E+F+G)/(C)
	338,482	228,991	67.65	23,717	0	0	74.66
計畫點位	檢視						
預定工作摘要				執行情形			

進行土木細部設計施工中服務。	進行土木細部設計施工中服務，配合辦理土開場站捷運設施細部設計。
----------------	---------------------------------

工作項目目標

項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年度總累計目標執行數	年度目標(預定)	年度目標(實際)	總目標值(預定)
1	捷運工程	土木建築細部設計施工中服務	案	0.00	1.00	0.00	1.00

落後原因

支用比落後：因臺中工務所彙整憑證需時整理，復送臺北市捷運工程局中區工程處及臺北市捷運工程局審核核定，費時較久。

解決對策

持續要求中區工程處控管臺中監造工務所每月積極督商趕辦核銷轉正作業，以利已執行應付未付數儘早轉列實支。

查核點達成情形

月份	查核點名稱	預定	實際	辦理情形
----	-------	----	----	------

0945001-004：土木工程

期程：100/01/01 ~ 111/12/31

權重：54.00 %

年累計進度	預定進度(A)(%)			實際進度(B)(%)		進度比較(B-A)百分點	
	84.56			84.57		0.01	
年累計支用數(千元)	預定數(C)	實支數(D)	支用比(%) (D/C)	已執行應付未付數(E)	節餘數(F)	工程預付數(G)	預算執行率(%) (D+E+F+G)/(C)
	7,368,640	3,743,538	50.80	2,056,340	0	474,337	85.15
計畫點位	檢視						

預定工作摘要

- 1.CJ910 區段標機廠特殊物品倉庫/水塔/廢棄物處理區/G0 車站結構施工
- 2.CJ910 區段標北駐車廠/洗車廠/行政大樓裝修
- 3.CJ920 區段標站體 G07、G09、G08 結構工程
- 4.CJ920 區段標 G4 出入口 6 及頂樓結構施工
- 5.CJ920 區段標建築裝修及隔音牆工程
- 6.CJ930 區段標高架橋樑及附屬工程。
- 7.CJ930 區段標 G13 站(含)至 G16 站結構及站體建築裝修施作。

執行情形

一、CJ910 區段標部分：
本區段標持續推動建築裝修、水電環控，以及機廠軌道鋪築作業；本區段標交付軌道廠商之管控里程碑為 105 年 5 月 31 日，現已如期完成；另交付機電系統標廠商之管控里程碑為 105 年 10 月 30 日，已提早於 105 年 2 月 19 日(主變電站)、4 月 21 日(行政大樓)及 8 月 3 日(G0 車站)交付機電系統標廠商進場。

二、CJ920 區段標(含受工安事故停工之影響程度)部分：
全段均採高架捷運設計，工安事故停工四個月影響部分，已責成廠商適度調整作業順序並加速辦理施工作業。高架段現正進行鋼箱梁橋面板及排水、電纜溝槽、隔音牆、伸縮縫、外觀修飾等作業。車站造型外觀及內部等施工作業受都市設計審議變更影響，致停工部分現已復工，並已進行車站屋頂及內部隔間等施工作業及裝修作業現亦正進行中；有關

G4 及 G7 車站等出入口結構及裝修作業現正持續進行中；有關本區段標已於 105 年 5 月 28 日、105 年 6 月 14 日完成全路段軌道標交付之管控目標。

三、CJ930 區段標部分：
現正施作橋面板、電纜溝槽、胸牆、中央走道及隔音牆等橋梁附屬設施等項，高架橋完成路段已陸續交由軌道標進場施工，截至目前已交付 7.47 公里(約 86%)，預定 105 年底全數交付軌道標進場施工；BSS 及各車站出入口建築裝修亦已啟動，各車站機房業已全數交付機電系統標廠商進場，現場持續展開其它道路復舊作業。有關用地取得情況，截至目前台中市政府僅交付 G15 站南側出入口用地(105.4.12)，廠商並已進場施作，尚有 G13、G14 南側出入口及 G16 站北側出入口連通道墩柱基礎用地尚未移交，將俟用地完成交付後督導廠商儘速進場施工。

工作項目目標

項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年度 總累計目標 執行數	年度目標 (預定)	年度目標 (實際)	總目標 值(預定)
1	捷運工程	土建工程施工	%	66.59	5.30	4.30	71.89

落後原因

1.支用比落後：土木工程預付款依契約規定於工程進度達 20%-80%時，估驗計價後辦理預付款扣回。2.另應付未付數，因臺中工務所彙整憑證需時整理，復送臺北市政府捷運工程局中區工程處及臺北市政府捷運工程局審核核定，費時較久。

解決對策

1.土木工程預付款依契約規定於工程進度達 20%-80%時，估驗計價後辦理預付款扣回，已陸續計價扣回中。2.持續要求中區工程處控管臺中監造工務所每月積極督商趕辦核銷轉正作業，以利已執行應付未付數儘早轉列實支。

查核點達成情形

月份	查核點名稱	預定	實際	辦理情形
3	CJ920A 標 G07 及 G08a 車站鋼構吊裝完成。	105/03/31 完成	105/03/18 超前	G07 車站現及 G08a 車站體鋼構均已完成吊裝作業。
3	CJ930 標完成主變電站結構。	105/03/31 完成	105/01/01 超前	主變電站所有結構已於 105 年 1 月初全數施作完成
3	捷運共構出入口工程完成上網公告。	105/03/31 完成	105/04/28 落後	捷運共構出入口第一區段標工程已於 105.03.08 上網公告，另共構出入口第二區段標工程刻正辦理規範、圖說、預算整合作業，105 年 4 月 28 日上網公告。
5	CJ930 標(G10、G10a、G11、G12、G13、G14、G15、G16 及 G17 等 9 站)	105/05/31 完成	落後	G6、G8a、G9、G10、G10a、G11、G12、G13、G14、G15、G16 及 G17 等 12 站防災計畫書，

	預定 105 年 5 月 31 日，完成特種建築物提送內政部。（臺中市政府）			105 年 5 月、6 月及 7 月業經審查原則上修正後通過。俟北捷局提送防災計畫書核定本及申請書冊後，臺中市政府即送內政部辦理特種建築物許可審議。
6	CJ910 標主-牽引變電站裝修作業全部完成。	105/06/30 完成	105/06/04 超前	變電站裝修作業已於 105 年 06 月 04 日完成。
6	CJ930 標完成 G10a 站出入口結構。	105/06/30 完成	105/06/30 符合	G10a 站出入口已於 6/30 前完成全數結構。
6	CJ930 標完成 G16 站南側連通道用地取得。（臺中市政府）	105/06/30 完成	落後	依據 105/10/18 內政部召開「加速公共建設推動用地專案小組」會議結論，中油原則同意本府協議價購，預計 106 年 3 月完成，惟目前尚不影響出入口施工進行。
9	CJ920 標完成 G08a 結構。	105/09/30 完成	105/07/15 超前	G08a 車站站體鋼構已完成吊裝，軌道層、月台層、穿越層(含機房)各層樓板最後澆置時間為 105.7.15，目前車站結構均已完成。
9	CJ920 標完成 G03~G09 軌床施作。	105/09/30 完成	105/06/26 超前	CJ920 區段標於 105 年 6 月 26 日澆置完成北屯路/文心路口 5B7 單元橋面板中隔牆 G06~G09 軌床區域已全數施作完成。
10	CJ910 標完成行政大樓供電建築裝修。	105/10/31 完成	105/04/01 超前	CJ910 標於 105 年 4 月 21 日完成行政大樓供電機房建築裝修，交付機電標進場。
12	CJ930 標完成 G13 站（含）至 G16 站結構。	105/12/31 完成	105/10/07 超前	G13 站至 G16 站軌道層結構已全數完成並移交軌道標廠商進場施作；G13~G16 車站站體鋼結構亦已全數吊裝完成；出入口結構部分，G13 站~G16 站已完成機房並提供系統標廠商進場。

0945001-005：機電工程

期程：100/01/01 ~ 111/12/31

權重：31.00 %

年累計進度	預定進度(A)(%)			實際進度(B)(%)		進度比較(B-A)百分點	
		86.03			86.04		0.01
年累計支用數 (千元)	預定數(C)	實支數(D)	支用比(%) (D/C)	已執行應付 未付數(E)	節餘數(F)	工程 預付數(G)	預算執行率 (%) (D+E+F+G)/(C)
	5,746,060	232,330	4.04	949,451	0	3,324,858	78.43

計畫點位		檢視					
預定工作摘要				執行情形			
1.CJ900 標全系統共同性管理文件、各子系統概念及細部設計文件審查、各子系統主要設備進行採購作業。 2.CJ907 標全系統共同性管理文件、各子系統細部設計文件審查、最終設計文件審查、各項測試計畫審查。 3.CJ906A 標電（扶）梯品管程序書及主要計畫書送審。				一、首列電聯車已於日本兵庫工廠組裝完成，正進行測試作業。 二、目前各子系統持續進行文件送審及製造作業，自動收費系統原型機測試中。 三、供電、行車監控及通訊系統正陸續配合各車站進場時程，進行電纜槽佈設及設備安裝。目前屯捷主變電站及日捷主變電站設備均已進場安裝。			
工作項目目標							
項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年度 總累計目標 執行數	年度目標 (預定)	年度目標 (實際)	總目標 值(預定)
1	捷運工程	機電工程施工	%	44.83	4.77	4.00	49.60
落後原因				解決對策			
支用比落後：機電工程目前本標估驗未達契約總價 20%，未達扣回標準。				本標依契約規定，預付款自估驗達契約總價 20% 起迄至 80% 止，悉數併隨於廠商依一般條款 P.6、P.7 及、P.8 條約定依付款里程碑規定提送之估驗計價金額逐期扣回預付款償還金額，此項扣減作業將持續至預付款（其金額係依本條約定調減）扣清為止。			
查核點達成情形							
月份	查核點名稱	預定	實際	辦理情形			
3	CJ900 標供電子系統-161kV GIS 設備例行測試完成並提送報告送審。	105/03/31 完成	104/12/21 超前	已於 104/12/21 完成 161kV GIS 設備例行測試報告送審			
6	CJ900 標供電子系統-161kV 變壓器設備例行測試完成並提送報告送審。	105/06/30 完成	105/03/28 超前	161kV 變壓器設備例行測試報告送審已於 105/03/28 完成。			
9	CJ900 標機廠設備子系統-概念設計文件 (CDR 階段)。	105/09/30 完成	落後	尚有 3 項文件未核准			
9	CJ900 標號誌子系統-概念設計文件 (CDR 階段)。	105/09/30 完成	105/07/11 超前	已於 105/07/11 完成概念設計			
9	CJ907 標原型機測試計畫完成。	105/09/30 完成	105/05/03 超前	已於 105/05/03 完成原型機測試計畫送審			

12	CJ907 標原型機到貨點驗完成。	105/12/20 完成		
----	-------------------	--------------	--	--