

105 年度 4 月執行進度

主辦機關：交通部（臺北市政府捷運工程局）2016/5/6 下午 04:34:34

壹、基本資料

計畫名稱	臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫	院核計畫編號	0945001
計畫類型	公共建設	管制級別	政院管制
主管機關	交通部	管考週期	月報
主辦機關(單位)	交通部（臺北市政府捷運工程局）	計畫期程	094/01/01 ~ 111/12/31
共同主辦機關(中央)		計畫總經費(千元)	59,337,000
共同主辦機關(地方)	臺北市政府捷運工程局	當年度經費(千元)	15,400,007
計畫核定情形	1. 臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫:行政院 104 年 05 月 26 日院臺交字第 1040027016 號函 2. 臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫:行政院 098 年 05 月 13 日院臺交字第 0980024313 號函 3. 臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫:行政院 093 年 11 月 23 日院臺交字第 0930052088 號函		
隸屬專案/編號	一億元以上公共建設計畫（940001866） 總統政見 414 項執行追蹤項目（01-001-0-01） 愛台 12 建設（1.1.3.1） 國家永續行動計畫（國土與交通組）		
計畫點位	檢視		
執行地點	台中市		
是否為跨部會計畫	否	施政分類	交通及建設（路政）
是否為計畫型補助事項	是	是否為促進民間參與計畫	否
年度工作摘要	1.進行土木建築施工服務。 2.進行土木工程施工。		

	<p>3.進行機電工程設計製造及施工安裝測試。</p> <p>4.進行工務行政及總顧問服務。</p>
年度目標	<p>總累計預定進度：67.00%</p> <p>土木工程：</p> <p>1.CJ920 標 G07 及 G08a 車站鋼構吊裝完成。(預定 105/03/25 完成)</p> <p>2.CJ930 標完成主變電站結構。(預定 105/03/31 完成)</p> <p>3.CJ910 標主-牽引變電站裝修作業全部完成。(預定 105/06/30 完成)</p> <p>4.CJ930 標完成 G10a 站出入口結構。(預定 105/06/30 完成)</p> <p>5.CJ920 標完成 G08a 結構。(預定 105/09/30 完成)</p> <p>6.CJ920 標完成 G03~G09 軌床區域施作。(預定 105/09/30 完成)</p> <p>7.CJ910 標完成行政大樓供電建築裝修。(預定 105/10/31 完成)</p> <p>8.CJ930 標完成 G13 站(含)至 G16 站(含)結構。(預定 105/12/31 完成)</p> <p>機電工程：</p> <p>1.CJ900 標供電子系統-161KV GIS 設備例行測試完成並提送報告送審。(預定 105/03/31 完成)</p> <p>2.CJ900 標供電子系統-161KV 變壓器設備例行測試完成並提送報告送審。(預定 105/06/30 完成)</p> <p>3.CJ900 標機廠設備子系統-概念設計文件 (CDR 階段)。(預定 105/09/30 完成)</p> <p>4.CJ907 標原型機測試計畫完成。(預定 105/09/30 完成)</p> <p>5.CJ900 標號誌子系統-概念設計文件 (CDR 階段)。(預定 105/09/30 完成)</p> <p>6.CJ907 標原型機到貨點驗完成。(預定 105/12/20 完成)</p>

註：本計畫與去年度 [0945001 - 臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫](#) 為關聯計畫。

聯絡人

職稱	姓名	聯絡電話	傳真電話	電子信箱	負責工作項目
幫工程司	顏淑娟	25215550ext8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	計畫主辦人員
幫工程司	江康華	25215550ext8439	25218419	tony@trts.dorts.gov.tw	計畫主辦人員
幫工程司	江康華	25215550#8439	25218419	tony@trts.dorts.gov.tw	總顧問服務及工務行政
幫工程司	顏淑娟	25215550#8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	總顧問服務及工務行政
幫工程司	廖國璋	25215550#8440	25218419	wei401@trts.dorts.gov.tw	土木建築細部設計

幫工程司	顏淑娟	25215550#8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	土木建築細部設計
幫工程司	江康華	25215550#8439	25218419	tony@trts.dorts.gov.tw	土木工程
幫工程司	顏淑娟	25215550#8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	土木工程
幫工程司	廖國璋	25215550#8440	25218419	wei401@trts.dorts.gov.tw	機電工程
幫工程司	顏淑娟	25215550#8433	25218419	d1010714@trts.dorts.gov.tw	機電工程

貳、執行情形

一、整體計畫

年度:105 月份:4

進度計算基準:(混合)工作天 0.00% 工作量 80.00% 預算值 20.00%

累計進度	預定進度(A)(%)			實際進度(B)(%)			進度比較(B)-(A)百分點	
年累計	32.97			33.14			0.17	
總累計	63.65			63.66			0.01	
累計支用數 (千元)	預定支用 數(C)	實際支用 數(D)	支用比 (%) (D/C)	已執行應 付未付數 (E)	節餘數 (F)	工程預付 數(G)	預算執行率 (%) (D+E+F+G)/(C)	達成率 (%) (D+E+F+G)/ 年度可支用數
年累計	9,622,733	2,489,477	25.87	2,127,681	0	3,895,857	88.47	55.28
總累計	29,867,425	22,734,169	76.12	2,127,681	0	3,895,857	96.28	
預定工作摘要				整體執行情形說明				
0945001-001：總顧問服務及工務行政 進行工務行政及總顧問服務、準備金支付。				一、土木工程 (1)CJ910 區段標部分： 本區段標於 101 年 12 月 31 日開工，工程內容包括北屯機廠、G0 車站及全線軌道工程，目前完成污／排水箱涵、擋土牆、明挖隧道、高架橋以及主變電站工程，北駐車廠、主維修廠鋼構、洗車場、軌道維修廠及 G0 車站鋼構已完成吊裝，今持續推動建築裝修、水電環控，以及機廠軌道鋪築作業。 (2)CJ920 區段標(含受工安事故停工之影響程度)部分：				
0945001-003：土木建築細部設計 進行土木細部設計施工中服務。								
0945001-004：土木工程 1.CJ910 區段標機廠主維修廠/軌道維修廠/行政大樓/訓練中心/機廠變電站/G0 車站結構施工 2.CJ910 區段標主-牽引動力變電站/洗車廠/行政大樓裝修								

- 3.CJ920 區段標站體 G9、G8 鋼結構吊裝工程
- 4.CJ920 區段標 G4 出入口 3、4 樓結構施工
- 5.CJ920 區段標站體 G03-G08 隔間牆及建築裝修工程
- 6.CJ930 區段標 G10a 站出入口結構。
- 7.CJ930 區段標高架橋樑及附屬工程。
- 8.CJ930 區段標 G13 站（含）至 G16 站結構 及站體建築裝修施作。

0945001-005：機電工程

- 1.CJ900 標全系統共同性管理文件、各子系統概念及細部設計文件審查；電聯車子系統進行電聯車機械設備暨電器設備首件產品檢驗海外檢測作業及第 2 次駐廠監造作業。
- 2. CJ907 標全系統共同性管理文件、各子系統細部設計文件審查、各項測試計畫審查。
- 3.CJ906A 標電（扶）梯品管程序書及主要計畫書送審；CJ906A 標電扶梯組合型式測試。

本區段標於 102 年 3 月 15 日開工，全段均採高架捷運設計，工安事故停工四個月影響部分，已責成廠商適度調整作業順序並加速辦理施工作業。目前基礎、墩柱等下部結構、高架段懸臂及場鑄、預鑄 U 型梁及鋼箱梁吊裝均已完成，現正進行中鋼箱梁橋面板、電纜溝槽、隔音牆及箱梁內外側補漆作業。原設計各車站鋼構現正進行各站鋼構調整及電銲作業。車站造型外觀及內部等施工作業受都市計設計審議變更影響，已請廠商儘速檢討圖說，並進行施工圖送審作業以利後續施工進行

(3)CJ930 區段標部分：

本區段標於 102 年 3 月 1 日開工，目前尚有少數出入口施工用地尚未提供。截至 105 年 4 月 25 日高架橋及站體下部結構均已完成，場鑄 U 型梁亦已全部完成，懸臂工法梁完成 97%；另 BSS 主變電站、路堤箱涵段及各車站出入口廠商亦進行施工作業中，其中 BSS 主變電站機房已完成並於 2 月 19 日辦理會勘提供通路供系統標廠商進場施工。

鋼構部分筏子溪鋼桁橋已吊裝完成，路線段鋼箱梁吊裝完成 44 跨(全部共 45 跨)，車站鋼構吊裝進度達 88%。橋面板、電纜溝槽、胸牆、中央走道及隔音牆等橋梁附屬設施亦安排接續施工，部分高架橋完成路段已陸續交由軌道標進場施工。另預鑄梁場之預鑄 U 梁已全數生產完成(334 支)，現場並已完成 330 支預鑄 U 梁吊裝；另 BSS 及各車站出入口建築裝修亦已啟動，現場並已陸續展開道路復舊作業。

二、機電工程

- 1.本工程目前各子系統持續進行細部設計、採購及製造作業中。
- 2.首列電聯車於日本兵庫工廠進行海外組裝作業。
- 3.供電系統刻正安裝屯捷主變電站 161kV GIS 設備。

三、用地取得部份，捷運場站主體用地皆已完成取得，僅剩 G13、G14、G16 站單側連通道土地

尚須辦理徵收或清除地上物，將再不影響通車時程之前提下，持續積極辦理相關作業。

四、特種建築物許可取得部分，G0、G4 及 G7 等三站已完成；另 G3 及 G8 兩站刻正辦理細部設計，其餘 13 站目前辦理防災計畫制定等事宜，預計於 105 年 5 月底陸續送內政部辦理特種建築物許可審議。

五、土開車站部分（6 站 7 處）

1、G8 站由單一地主兼投資人提出開發建議書，已於 103 年 11 月完成投資契約簽訂，捷運共構部分亦委由投資人興建，刻正依據基本及細部設計成果，辦理都市設計審議、環境影響評估等程序，預計於 106 年 3 月前取得建築執照。

2、G5、G6、G8a、G9-1、G9-2 及 G11 站共構體已完成細部設計，並委託臺北市政府捷運工程局辦理工程發包，其中 G9-1、G9-2 站共構體興建安已於 105 年 4 月 19 日開標，由泛亞工程得標；另 G5、G6、G8a、G11 站 105 年 4 月 28 日上網公告招標。

整體計畫工作項目年度目標

項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年 度總累計 目標執行 數	年度目標 (預定)	年度目標 (實際)	總目標值 (預定)
1.1	捷運工程	總顧問服務及工務行政支付	案	0.00	1.00	0.00	1.00
2.1	捷運工程	土木建築細部設計施工中服務	案	0.00	1.00	0.00	1.00
3.1	捷運工程	土建工程施工	%	66.59	5.30	0.00	71.89
4.1	捷運工程	機電工程施工	%	44.83	4.77	0.00	49.60

重要執行成果

- 1.CJ900 標供電子系統-161kV GIS 設備例行測試 104 年 12 月 21 日完成並提送報告送審
- 2.CJ930 標完成主變電站結構於 105 年 1 月 1 日全數施作完成。
- 3.CJ920 標 G07 及 G08a 車站鋼構 105 年 3 月 18 日吊裝完成。

截至前一年度止總累計實際進度

62.00%

截至前一年度止總累計實際支用數

20,244,692 (千元)

註：本計畫與去年度 [0945001 - 臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫](#) 為關聯計畫，該關聯計畫去(104)年 12 月進度表內所載總累計實際支用數為 19,849,476 千元，總累計實際進度為 62.00%

二、執行差異

總累計執行進度超前 0.01%，年累計支用比 = 25.87%

三、整體落後原因分析表

(總累計進度落後幅度達 1%以上(不含 1.0%)，年累計進度落後幅度達 5%以上(不含 5.0%)，年累計支用比未達 90%以上(不含 90%)者必填。)

主要落後原因	其他（其他）
次要落後原因	無填寫資料
落後原因分析	1.機電工程目前本標估驗金額未達契約總價 20%，未達扣回標準。 2.因本(105)年第 1 季請撥款 10.67 億元至今尚未入帳，致無法辦理計價作業，本局刻正督商趨趕工進中，以利提升本計畫預算執行率。
因應對策	1.機電工程依契約規定，預付款自估驗金額達契約總價 20%起迄至 80% 止，悉數併隨於廠商依一般條款 P.6、P.7 及、P.8 條約定依付款里程碑規定提送之估驗計價金額逐期扣回預付款償還金額，此項扣減作業將持續至預付款（其金額係依本條約定調減）扣清為止。 2.請儘速撥付 105 年第 1 季分配款，辦理土木工程計價作業，以提升本計畫預算執行率。
檢討與建議	1.機電工程依契約規定，預付款自估驗金額達契約總價 20%起迄至 80% 止，悉數併隨於廠商依一般條款 P.6、P.7 及、P.8 條約定依付款里程碑規定提送之估驗計價金額逐期扣回預付款償還金額，此項扣減作業將持續至預付款（其金額係依本條約定調減）扣清為止。 2.請儘速撥付 105 年第 1 季分配款，辦理土木工程計價作業，以提升本計畫預算執行率。
上次管考建議	1.105 年 3 月單一個月中，年累計實際進度增加 8.44%，惟年累計實際支用數僅增加 7,050 萬元，應付未付數僅減少 1,730 萬元，相較 2 月單一個月實際支用數增加 9 億 3,746 萬元，應付未付數減少 7 億 8,472 萬元差異頗大，致預算執行率呈現逐月降低趨勢，請確實檢討預算執行不佳原因，分就實際支用數、已執行應付未付數、工程預付數等面向補充說明(非僅說明工程預付款部分)，並研提因應對策，填報予整體落後原因分析表，據以落實控管。 2.工程執行部分尚有 CJ920 區段標進度落後，請北市捷運局加強管控施工

	進度，並就用地交付、特種建物申請、土地開發車站等關鍵工項，會同台中市政府確實列管相關作業進度，並定期適時於本系統填報辦理情形。
上次管考建議辦理情形	1.因本(105)年第1季請撥款10.67億元至今尚未入帳，致無法辦理計價作業，本局刻正督商趨趕工進中，另本計畫累計至本月，年執行數為2,489,477千元，已執行未付數2,127,681千元，工程預付數3,895,857千元，加上項數預算執行率88.47%，本局均按月填報於整體計畫執行情形。 2.本局配合臺中市政府提報用地交付、特種建物申請、土地開發車站等資料按月填報於整體執行情形。
主管機關審查建議	
行政院管考建議	

四、年度工作項目

0945001-001：總顧問服務及工務行政

期程：100/01/01 ~ 111/12/31

權重：5.00 %

年累計進度	預定進度(A)(%)			實際進度(B)(%)		進度比較(B-A)百分點	
	27.19			27.19		符合	
年累計支用數(千元)	預定數(C)	實支數(D)	支用比(%) (D/C)	已執行應付未付數(E)	節餘數(F)	工程預付數(G)	預算執行率(%) (D+E+F+G)/(C)
	406,525	107,861	26.53	64,688	0	0	42.44
計畫點位	檢視						
預定工作摘要				執行情形			
進行工務行政及總顧問服務、準備金支付。				進行工務行政及總顧問服務、準備金支付			
工作項目目標							
項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年度總累計目標執行數	年度目標(預定)	年度目標(實際)	總目標值(預定)
1	捷運工程	總顧問服務及工務行政支付	案	0.00	1.00	0.00	1.00
落後原因				解決對策			
支用比落後，尚未完成總顧問服務及工務行政支付				積極趕辦總顧問服務及工務行政。			
查核點達成情形							
月份	查核點名稱	預定	實際	辦理情形			

0945001-003：土木建築細部設計

期程：100/01/01 ~ 111/12/31

權重：10.00 %

年累計進度	預定進度(A)(%)			實際進度(B)(%)		進度比較(B-A)百分點	
	29.31			29.31		符合	
年累計支用數 (千元)	預定數(C)	實支數(D)	支用比(%) (D/C)	已執行應付 未付數(E)	節餘數(F)	工程 預付數(G)	預算執行率 (%) (D+E+F+G)/(C)
	319,891	183,090	57.24	23,717	0	0	64.65
計畫點位	檢視						
預定工作摘要				執行情形			
進行土木細部設計施工中服務。				進行土木細部設計施工中服務，配合辦理土開場站捷運設施細部設計。			
工作項目目標							
項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年度 總累計目標 執行數	年度目標 (預定)	年度目標 (實際)	總目標 值(預定)
1	捷運工程	土木建築細部設計施工中服務	案	0.00	1.00	0.00	1.00
落後原因				解決對策			
支用比落後，尚未完成支付土木細部設計服務費。				積極趕辦土木細部設計費計價作業。			
查核點達成情形							
月份	查核點名稱	預定	實際	辦理情形			

0945001-004：土木工程

期程：100/01/01 ~ 111/12/31

權重：54.00 %

年累計進度	預定進度(A)(%)			實際進度(B)(%)		進度比較(B-A)百分點	
	35.15			35.46		0.31	
年累計支用數 (千元)	預定數(C)	實支數(D)	支用比(%) (D/C)	已執行應付 未付數(E)	節餘數(F)	工程 預付數(G)	預算執行率 (%) (D+E+F+G)/(C)
	5,416,497	2,191,735	40.46	2,039,276	0	520,985	87.73
計畫點位	檢視						
預定工作摘要				執行情形			
1.CJ910 區段標機廠主維修廠/軌道維修廠/行政大樓/訓練中心/機廠變電站/G0 車站結構施工				一、CJ910 區段標部分：本區段標於 101 年 12 月 31 日開工，工程內容包括北屯機廠、G0 車站及全線			

<p>2.CJ910 區段標主-牽引動力變電站/洗車廠/行政大樓裝修</p> <p>3.CJ920 區段標站體 G9、G8 鋼結構吊裝工程</p> <p>4.CJ920 區段標 G4 出入口 3、4 樓結構施工</p> <p>5.CJ920 區段標站體 G03-G08 隔間牆及建築裝修工程</p> <p>6.CJ930 區段標 G10a 站出入口結構。</p> <p>7.CJ930 區段標高架橋樑及附屬工程。</p> <p>8.CJ930 區段標 G13 站（含）至 G16 站結構 及站體建築裝修施作。</p>	<p>軌道工程，目前完成污／排水箱涵、擋土牆、明挖隧道、高架橋以及主變電站工程，北駐車廠、主維修廠鋼構、洗車場、軌道維修廠及 G0 車站鋼構已完成吊裝，今持續推動建築裝修、水電環控，以及機廠軌道鋪築作業。</p> <p>二、CJ920 區段標(含受工安事故停工之影響程度)部分： 本區段標於 102 年 3 月 15 日開工，全段均採高架捷運設計，工安事故停工四個月影響部分，已責成廠商適度調整作業順序並加速辦理施工作業。目前基礎、墩柱等下部結構、高架段懸臂及場鑄、預鑄 U 型梁及鋼箱梁吊裝均已完成，現正進行中鋼箱梁橋面板、電纜溝槽、隔音牆及箱梁內外側補漆作業。原設計各車站鋼構現正進行各站鋼構調整及電鍍作業。車站造型外觀及內部等施工作業受都市計設計審議變更影響，已請廠商儘速檢討圖說，並進行施工圖送審作業以利後續施工進行。</p> <p>三、CJ930 區段標部分： 本區段標於 102 年 3 月 1 日開工，目前尚有少數出入口施工用地尚未提供。截至 105 年 4 月 25 日高架橋及站體下部結構均已完成，場鑄 U 型梁亦已全部完成，懸臂工法梁完成 97%；另 BSS 主變電站、路堤箱涵段及各車站出入口廠商亦進行施工作業中，其中 BSS 主變電站機房已完成並於 2 月 19 日辦理會勘提供通路供系統標廠商進場施工。鋼構部分筏子溪鋼桁橋已吊裝完成，路線段鋼箱梁吊裝完成 44 跨(全部共 45 跨)，車站鋼構吊裝進度達 88%。橋面板、電纜溝槽、胸牆、中央走道及隔音牆等橋梁附屬設施亦安排接續施工，部分高架橋完成路段已陸續交由軌道標進場施工。 另預鑄梁場之預鑄 U 梁已全數生產完成(334 支)，現場並已完成 330 支預鑄 U 梁吊裝；另 BSS 及各車站出入口建築裝修亦已啟動，現場並已陸續展開道路復舊作業。</p>
--	---

工作項目目標							
項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年度 總累計目標 執行數	年度目標 (預定)	年度目標 (實際)	總目標 值(預 定)

1	捷運工程	土建工程施工	%	66.59	5.30	0.00	71.89
落後原因				解決對策			
1.加計應付未付數及工程預付款，至 105 年 2 月底預算執行率 72.33%。2.受 CJ920 區段標工安事故影響，全線工程配合停工安檢，並於 104 年 8 月 3 日全線復工。				1.積極趕工進。2.CJ910 及 CJ930 區段標於 104 年 7 月 3 日復工，CJ920 區段標於 104 年 8 月 3 日復工，因停工影響部分施工進度，惟停工期間仍有台中市政府用地尚未交付及特種建物申請尚未核定等，各影響施工進度之因素係相互重疊，是否影響完工通車期程需綜合評估。			
查核點達成情形							
月份	查核點名稱	預定	實際	辦理情形			
3	CJ920A 標 G07 及 G08a 車站鋼構吊裝完成。	105/03/31 完成	105/03/18 超前	G07 車站現及 G08a 車站體鋼構均已完成吊裝作業。			
3	CJ930 標完成主變電站結構。	105/03/31 完成	105/01/01 超前	主變電站所有結構已於 105 年 1 月初全數施作完成			
3	捷運共構出入口工程完成上網公告。	105/03/31 完成	105/04/28 落後	捷運共構出入口第一區段標工程已於 105.03.08 上網公告，另共構出入口第二區段標工程刻正辦理規範、圖說、預算整合作業，105 年 4 月 28 日上網公告。			
5	CJ930 標(G10、G10a、G11、G12、G13、G14、G15、G16 及 G17 等 9 站)預定 105 年 5 月 31 日，完成特種建築物提送內政部。(臺中市政府)	105/05/31 完成					
6	CJ910 標主-牽引變電站裝修作業全部完成。	105/06/30 完成		目前施作百葉門及窗並配合水電環控及供電標辦理裝修作業			
6	CJ930 標完成 G10a 站出入口結構。	105/06/30 完成		G10a 站出入口目前已完成 3F 梁版及牆柱結構，刻正進行 4F 牆模板組立。			
6	CJ930 標完成 G16 站南側連通道用地取得。(臺中市政府)	105/06/30 完成					
9	CJ920 標完成 G08a 結構。	105/09/30 完成		因都市設計審議涉及車站外牆及內部變更，後續將持續追蹤變更			

				情形，並於程序變完備後進場施作。
9	CJ920 標完成 G03~G09 軌床施作。	105/09/30 完成		G03~G09 軌床區域目前已部分完成並提供軌道進場施作，未完成區域將俟上構及橋面板完成後提供軌道進場。
10	CJ910 標完成行政大樓 供電建築裝修。	105/10/31 完成		已完成基座環氧樹脂油漆，正進行 2F 地坪環氧樹脂及牆面油漆 施工
12	CJ930 標完成 G13 站 (含) 至 G16 站結構。	105/12/31 完成		G13 站至 G16 站各北側出入口結構持續施工進行中，將於管控期 程前達成目標。(惟南側出入口 受用地延遲移交影響，刻正停工 中)

0945001-005：機電工程

期程：100/01/01 ~ 111/12/31

權重：31.00 %

年累計進度	預定進度(A)(%)			實際進度(B)(%)		進度比較(B-A)百分點	
		31.30			31.30		符合
年累計支用數 (千元)	預定數(C)	實支數(D)	支用比(%) (D/C)	已執行應付未付數(E)	節餘數(F)	工程預付數(G)	預算執行率 (%) (D+E+F+G)/(C)
	3,479,820	6,791	0.20	0	0	3,374,872	97.18
計畫點位	檢視						
預定工作摘要				執行情形			
1.CJ900 標全系統共同性管理文件、各子系統概念及細部設計文件審查；電聯車子系統進行電聯車機械設備暨電器設備首件產品檢驗海外檢測作業及第 2 次駐廠監造作業。				一、本工程目前各子系統持續進行細部設計、採購及製造作業中。			
2. CJ907 標全系統共同性管理文件、各子系統細部設計文件審查、各項測試計畫審查。				二、首列電聯車於日本兵庫工廠進行海外組裝作業。			
3.CJ906A 標電(扶)梯品管程序書及主要計畫書送審；CJ906A 標電扶梯組合型式測試。				三、供電系統刻正安裝屯捷主變電站 161kV GIS 設備。			
工作項目目標							

項次	工作內容類別	工作內容	單位	截至上年度 總累計目標 執行數	年度目標 (預定)	年度目標 (實際)	總目標 值(預定)
1	捷運工程	機電工程施工	%	44.83	4.77	0.00	49.60
落後原因			解決對策				
支用比落後，機電工程目前本標估驗未達契約總價20%，未達扣回標準。			本標依契約規定，預付款自估驗達契約總價20%起迄至80%止，悉數併隨於廠商依一般條款P.6、P.7及、P.8條約定依付款里程碑規定提送之估驗計價金額逐期扣回預付款償還金額，此項扣減作業將持續至預付款（其金額係依本條約定調減）扣清為止。				
查核點達成情形							
月份	查核點名稱	預定	實際	辦理情形			
3	CJ900 標供電子系統-161kV GIS 設備例行測試	105/03/31 完成完成並提送報告送審。	104/12/21 超前	已於 104/12/21 完成 161kV GIS 設備例行測試報告送審			
6	CJ900 標供電子系統-161kV 變壓器設備例行測試	105/06/30 完成					
9	CJ900 標機廠設備子系統-概念設計文件 (CDR 階段)。	105/09/30 完成					
9	CJ900 標號誌子系統-概念設計文件 (CDR 階段)。	105/09/30 完成					
9	CJ907 標原型機測試計畫	105/09/30 完成					
12	CJ907 標原型機到貨點驗	105/12/20 完成					