

106 年度 8 月執行進度

主辦機關：交通部（臺北市政府捷運工程局）2017/9/7 上午 11:05:57

壹、基本資料

| | | | |
|------------|--|-------------|-----------------------|
| 計畫名稱 | 臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫 | 院核計畫編號 | 0945001 |
| 計畫類型 | 公共建設 | 管制級別 | 政院管制 |
| 主管機關 | 交通部 | 管考週期 | 月報 |
| 主辦機關(單位) | 交通部（臺北市政府捷運工程局） | 計畫期程 | 094/01/01 ~ 111/12/31 |
| 共同主辦機關(中央) | | 計畫總經費(千元) | 59,337,000 |
| 共同主辦機關(地方) | 臺北市政府捷運工程局 | 當年度經費(千元) | 16,741,403 |
| 計畫核定情形 | 1. 臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫:行政院 104 年 05 月 26 日院臺交字第 1040027016 號函 2. 臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫:行政院 098 年 05 月 13 日院臺交字第 0980024313 號函 3. 臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫:行政院 093 年 11 月 23 日院臺交字第 0930052088 號函 | | |
| 隸屬專案/編號 | 一億元以上公共建設計畫（940001866） | | |
| 計畫點位 | 檢視 | | |
| 執行地點 | 台中市 | | |
| 是否為跨部會計畫 | 否 | 施政分類 | 交通及建設（路政） |
| 是否為計畫型補助事項 | 是 | 是否為促進民間參與計畫 | 否 |
| 年度工作摘要 | 1.進行土木建築細部施工中服務。 2.進行土木工程施工。 3.進行機電工程設計製造及施工安裝測試。 4.新增辦理用地取得。 5.持續辦理工務行政及準備金支付等事項。 | | |
| 年度目標 | 總累計預定進度：74.00% 土木工程： 1.CJ920 區段標：CJ920 區段標高架橋段吸音板完成。（預定 106/05/31 完成） 2.CJ910 區段標：CJ910A 標軌道維修廠屋頂版完成。(預定 106/06/30 完成) 3.CJ920 區段標：CJ920 區段標軌道施作完成交付機電系統廠商進場。(預定 106/06/30 完成) | | |

| |
|--|
| <p>4.JJG051 區段標：G05 站土開共構擋土樁全數施作完成（預計於 106/7/30 完成）</p> <p>5.CJ930 區段標：CJ930 區段標完成車站自動收費區、現金室、詢問處及自動收費設備室，及提供通路供 CJ907 標廠商進場施作。(預定 106/8/31 完成)</p> <p>6.CJ910 區段標：CJ910 區段標：完成機廠 G0 車站自動收費區、現金室、詢問處及自動收費設備室供 CJ907 標進場。(預定 106/9/30 完成)</p> <p>7.CJ930 區段標：CJ930 區段標軌道施作完成及交付機電系統廠商進場。(預定 106/10/31 完成)</p> <p>8.JJG091 區段標：G10 站土開共構出入口結構工程完成。(預定 106/12/31 完成)</p> <p>機電工程：</p> <p>1.CJ900 區段標：首列車運抵北屯機廠。(106.03.31 完成)。</p> <p>2.CJ907 標：原型機測試完成。(106.04.30 完成)</p> <p>3.CJ900 標北屯機廠機廠測試軌送電完成。(預定 106/05/30 完成)</p> <p>4.CJ900 區段標：首列車接收檢查完成。(106.06.30 完成)</p> <p>5.CJ907 標：設備到貨點驗完成。(106.08.31 完成)</p> <p>6.CJ900 區段標：北屯機廠及 G0 車站電源供電完成(預定 106/09/30 完成)</p> <p>7.CJ900 區段標：首列車靜態功能測試完成。(106.10.31 完成)</p> <p>8.CJ900 區段標：行車監控系統車載設備靜態測試完成。(106.12.31 完成)</p> <p>用地取得：</p> <p>1. 台中市政府交通局(捷工處) 預定 G16 南側穿越空間用地取得土地先行使用同意書並交付施工。(106/04/30 完成)</p> <p>2.台中市政府交通局(捷工處) 預定完成 G16 南側穿越空間土地徵收計畫書通過核定。(106/06/30 完成)</p> <p>3.台中市政府交通局(捷工處) 預定完成 G14 用地南側場站及穿越空間鑑界。(106/11/30 完成)</p> <p>4.台中市政府交通局(捷工處) 預定交付 G14 南側場站及穿越空間用地。(106/12/31 完成)</p> <p>5.G6、G8、G9、G12 等站預定於 106 年 6 月底前取得行政院核准特種建築物。(106/06/30 完成)</p> <p>6.G3、G10、G14、G15、G16、G17 等站預定於 106 年 12 月 31 日前完成送行政院申請特種建築物。(106/12/31 完成)</p> |
|--|

註：本計畫與去年度 [0945001 - 臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫](#) 為關聯計畫。

聯絡人

| 職稱 | 姓名 | 聯絡電話 | 傳真電話 | 電子信箱 | 負責工作項目 |
|------|-----|-----------------|----------|----------------------------|------------|
| 課長 | 邱華悠 | 25215550ext8437 | 25218419 | chy@trts.dorts.gov.tw | 計畫主辦人員 |
| 幫工程司 | 顏淑娟 | 25215550ext8433 | 25218419 | d1010714@trts.dorts.gov.tw | 計畫主辦人員 |
| 工程員 | 張彤暉 | 25215550ext8440 | 25218419 | d1843@trts.dorts.gov.tw | 計畫主辦人員 |
| 工程員 | 張彤暉 | 25215550#8440 | 25218419 | 11843@trts.dorts.gov.tw | 工務行政及準備金支付 |

| | | | | | |
|----------|-----|---------------|----------|----------------------------|-------------------|
| 幫工 程司 | 顏淑娟 | 25215550#8433 | 25218419 | d1010714@trts.dorts.gov.tw | 工務行政及準備金支付 |
| 工程 員 | 張彤暉 | 25215550#8440 | 25218419 | 11843@trts.dorts.gov.tw | 用地取得 |
| 幫工 程司 | 顏淑娟 | 25215550#8433 | 25218419 | d1010714@trts.dorts.gov.tw | 用地取得 |
| 幫工 程司 | 顏淑娟 | 25215550#8433 | 25218419 | d1010714@trts.dorts.gov.tw | 土木建築細部設計施工中服 務 |
| 工程 員 | 張彤暉 | 25215550#8439 | 25218419 | 11843@trts.dorts.gov.tw | 土木工程 |
| 幫工 程司 | 顏淑娟 | 25215550#8433 | 25218419 | d1010714@trts.dorts.gov.tw | 土木工程 |
| 工程 員 | 張彤暉 | 25215550#8440 | 25218419 | 11843@trts.dorts.gov.tw | 機電工程 |
| 幫工 程司 | 顏淑娟 | 25215550#8433 | 25218419 | d1010714@trts.dorts.gov.tw | 機電工程 |

貳、執行情形

一、整體計畫

年度:106 月份:8

進度計算基準:(混合)工作天 0.00% 工作量 80.00% 預算值 20.00%

| 累計進度 | 預定進度(A)(%) | | | 實際進度(B)(%) | | | 進度比較(B)-(A)百分點 | |
|---|--------------|--------------|---------------------|--|------------|--------------|------------------------------|--|
| 年累計 | 68.99 | | | 77.16 | | | 8.17 | |
| 總累計 | 71.83 | | | 72.40 | | | 0.57 | |
| 累計支用 數(千元) | 預定支用 數(C) | 實際支用 數(D) | 支用比 (%) (D/C) | 已執行應 付未付數 (E) | 節餘數 (F) | 工程預付 數(G) | 預算執行率 (%) $(D+E+F+G)/(C)$ | 達成率(%)1.年 累計： $(D+E+F+G)/$ 年度可支用數 2. 總累計： $(D+E+F+G)/$ 計畫總經費 |
| 年累計 | 13,016,981 | 5,483,950 | 42.13 | 2,475,023 | 0 | 2,929,121 | 83.65 | 65.04 |
| 總累計 | 39,356,221 | 31,823,190 | 80.86 | 2,475,023 | 0 | 2,929,121 | 94.59 | 62.74 |
| 預定工作摘要 | | | | 整體執行情形說明 | | | | |
| 0945001-001：工務行政及準備金支付 工務行政及準備金支付。 | | | | 一、工務行政及準備金支付： 持續辦理工務行政及準備金支付事宜。 二、用地取得： | | | | |
| 0945001-002：用地取得 持續處理交通用地與鄰地間界址糾紛及辦理土 地、地上物所有權人就土地徵收、地上物拆遷過 | | | | 106年8月30日完成「臺中市大眾捷運系統路權 範圍內特種建築物管理作業要點」草案，並於 106年8月21日函請細部設計公司進行全線車站 | | | | |

| | |
|---|--|
| <p>程所提起訴訟。</p> <p>0945001-003：土木建築細部設計施工中服務進行土建標施工中細設服務</p> <p>0945001-004：土木工程 1.CJ910 區段標 機廠主要建築物行政大樓/訓練中心/車體模型展覽室/G0 車站裝修施工、景觀硬體設施施工、污水處理廠設備安裝。軌道工程作業施工。 2.CJ920 區段標 G03 站（含）至 G09 站建築裝修及隔音牆工程、街道及工區復原。 3.CJ930 區段標 G13 站（含）至 G16 站結構及站體建築裝修施作、街道及工區復原。全線水電環控工程施作。全線電梯/電扶梯工程施作。</p> <p>0945001-005：機電工程 CJ900 區段標 機電全系統及各子系統設計文件送審、設備採購、製造、出廠測試及運送、車站及軌旁設備進場安裝及測試作業；電聯車於測試軌進行靜態功能測試。CJ907 標文件審查、到貨點驗及車站設備安裝作業。</p> | <p>建築物報告書彙整作業；G16 穿越空間用地於 106 年 8 月 9 日完成產權移轉。</p> <p>三、土木建築細部設計施工中服務： 已於 104 年 4 月 30 日完成 DJ102 細設標完成契約施工中細設計價服務，並持續進行土建各施工標施工中細設服務及計價作業。</p> <p>四、土木工程： 1.CJ910 區段標：車站鋼構已完成吊裝，另持續推動機廠各建物建築裝修、景觀工程、水電環控及機廠軌道鋪築作業。 2.CJ920 區段標：全段均採高架捷運設計，各車站目前進行外牆外飾作業施工，配合機電道旁供電，屋頂天窗、天井、公共區天花、月台設備帶等作業。 3.CJ930 區段標：目前進行屋頂造型圓管施作及金屬板片安裝；BSS 及各車站出入口建築裝修亦已開始施作，後續水電環控及電梯電扶梯亦配合現場工進進場作業，各站採分站交付方式，於 106 年 8 月 9 日全數交付提供系統標廠商進場作業。</p> <p>五、機電工程： 1.首列電聯車已於日本兵庫工廠組裝完成，106 年 1 月 10 日完成海外 FAI 檢驗並於 106 年 2 月 5 日運抵台中港，最終於 106 年 2 月 12 日運抵北屯機廠，106 年 4 月 20 日已於北屯機廠「測試軌」開始「EMU 列車性能測試」。 2.目前各子系統持續進行文件送審及製造作業，自動收費系統原型機測試中。 3.各子系統正陸續配合各車站進場時程，進行設備安裝，屯捷主變電站已於 105 年 12 月 28 日完成送電，日捷主變電站已於 106 年 2 月 24 日完成 161kV 系統及 22kV 系統送電，106 年 3 月 22 日完成北屯機廠至 G0 站全區三軌永久供電，106 年 7 月 10 日完成 G3 至 G9 站三軌永久供電，106 年 8 月 20 日完成 G9 至 G13 站三軌永久供電。</p> |
|---|--|

整體計畫工作項目年度目標

| 項次 | 工作內容類別 | 工作內容 | 單位 | 截至上年 度總累計 目標執行 數 | 年度目標 (預定) | 年度目標 (實際) | 總目標值 (預定) |
|-----|--------|------------|----|---------------------------|--------------|--------------|--------------|
| 1.1 | 捷運工程 | 工務行政及準備金支付 | 案 | 6.00 | 1.00 | 0.00 | 7.00 |

| | | | | | | | |
|-----|------|---------------|---|-------|------|------|-------|
| 2.1 | 捷運工程 | 用地取得 | 案 | 5.00 | 8.00 | 4.00 | 13.00 |
| 3.1 | 捷運工程 | 土木建築細部設計施工中服務 | 案 | 9.00 | 3.00 | 1.00 | 12.00 |
| 4.1 | 捷運工程 | 土建工程施工 | 案 | 24.00 | 8.00 | 5.00 | 32.00 |
| 5.1 | 捷運工程 | 機電工程施工 | 案 | 16.00 | 8.00 | 5.00 | 24.00 |

重要執行成果

- 1.CJ900 標首列車已於日本兵庫工廠組裝完成，於 106 年 2 月 5 日運抵台中港，並於 106 年 2 月 12 日運抵北屯機廠。
- 2.CJ900 標首列車於 106 年 3 月 2 日完成接收檢查。
- 3.CJ920 區段標軌道已施作完成，並於 106 年 4 月 7 日交付機電系統廠商進場。
- 4.CJ907 標原型機於 105 年 4 月 28 日功能測試完成。
- 5.106 年 5 月 15 日完成 CJ910A 標軌道維修廠屋頂版。
- 6.106 年 6 月 10 日 G05 站土開共構半圓全套管擋土樁、中間樁、半圓人工擋土樁全數施作完成。
- 7.106 年 8 月 9 日辦理到達會勘，提供通路供 CJ907 標廠商進場施作。

| | |
|-----------------------|------------------------|
| 截至前一年度止總累計實際進度 | 截至前一年度止總累計實際支用數 |
| 67.00% | 26,339,240 (千元) |

註：本計畫與去年度 [0945001 - 臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫](#) 為關聯計畫，該關聯計畫去(105)年 12 月進度表內所載總累計實際支用數為 26,325,240 千元，總累計實際進度為 67.00%

二、執行差異

總累計執行進度超前 0.57%，年累計支用比 = 42.13%

三、整體落後原因分析表

(總累計進度落後幅度達 1%以上(不含 1.0%)，年累計進度落後幅度達 5%以上(不含 5.0%)，年累計支用比未達 90%以上(不含 90%)者必填。)

| | |
|--------|--|
| 主要落後原因 | 其他(其他) |
| 次要落後原因 | 無填寫資料 |
| 落後原因分析 | 1.土木工程及機電工程預付款依契約規定於估驗計價後辦理預付款扣回。 2.有關經費支用係採逐級管控方式，由臺中監造工務所持續彙整憑證，經臺北市政府捷運工程局中區工程處及機電工程處審核後，再送達臺北市政府捷運工程局審核核定，過程嚴謹，惟需時較久。 |
| 因應對策 | 1.土木工程及機電工程預付款依契約規定於估驗計價後辦理預付款扣回。 2.臺北市政府捷運工程局已要求臺中監造工務所每月持續督商趕辦核銷轉正作業，儘速提報臺北市政府捷運工程局中區工程處，機電工程處及臺中市政府捷運工程處，臺北市政府捷運工程局儘速完成審查，以利提升整體預算執行率。 |

| | |
|------------|--|
| 檢討與建議 | <p>1.土木工程及機電工程預付款依契約規定於估驗計價後辦理預付款扣回。</p> <p>2.臺北市政府捷運工程局已要求臺中監造工務所每月持續督商趕辦核銷轉正作業，儘速提報臺北市政府捷運工程局中區工程處，機電工程處及臺中市政府捷運工程處，臺北市政府捷運工程局儘速完成審查，以利提升整體預算執行率。</p> |
| 上次管考建議 | <p>1.本計畫進度超前，惟年累計支用比僅 40.35%，且已執行應付未付數達 34.86 億元，較 5 月底大幅增加 24.84 億元，請妥速處理已施作工項之核銷作業，有效改善預算執行情形。</p> <p>2.本計畫特種建物申請作業多數車站進度落後，已逾查核點所訂 106 年 6 月 30 日前完成之期限，請加強督導相關作業進度。</p> <p>3.G3 土開共構車站(IJG031 臺中捷運烏日文心北屯線 G03 站出入口與行政大樓共構區段標工程)始於 106 年 6 月 22 日動工，較其他共構車站延遲約 1 年時間，請加強控管工程執行，俾利於 108 年 5 月底前完成捷運車站所需之結構體。</p> |
| 上次管考建議辦理情形 | <p>上次管考建議: 本計畫年累計支用比 41.29%，已執行應付未付數近 32.32 億元，請賡續速辦經費核銷轉正作業，並儘早達成 6、7 月落後之查核點。</p> <p>上次管考建議辦理情形: 臺北市政府捷運工程局已要求臺中監造工務所每月持續督商趕辦核銷轉正作業，儘速提報臺北市政府捷運工程局中區工程處，機電工程處及臺中市政府捷運工程處，臺北市政府捷運工程局儘速完成審查，以利提升整體預算執行率。</p> |
| 主管機關審查建議 | |
| 行政院管考建議 | |

四、年度工作項目

0945001-001：工務行政及準備金支付

期程：100/01/01 ~ 111/12/31

權重：5.00 %

| 年累計進度 | 預定進度(A)(%) | | | 實際進度(B)(%) | | 進度比較(B-A)百分點 | |
|------------|-------------|---------|-----------------|------------------|--------|--------------|-------------------------------|
| | | 65.94 | | | 65.94 | | 符合 |
| 年累計支用數(千元) | 預定數(C) | 實支數(D) | 支用比(%) (D/C) | 已執行應付未付數 (E) | 節餘數(F) | 工程預付數(G) | 預算執行率 (%) (D+E+F+G)/(C) |
| | 401,213 | 187,865 | 46.82 | 42,390 | 0 | 0 | 57.39 |
| 計畫點位 | 檢視 | | | | | | |
| 預定工作摘要 | 工務行政及準備金支付。 | | | 執行情形 | | | |
| | | | | 續辦理工務行政及準備金支付事宜。 | | | |

| 工作項目目標 | | | | | | | |
|---|---------|--------------|----|--|----------|----------|----------|
| 項次 | 工作內容類別 | 工作內容 | 單位 | 截至上年度總累計目標執行數 | 年度目標(預定) | 年度目標(實際) | 總目標值(預定) |
| 1 | 捷運工程 | 工務行政及準備金支付 | 案 | 6.00 | 1.00 | 0.00 | 7.00 |
| 落後原因 | | | | 解決對策 | | | |
| 因臺中工務所彙整憑證需時整理，復送臺北市政府捷運工程局中區工程處，機電工程處及臺北市政府捷運工程局審核核定，費時較久。 | | | | 持續要求中區工程處，機電工程處及機電工程處控管所屬臺中監造工務所每月積極督商趕辦核銷轉正作業，以利已執行應付未付數儘早轉列實支。 | | | |
| 查核點達成情形 | | | | | | | |
| 月份 | 查核點名稱 | 預定 | 實際 | 辦理情形 | | | |
| 12 | 年度作業完成。 | 106/12/31 完成 | | | | | |

0945001-002：用地取得

期程：100/01/01 ~ 111/12/31

權重：2.00 %

| 年累計進度 | 預定進度(A)(%) | | | 實際進度(B)(%) | | 進度比較(B-A)百分點 | |
|--|------------|--------|--------------|--|--------|--------------|------------------------|
| | 64.00 | | | 64.00 | | 符合 | |
| 年累計支用數(千元) | 預定數(C) | 實支數(D) | 支用比(%) (D/C) | 已執行應付未付數(E) | 節餘數(F) | 工程預付數(G) | 預算執行率(%) (D+E+F+G)/(C) |
| | 0 | 0 | 符合 | 0 | 0 | 0 | 0.00 |
| 計畫點位 | 檢視 | | | | | | |
| 預定工作摘要 | | | | 執行情形 | | | |
| 持續處理交通用地與鄰地間界址糾紛及辦理土地、地上物所有權人就土地徵收、地上物拆遷過程所提起訴訟。 | | | | 106年8月30日完成「臺中市大眾捷運系統路權範圍內特種建築物管理作業要點」草案，並於106年8月21日函請細部設計公司進行全線車站建築物報告書彙整作業；G16穿越空間用地於106年8月9日完成產權移轉。 | | | |

| 工作項目目標 | | | | | | | |
|---------|--------|------|----|---------------|----------|----------|----------|
| 項次 | 工作內容類別 | 工作內容 | 單位 | 截至上年度總累計目標執行數 | 年度目標(預定) | 年度目標(實際) | 總目標值(預定) |
| 1 | 捷運工程 | 用地取得 | 案 | 5.00 | 8.00 | 4.00 | 13.00 |
| 落後原因 | | | | 解決對策 | | | |
| 無 | | | | 無 | | | |
| 查核點達成情形 | | | | | | | |

| 月份 | 查核點名稱 | 預定 | 實際 | 辦理情形 |
|----|--|--------------|--------------|--|
| 3 | G16 南側穿越土地鑑界。 | 106/03/30 完成 | 106/02/07 超前 | 臺中市政府(交通局)於 106 年 2 月 7 日完成 G16 南側穿越土地(墩柱用地部分)鑑界。 |
| 4 | 交付 G16 南側穿越空間用地。 | 106/04/30 完成 | 106/02/07 超前 | 臺中市政府(交通局)於 106 年 2 月 7 日交付 G16 南側穿越土地(墩柱用地部分)施工。 |
| 6 | G16 南側穿越空間土地徵收計畫書通過核定。 | 106/06/30 完成 | 106/05/25 超前 | G16 南側穿越空間土地徵收計畫書於 106 年 5 月 25 日通過內政部核定，並於 106 年 6 月 3 日起公告 30 日。 |
| 6 | G6、G8、G9、G12 站於 107 年 6 月 30 日前取得行政院核准特種建築物。 | 106/06/30 完成 | 落後 | 預定於 106 年 9 月底前取得行政院核准特種建築物。 |
| 7 | 完成 G16 穿越空間用地產權移轉。 | 106/07/31 完成 | 106/08/09 落後 | G16 徵收補償費已於 106 年 8 月 1 日發價完成，於 106 年 8 月 9 日完成產權移轉。 |
| 11 | 完成 G14 用地南側場站及穿越空間鑑界。 | 106/11/30 完成 | | |
| 12 | 完成交付 G14 南側場站及穿越空間用地。 | 106/12/31 完成 | | |
| 12 | G3、G10、G14、G15、G16、G17 等站完成送行政院申請特種建築物。 | 106/12/31 完成 | | |

0945001-003：土木建築細部設計施工中服務

期程：100/01/01 ~ 111/12/31

權重：8.00 %

| 年累計進度 | 預定進度(A)(%) | | | 實際進度(B)(%) | | 進度比較(B-A)百分點 | |
|------------|--------------|--------|-----------------|---|--------|--------------|---------------------------|
| | 57.83 | | | 57.83 | | 符合 | |
| 年累計支用數(千元) | 預定數(C) | 實支數(D) | 支用比(%) (D/C) | 已執行應付未付數(E) | 節餘數(F) | 工程預付數(G) | 預算執行率(%) (D+E+F+G)/(C) |
| | 107,531 | 21,095 | 19.62 | 41,263 | 0 | 0 | 57.99 |
| 計畫點位 | 檢視 | | | | | | |
| 預定工作摘要 | 進行土建標施工中細設服務 | | | 執行情形 | | | |
| | | | | 已於 104 年 4 月 30 日完成 DJ102 細設標完成契約施工中細設計價服務，並持續進行土建各施工標施工中細設服務及計價作業。 | | | |

| 工作項目目標 | | | | | | | |
|--------|--------|---------------|----|---------------|----------|----------|----------|
| 項次 | 工作內容類別 | 工作內容 | 單位 | 截至上年度總累計目標執行數 | 年度目標(預定) | 年度目標(實際) | 總目標值(預定) |
| 1 | 捷運工程 | 土木建築細部設計施工中服務 | 案 | 9.00 | 3.00 | 1.00 | 12.00 |

| 落後原因 | 解決對策 |
|---|--|
| 因臺中工務所彙整憑證需時整理，復送臺北市政府捷運工程局中區工程處及臺北市政府捷運工程局審核核定，費時較久。 | 持續要求中區工程處控管臺中監造工務所每月積極督商趕辦核銷轉正作業，以利已執行應付未付數儘早轉列實支。 |

| 查核點達成情形 | | | | |
|---------|-------------------------|--------------|--------------|--|
| 月份 | 查核點名稱 | 預定 | 實際 | 辦理情形 |
| 5 | DJ102 細設標完成契約施工中細設計價服務。 | 106/05/30 完成 | 106/04/30 超前 | DJ102 細設標 106 年 4 月 30 日完成契約施工中細設計價服務。 |
| 9 | DJ101 細設標完成契約施工中細設計價服務。 | 106/09/30 完成 | | |
| 12 | DJ103 細設標完成契約施工中細設計價服務。 | 106/12/30 完成 | | |

0945001-004：土木工程

期程：100/01/01 ~ 111/12/31

權重：54.00 %

| 年累計進度 | 預定進度(A)(%) | | | 實際進度(B)(%) | | 進度比較(B-A)百分點 | |
|------------|------------|-----------|--------------|-------------|--------|--------------|------------------------|
| | | 72.94 | | | 81.60 | | 8.66 |
| 年累計支用數(千元) | 預定數(C) | 實支數(D) | 支用比(%) (D/C) | 已執行應付未付數(E) | 節餘數(F) | 工程預付數(G) | 預算執行率(%) (D+E+F+G)/(C) |
| | 7,006,069 | 3,441,616 | 49.12 | 1,866,000 | 0 | 175,829 | 78.27 |

| 計畫點位 | 檢視 |
|--|---|
| 預定工作摘要 | 執行情形 |
| 1.CJ910 區段標 機廠主要建築物行政大樓/訓練中心/車體模型展覽室/G0 車站裝修施工、景觀硬體設施施工、污水處理廠設備安裝。軌道工程作業施工。 | 1.CJ910 區段標：車站鋼構已完成吊裝，另持續推動機廠各建物建築裝修、景觀工程、水電環控及機廠軌道鋪築作業。 |
| 2.CJ920 區段標 G03 站(含)至 G09 站建築裝修及隔音牆工程、街道及工區復原。 | 2.CJ920 區段標：全段均採高架捷運設計，各車站目前進行外牆外飾作業施工，配合機電道旁供電，屋頂天窗、天井、公共區天花、月台設備帶等作業。車站水電環控施工、出入口裝修及其他裝修作業亦持續辦理中。 |
| 3.CJ930 區段標 G13 站(含)至 G16 站結構及站體建築裝修施工、街道及工區復原。全線水電環控工程施 | 3.CJ930 區段標：高架車站鋼構全數吊裝完成，平面車站主構件均已完成吊裝，螺栓鎖固作業亦已 |

| | |
|-----------------|---|
| 作。全線電梯/電扶梯工程施作。 | 完成，刻正進行屋頂造型圓管施作及金屬板片安裝；BSS 及各車站出入口機房均已完成並提供通路供機電系統標廠商進場施工；BSS 及各車站出入口建築裝修亦已開始施作，後續水電環控及電梯電扶梯亦配合現場工進進場作業，各站採分站交付方式，於 106 年 8 月 9 日全數交付提供系統標廠商進場作業。 |
|-----------------|---|

工作項目目標

| 項次 | 工作內容類別 | 工作內容 | 單位 | 截至上年度總累計目標執行數 | 年度目標(預定) | 年度目標(實際) | 總目標值(預定) |
|----|--------|--------|----|---------------|----------|----------|----------|
| 1 | 捷運工程 | 土建工程施工 | 案 | 24.00 | 8.00 | 5.00 | 32.00 |

落後原因

土木工程預付款依契約規定於工程進度達 20%-80% 時，估驗計價後辦理預付款扣回。2.另應付未付數，因臺中工務所彙整憑證需時整理，復送臺北市政府捷運工程局中區工程處及臺北市政府捷運工程局審核核定，費時較久。

解決對策

1.土木工程預付款依契約規定於工程進度達 20%-80% 時，估驗計價後辦理預付款扣回，已陸續計價扣回中。2.持續要求中區工程處控管臺中監造工務所每月積極督商趕辦核銷轉正作業，以利已執行應付未付數儘早轉列實支。

查核點達成情形

| 月份 | 查核點名稱 | 預定 | 實際 | 辦理情形 |
|----|--|--------------|--------------|---|
| 5 | CJ920 區段標高架橋段吸音板完成。 | 106/05/31 完成 | 106/05/31 符合 | CJ920 區段標高架橋段吸音板目前已施作完成。 |
| 6 | CJ920 區段標軌道施作完成交付機電系統廠商進場。 | 106/06/30 完成 | 106/04/07 超前 | CJ920 區段標軌道已施作完成，並於 106 年 4 月 7 日交付機電系統廠商進場。 |
| 6 | CJ910 區段標：CJ910A 標軌道維修廠屋頂版完成。 | 106/06/30 完成 | 106/05/15 超前 | 106 年 5 月 15 日完成 CJ910A 標軌道維修廠屋頂版。 |
| 7 | JJG051 區段標：G05 站土開共構擋土樁全數施作完成。 | 106/07/30 完成 | 106/06/10 超前 | 106 年 6 月 10 日 G05 站土開共構半圓全套管擋土樁、中間樁、半圓人工擋土樁全數施作完成。 |
| 8 | CJ930 區段標完成車站自動收費區、現金室、詢問處及自動收費設備室，及提供通路供 CJ907 標廠商進場施作。 | 106/08/31 完成 | 106/08/09 超前 | 本項於 106 年 8 月 9 日辦理到達會勘，提供通路供 CJ907 標廠商進場施作。 |

| | | | | |
|----|--|--------------|--|--|
| 9 | CJ910 區段標完成機廠 G0 車站自動收費區、現金室、詢問處及自動收費設備室，及提供通路供 CJ907 標廠商進場施作。 | 106/09/30 完成 | | |
| 10 | CJ930 區段標軌道施作完成及交付機電系統廠商進場。 | 106/10/31 完成 | | |
| 12 | JJG091 區段標：G10 站土開共構出入口結構工程完成。 | 106/12/31 完成 | | |

0945001-005：機電工程

期程：100/01/01 ~ 111/12/31

權重：31.00 %

| | | | | | | | |
|---|---|-----------|-----------------|--------------|----------|--------------|---------------------------|
| 年累計進度 | 預定進度(A)(%) | | | 實際進度(B)(%) | | 進度比較(B-A)百分點 | |
| | 65.80 | | | 77.08 | | 11.28 | |
| 年累計支用數(千元) | 預定數(C) | 實支數(D) | 支用比(%) (D/C) | 已執行應付未付數(E) | 節餘數(F) | 工程預付數(G) | 預算執行率(%) (D+E+F+G)/(C) |
| | 5,502,168 | 1,833,374 | 33.32 | 525,370 | 0 | 2,753,292 | 92.91 |
| 計畫點位 | 檢視 | | | | | | |
| 預定工作摘要 | 執行情形 | | | | | | |
| CJ900 區段標 機電全系統及各子系統設計文件送審、設備採購、製造、出廠測試及運送、車站及軌旁設備進場安裝及測試作業；電聯車於測試軌進行靜態功能測試。CJ907 標文件審查、到貨點驗及車站設備安裝作業。 | <p>1.首列電聯車已於日本兵庫工廠組裝完成，106 年 1 月 10 日完成海外 FAI 檢驗並於 106 年 2 月 5 日運抵台中港，最終於 106 年 2 月 12 日運抵北屯機廠，106 年 4 月 20 日已於北屯機廠「測試軌」開始「EMU 列車性能測試」。</p> <p>2.目前各子系統持續進行文件送審及製造作業，自動收費系統原型機測試中。</p> <p>3.各子系統正陸續配合各車站進場時程，進行設備安裝，屯捷主變電站已於 105 年 12 月 28 日完成送電，日捷主變電站已於 106 年 2 月 24 日完成 161kV 系統及 22kV 系統送電，106 年 3 月 22 日完成北屯機廠至 G0 站全區三軌永久供電，106 年 7 月 10 日完成 G3 至 G9 站三軌永久供電，106 年 8 月 20 日完成 G9 至 G13 站三軌永久供電。</p> | | | | | | |
| 工作項目目標 | | | | | | | |
| 項次 | 工作內容類別 | 工作內容 | 單位 | 截至上年度總累計目標執行 | 年度目標(預定) | 年度目標(實際) | 總目標值(預定) |

| | | | | | | | |
|---------------------|--------------------------|--------------|---|--|------|------|-------|
| | | | | 數 | | | |
| 1 | 捷運工程 | 機電工程施工 | 案 | 16.00 | 8.00 | 5.00 | 24.00 |
| 落後原因 | | | 解決對策 | | | | |
| 機電工程目前本標估驗計價已陸續扣回中。 | | | 本標依契約規定，預付款自估驗達契約總價20%起迄至80%止，悉數併隨於廠商依一般條款P.6、P.7及、P.8條約定依付款里程碑規定提送之估驗計價金額逐期扣回預付款償還金額，此項扣減作業將持續至預付款（其金額係依本條約定調減）扣清為止。 | | | | |
| 查核點達成情形 | | | | | | | |
| 月份 | 查核點名稱 | 預定 | 實際 | 辦理情形 | | | |
| 3 | CJ900 標首列車運抵北屯機廠。 | 106/03/31 完成 | 106/02/12 超前 | CJ900 標首列車已於日本兵庫工廠組裝完成，於106年2月5日運抵台中港，並於106年2月12日運抵北屯機廠。 | | | |
| 4 | CJ907 標原型機測試完成。 | 106/04/30 完成 | 106/04/28 超前 | CJ907 標原型機於105年4月28日功能測試完成。 | | | |
| 5 | CJ900 標北屯機廠機廠測試軌送電完成。 | 106/05/30 完成 | 106/03/22 超前 | 106年3月22日完成北屯機廠至G0站全區三軌永久供電。 | | | |
| 6 | CJ900 標首列車接收檢查完成。 | 106/06/30 完成 | 106/03/02 超前 | CJ900 標首列車於106年3月2日完成接收檢查。 | | | |
| 8 | CJ907 標到貨點驗完成。 | 106/08/31 完成 | 106/08/30 超前 | CJ907 標於106年8月30日完成到貨點驗。 | | | |
| 9 | 北屯機廠機廠及 G0 車站電源供電完成。 | 106/09/30 完成 | | | | | |
| 10 | CJ900 標首列車靜態功能測試完成。 | 106/10/31 完成 | | | | | |
| 12 | CJ900 標行車監控系統車載設備靜態測試完成。 | 106/12/31 完成 | | | | | |

五、中央預算補助地方分布情形

(單位：千元)

| 縣市別 | 核定補助數 | 實際撥付數 | 縣市別 | 核定補助數 | 實際撥付數 |
|-----|-------|-------|-----|-------|-------|
| 台北市 | 0 | 0 | 嘉義縣 | 0 | 0 |
| 新北市 | 0 | 0 | 台南市 | 0 | 0 |
| 基隆市 | 0 | 0 | 高雄市 | 0 | 0 |
| 桃園市 | 0 | 0 | 屏東縣 | 0 | 0 |
| 新竹市 | 0 | 0 | 宜蘭縣 | 0 | 0 |

| | | | | | |
|-----|-----------|-----------|-----|-----------|-----------|
| 新竹縣 | 0 | 0 | 花蓮縣 | 0 | 0 |
| 苗栗縣 | 0 | 0 | 台東縣 | 0 | 0 |
| 台中市 | 5,365,000 | 2,422,512 | 澎湖縣 | 0 | 0 |
| 彰化縣 | 0 | 0 | 金門縣 | 0 | 0 |
| 南投縣 | 0 | 0 | 連江縣 | 0 | 0 |
| 雲林縣 | 0 | 0 | 總計 | 5,365,000 | 2,422,512 |
| 嘉義市 | 0 | 0 | | | |